

Дорога длиною в жизнь

В канун Дня Победы, 8 мая, 75-летний юбилей отметило одно из старейших предприятий в системе российских железных дорог, расположенное на территории Всеволожского района, – путевая машинная станция (ПМС) № 29. Оно ведет свою историю с далекого 1936 года, когда специальным Указом Наркомата путей сообщения были созданы первые путевые машинные станции.

Изначально ПМС № 29 располагалась на станции Кандалакша Кировской железной дороги. В период Великой Отечественной войны ПМС прошла трудный путь вслед за действующей армией, восстанавливая разрушенное путевое хозяйство страны: Сталинград, Курская Дуга, Белоруссия, Молдавия. Долгожданный День Победы – 9 мая 1945 года – путевая машинная станция № 29 встретила в Литве.

В послевоенные годы коллектив предприятия трудился в разных концах страны. Карелия, Коми АССР, Байкал, Кузбасс, Средняя Азия, Центральные районы России – такова трудовая география ПМС-29.

В 1951 году путевая машинная станция № 29 вернулась на Октябрьскую железную дорогу, где и окончательно обосновалась – сначала в Ленинграде, а затем, с 1964 года по настоящее время, на станции Токсово, регулярно выезжая на путевые работы в пределах дороги.

Первые четыре года ПМС-29 работала с временной звеносборочной базой на станции Идель Кемского отделения дороги, и только в 1979 году приступила к строительству постоянной производственной базы на станции Пери, реконструкция которой завершилась в 2000-м. Тогда мы и направились, чтобы узнать побольше о предприятии-юбилере.

Найти «объект» оказалось нетрудно – слава GPS! Подъезд несколько затруднила разухабистая, но вполне преодолимая проселочная дорога. И вот мы у цели – пустынная железнодорожная платформа, группа цыганок в цветастых юбках у входа в магазинчик и чумазые ребятишки, активно заинтересовавшиеся аппаратурой фотокорреспондента. «Почем портретик?» – кричали они, сопровождая нас до ворот предприятия. На этом экзотика закончилась, ибо там, за бетонным забором, нам предстояло окунуться в трудовые будни работников ПМС-29.

Нашим экскурсоводом на время стал начальник производственной базы ПМС-29 Алексей Петрович Захаров. Шестнадцать лет назад пришел он на предприятие. Начал с работы монтера пути, затем стал бригадиром, дорожным мастером. Заочно, не прерывая работы, окончил Ленинградский институт железнодорожного транспорта и



вот уже несколько лет возглавляет производственную базу ПМС-29.

«Основная задача ПМС-29 – капитальный и текущий ремонт пути, строительство вторых путей, реконструкция станций практически на всех отделениях Октябрьской железной дороги, – рассказал нам Алексей Петрович. – Среди них такие напряженные участки, как Москва – Санкт-Петербург, Волховстрой – Кошта, Санкт-Петербург – Бусловская, Мшинская – Сиверская, станция Заневский Пост-2, станция Дача Долгорукова».

Кроме того, ПМС-29 проводила работы на таком значимом участке, как Санкт-Петербург – Финляндский, участвуя в подготовке запуска скоростного поезда «Аллегро», а также на перегоне Любань – Торфяное, подготавливая железнодорожное полотно для движения не менее стремительного «Сапсана».

Рассказал нам Алексей Петрович и о

том, как работники ПМС-29 восстанавливали железнодорожные пути после первого теракта в отношении поезда «Невский экспресс», произошедшего на перегоне Бурга – Малая Вишера в августе 2007 года.

«По четному пути железнодорожное полотно на мосту было разрушено полностью – а это 40 метров, – вспоминает Алексей Петрович, – кроме того, было повреждено еще 750 метров пути и 50 метров несущего троса. По нечетному пути было повреждено 170 метров со сдвигом рельсошпальной решетки на 1 метр в сторону откоса».

Тогда пострадало около 30 человек, а так называемая населенность поезда исчислялась 231 человеком. И реагировать нужно было мобильно. Голыми руками такие последствия теракта не устранишь. Для этого в распоряжении ПМС-29 есть разнообразная техника.

На сегодняшний день путевая машинная станция № 29 – это высоко механизированное предприятие с наличием всей тяжелой путевой техники и малой механизации, мощной постоянной производственно-технической базой и высококвалифицированными кадрами.

И, кстати, о кадрах. От начальника производственной базы ПМС-29 Алексея Петровича Захарова мы узнали о том, что на предприятии сложились целые трудовые династии, из поколения в поколение передающие свой богатый жизненный и профессиональный опыт. Специально к юбилею произвели некоторые подсчеты – так, семья Белокуровых проработала на предприятии «в общей сложности» 300 лет!!! В настоящее время из этой династии на



ПМС-29 работает 5 человек. На счету семьи Калашниковых 150 лет «общего» трудового стажа, 125 лет у Лушниковых, 117 лет «набежало» у семьи Набожевых, династия Саксоновых насчитывает 115 лет, 110 – у Головановых, 101 – у Степичевых.

За успешное выполнение плановых заданий, за достигнутые производственные показатели по капитальному ремонту пути коллектив ПМС-29 неоднократно выходил победителем во Всесоюзных и Российских соревнованиях на сети железных дорог страны, награждался переходящими знаменами и дипломами Министерства путей сообщения и Управления Октябрьской железной дороги, ОАО «РЖД». По итогам работы в 2002 году коллектив ПМС-29 был признан лучшим среди предприятий МПС РФ.

В июле 2004 года по ходатайству трудового коллектива ПМС-29 было присвоено имя Федора Степановича Кузьмича, дважды Почетного железнодорожника, проработавшего на предприятии 54 года и возглавлявшего его с 1971 по 1997 год. С января 1998 года начальником путевой машинной станции № 29 стал Почетный железнодорожник Валерий Алексеевич Ли, который и по сей день успешно руководит этим важным государственным объектом.

Светлана ЗАВАДСКАЯ
Фото Александра КРЫЛОВА

На фото: (в центре) за работой мастер дорожного пути Ю.В. Пинчук; начальник производственной базы ПМС-29 А.П. Захаров.



Это важно!

«Здоровые сердца» приедут во Всеволожск

В мае во Всеволожск приезжает Всероссийская образовательная акция «Здоровые сердца», организаторами которой выступают партия «Единая Россия» и Всероссийское научное общество кардиологов (ВНОК).

21 мая все жители, не равнодушные к своему здоровью, смогут бесплатно пройти тестирование у профессиональных кардиологов.

По данным Всероссийского научного общества кардиологов, главной угрозой здоровью жителей России остаются сердечно-сосудистые заболевания (ССЗ). На них приходится более 57% всех смертей.

В наше время растет понимание важности не только лечения, но и профилактики сердечно-сосудистых заболеваний и их осложнений. Ранняя диагностика и планирование на ее основе профилактических мероприятий позволят значительно снизить уровень смертности от ССЗ и повысить качество жизни населения. Именно для этого по всей стране в течение трех лет проводится Всероссийская образовательная акция «Здоровые сердца».

Жители города Всеволожска смогут пройти бесплатное тестирование в Культурно-досуговом центре «Южный», ул. Московская, 6.

Посетителям акции представится

возможность пройти обследование по основным факторам риска сердечно-сосудистых заболеваний:

- определить уровень холестерина и сахара в крови;
- измерить давление;
- рассчитать индекс массы тела;
- измерить свою зависимость от вредных привычек и стрессоустойчивость.

После прохождения диагностики все желающие смогут получить консультацию высококвалифицированных врачей-кардиологов, а в случае необходимости – направление к специалисту в профильное лечебное заведение и глубокое обследование на самой современной медтехнике.

Акция «Здоровые сердца» проводится в соответствии с Решением Президиума Генерального совета партии «Единая Россия» в рамках партийного проекта «Здоровое сердце». География мероприятия – 23 крупнейших города страны в течение 2009 – 2011 гг. Бесплатное обследование своего здоровья в рамках Акции прошли уже более 30000 россиян.

Автономное муниципальное учреждение «Центр социального обслуживания «Ладога» предлагает помощь пожилым людям и инвалидам, особенно одиноким, попавшим в трудную жизненную ситуацию, а также имеющим пенсию ниже прожиточного минимума. Приглашаем вас к нам в Центр на социальное обслуживание.

Предлагаем помощь

На стационарном отделении, в том числе с оказанием реабилитационных услуг, предоставляется:

- Проживание в течение двух месяцев;
- Четырехразовое питание;
- Медицинский контроль за состоянием здоровья и уход;
- Посещение и услуги кабинетов массажного, лечебной физической культуры, трудотерапии;
- Организация досуга;
- Обучение пользованию техническими средствами реабилитации;
- Обучение или восстановление навыков самостоятельного проживания, самообслуживания и др.;
- Психологическая диагностика и консультирование.

На отделении социальной реабилитации дневного пребывания предоставляется:

- Пребывание в течение двух месяцев;
- Двухразовое питание;
- Медицинский контроль за состоянием здоровья и уход;
- Посещение и услуги кабинетов

массажного, лечебной физической культуры, трудотерапии;

- Организация досуга;
- Обучение пользованию техническими средствами реабилитации;
- Обучение или восстановление навыков самостоятельного проживания, самообслуживания и др.;
- Психологическая диагностика и консультирование.

С 01.05.2011 года для пожилых граждан и инвалидов – жителей Всеволожского района работают клубы «Здоровье» и «Встречи за «круглым столом».

По всем интересующим вас вопросам обращаться по телефону 8 (81370) 60-248 или по адресу: пос. Романовка, д. 14.

Если вы желаете жить дома, но вам трудно выходить и себя обслуживать, то вы можете обратиться в отделение социальной помощи на дому (г. Всеволожск, Колтушское шоссе, д. 105, тел. 8 (81370) 24-002; пос. им. Свердлова, Администрация; пос. Дубровка, ул. Ленинградская, д. 7, больница).

И. Н. КОЛЕСОВА,
директор Центра

Просвещение: традиции и вызовы

В Санкт-Петербургском государственном университете прошёл IV Общественно-педагогический форум «Просвещение в России: традиции и вызовы нового времени».

Перед участниками Форума с приветствием выступили: епископ Гатчинский Амвросий, ректор Санкт-Петербургского православной духовной академии, а от имени Общественного совета Санкт-Петербурга – Буров Николай Витальевич – председатель ОС СПб, директор ГМК «Исаакиевский собор».

На Форуме обсуждались вопросы о: роли культурно-исторического и духовно-нравственного просвещения в формировании основ национальной идентичности российского общества; современном российском образовании и пути формирования образа жизни общества; культура российского гражданина.

Участники Форума сформулировали целый ряд предложений, направленных на развитие программы культурно-исторического и духовно-нравственного просвещения российского общества и адресованных Министерству образования и науки, Министерству связи и массовых коммуникаций, Государственной Думе Российской Федерации.

В работе Форума приняли участие педагоги Всеволожского района.

О.П. БИТЮЦКАЯ