

Далёкое — близкое



Преображенский Е. Н.

В понедельник, 8 августа, в Государственном историко-краеведческом музее Всеволожска по приглашению директора Марины Семеновны Ратниковой собрались гости отметить знаменательную историческую дату – 70-летие первой бомбардировки фашистского Берлина. К нашему городу это событие имеет самое непосредственное отношение – здесь во время Великой Отечественной войны отдыхали перед боевыми вылетами летчики и штурманы 1-го минно-торпедного авиаполка ВВС Краснознамённого Балтийского флота.



Хохлов П. И.

И взяли курс на Берлин

В ночь с 7 на 8 августа 1941 года Берлин впервые вздрогнул от мощных ударов авиабомб.

Утром немецкие радиостанции, а вслед за ними и газеты поспешили сообщить о том, что к столице вермахта прорвались английские самолеты, шесть из которых были сбиты.

Англичане удивились: «Германское сообщение о бомбежке Берлина интересно и загадочно, так как 7 – 8 августа английская авиация со своих аэродромов не поднималась ввиду неблагоприятных условий».

Эта бомбовая атака была нашим адекватным ответом на авианалеты фашистской авиации на Москву, следовавшие через месяц после начала войны. Нарком ВМФ адмирал Н.Г. Кузнецов вспоминал: «Подсчитав возможности, убедились, что на пределе физических сил и материальных ресурсов наши самолеты могли бы долететь до Берлина и вернуться на один из аэродромов Моонзундского архипелага. Операция рискованная и ответственная. Было доложено Сталину, и он, рассмотрев все расчеты, разрешил провести эту операцию».

Первый пробный вылет с аэродрома Когул был осуществлен в первых числах августа, когда самолеты с полным боекомплектом поднялись в воздух. Тренировка прошла успешно и показала, что при наличии хороших метеоусловий полет возможен.

Вечером 7 августа 1941 года 15 тяжело нагруженных дальних бомбардировщиков «ДБ-ЗФ» (в 1942 году их переименовали в Ил-4) поднялись с аэродрома Когул на острове Эзель и взяли курс на Берлин. Командовал этой операцией полковник Е.Н. Преображенский – командир флагманской группы. Вторую группу вел капитан В.А. Гречишников, третью – А.Я. Ефремов. Штурманом флагманского экипажа был капитан П.И. Хохлов.

Летчикам предстоял тяжелый полет над контролируемой немцами территорией. Маршрут проходил по линии: остров Эзель (Сааремаа) – Свинемонде – Штеттин – Берлин. Расстояние по прямой – 900 км. Продолжительность полета – 7 часов. Шли без прикрытия – основной защитой от средств ПВО противника была предельная для этих самолетов высота – 7 тысяч метров. Из-за низкой температуры стекла кабин и очки шлемофонов замерзали. Хохлов снял собственные меховые унты и закрыл ими замерзавший компас.

Когда подлетали к Берлину, то один из воен-



ных аэродромов принял советские самолеты за свои и зажег опознавательные огни, приглашая к посадке. До Берлина дошли не все: к столице рейха вышли пять самолетов, остальные вынуждены были отбомбиться по Штеттину и пригородам Берлина.

Столица фашистской Германии предстала перед нашими летчиками в море огня, были видны идущие по улицам машины и трамваи, составы на вокзалах, самолеты на аэродромах. Преображенский приказал самолетам рассредоточиться и каждой группе идти на назначенную цель (железнодорожный вокзал, военные объекты).

На центр города посыпались бомбы. Вспыхнули пожары, взвыли сирены ПВО, была отключена электроэнергия – и город погрузился во мрак. Темноту стали прорезать лучи прожекторов, ожили зенитки. Но было поздно – советские бомбардировщики легли на обратный курс. Преображенский отпартовал в Ставку: «Мое место – Берлин. Задание выполнено. Возвращаюсь на базу».

Обратный путь был сложнее, один самолет до базы не долетел, однако экипаж остался в живых. За время этой уникальной операции не потеряли ни одного летчика!

Советское Информбюро 8 августа сообщило, что наша авиация успешно бомбила Берлин – это известие с ликованием было встречено в стране.

Подвиг летчиков был по достоинству отмечен. 13 августа вышел Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении летчикам – полковнику Е.Н. Преображенскому, капитанам В.А. Гречишникову, М.Н. Плоткину, А.Я. Ефремову и штурману капитану П.И. Хохлову званий Героя Советского Союза. Орденами Ленина были награждены 13 человек, Красного Знамени и Красной Звезды – 55 человек.

Почин положил начало последующим полетам на Берлин, которые были намного труднее – наших уже ждали. Всего летчики Балтфлота совершили 86 вылетов, 33 самолета бомбили Берлин, сбросив на него 21 тонну бомб. Остальные, не сумевшие долететь до Берлина, нанесли удары по другим городам фашистской Германии.

После окончания полетов на Берлин полк продолжал успешно воевать, в 1942 году стал Гвардейским, в 1944 году был награжден орденом Красного Знамени, в 1945 получил почетное наименование «Клайпедский». В этом героическом полку было 33 Героя Советского Союза.

Имена некоторых из них носят улицы нашего города. Сохранился во Всеволожске, хоть и в сильно разрушенном виде, дом, в котором летчики отдыхали после боевых вылетов. Как раз на этом месте 8 августа и вспоминали о их подвиге.

К 70-летию первой бомбардировки Берлина М.С. Ратникова подготовила интересную экспозицию: стенд «Они сражались за Родину», на котором представлены графические работы, выполненные художником института им. Репина Ф.Б. Федоровым; стенд «Они первые в истории Великой Отечественной войны бомбили Берлин»; стенд «Здесь, на этой территории, в «Домике 43 героев», квартировали летчики и штурманы 1-го гвардейского минно-торпедного авиаполка» с уникальными фотоснимками военного времени.

Отметить важную историческую дату в музей пришли: жительница Всеволожска Вера Ивановна Егерева – блокадница, участница Великой Отечественной войны, члены Совета ветеранов, начальник районного отдела культуры Н.В. Кракова, заведующая Межпоселенческой библиотекой С.В. Кондрашова, преподаватель истории из Сельхозколледжа О.С. Крупина, другие жители Всеволожска.

Соб. инф.

Фоторепродукции Александра КРЫЛОВА

Эту встречу забыть нельзя

8 августа 1976 года на эстонском острове Сааремаа, на старом военном аэродроме Когул, состоялся митинг по случаю 35-й годовщины нанесения первого бомбового удара по столице фашистской Германии Берлину.

Наносили его с этого аэродрома летчики 1-го минно-торпедного полка ВВС КБФ. Народу на митинге было много. Сюда пришли и приехали не только те, кто провожал краснозвездный экипаж в далекий опасный рейс, но и жители многих городов Эстонии, правительственная делегация и ветераны ВС КБФ. Много было выступавших. Мне, как представителю Сааремааского военного гарнизона, тоже дали слово. Историю 1-го минно-торпедного полка я знал хорошо еще с курсантских лет и написал к этой дате стихи. На митинге я прочел стихотворение «Когул».

Едва отошел от микрофона, как ко мне подошли два убежденных седины ветерана и по очереди обняли меня:

– Спасибо тебе, сынок, что ты хранишь память о нас, о наших боевых товарищах.

Это были участники первого налета на Берлин Герои Советского Союза генерал-лейтенант П. И. Хохлов, штурман экипажа полковника Е. Н. Преображенского – главный штурман полка, и командир одного из экипажей полковник А. Я. Ефремов. После митинга они приехали к нам в подразделение, оно находилось рядом с аэродромом, и в течение двух часов рассказывали о налетах на Берлин и о том, как с 20 марта 1942 года по июнь 1944 года с аэродрома Угловое громили фашистов на суше и на море. С большой теплотой называли имена своих боевых товарищей: полковника Е. Н. Преображенского, майора М. Н. Плоткина, капитанов В. А. Гречишникова, А. И. Разгонина и других Героев Советского Союза.

В моей памяти эта встреча останется навсегда.

Альберт ЯСЬКОВ,
ветеран ВС, гвардии майор в отставке

Когул

Над землей ни грохота, ни гула,
Ни огней посадки, ни ракет.
Спит в тиши аэродром Когула,
Спит, не пробуждаясь, много лет.
Только иногда платочек женский
Над травой высокою мелькнет.
А ведь на Берлин Преображенский
Начинал отсюда свой полет.
Нюхал на рассвете можжевельник,
Напрямик шагая по росе,
И глядел на серебристый ельник,
Что прижался к взлетной полосе.
А за командиром тихим часом
Шли неугомонные с утра
Летчики его, лихие асы,
Бомбовых ударов мастера.
Шли в унтах и мягких шлемофонах,
С горечью глядели на восток.
От России самый отдаленный
Стал родным им этот островок.
И вносил в кабины леса запах,
Взяв с собой по горсточке земли,
Сквозь огонь вели они на запад
Боевые чудо-корабли.
И, освободив от шлемов лица,
За Москву, за Брест и за Донбасс
Сыпали на спящую столицу
Свой балтийский авиафугас.
А назавтра, нарастая громом,
Вынырнув к земле из высоты,
Зависали над аэродромом
«мессершмиттов» черные кресты.
Хлопали растерянно зенитки.
Вой осколков, взрывы без конца.
И металла огненные слитки
Обжигали землю и сердца.
Но когда темнели неба краски,
Снова оживала полоса,
Обнимались летчики по-братски,
– На Берлин! – звучали голоса.
А теперь – ни грохота, ни гула.
Васильковой скатертью покрыт,
Спит в тиши аэродром Когула,
Запах трав и пороха хранит.

Альберт ЯСЬКОВ



Гречишников В. А.



Плоткин М. Н.