

16 октября — День работников дорожного хозяйства

# За ремонтом наблюдает спутник

Накануне профессионального праздника работников дорожного хозяйства мы побывали во Всеволожском ДРСУ. Это управления обслуживает 305,6 километра дорог регионального значения, и практически все они с большой интенсивностью движения автотранспорта, а следовательно и с более быстрой изнашиваемостью дорожного полотна. Надо сказать, таких объемов работ, как в нынешнем году, у этого госпредприятия раньше не было. С начала года освоено 33 миллиона рублей, выделенных на текущее содержание дорог, и 237 миллионов — на их ремонт, в шесть раз больше, чем в прошлые годы.



С.В. Пугачев



В.М. Смирнова

## На помощь приходят новые технологии

Определенную положительную роль в столь эффективном освоении бюджетных средств сыграла космическая система контроля ГЛОНАСС, которую здесь начали осваивать чуть более полутора лет назад. Необходимыми датчиками, показания которых в режиме онлайн считывают спутники, оборудовано практически каждое транспортное средство всеволожских дорожников. За работу этой системы на предприятии отвечают главный механик Сергей Владимирович Пугачев и начальник дорожно-ремонтного участка Омар Анатольевич Акубеков. На компьютере нам воочию продемонстрировали, как она действует.

Сюда введена карта Всеволожского района со всей дорожной сетью, обслуживаемой ДРСУ, и каждая машина дорожников. В любой момент, Сергей Владимирович может определить, где в настоящее время находится то или иное транспортное средство, выехавшее на линию, работает оно или просто стоит на обочине, имитируя работу. Даже расход топлива на выполнение полученного водителем задания на день, и то с датчиков считывает спутник и передает в ДРСУ и в диспетчерскую вышестоящей организации — «Ленавтодор». Так что если раньше некоторые водители, получив задание, например, посыпать дорогу песчано-соляной смесью, позволяли себе имитацию этой работы, то теперь уже каждый знает, что его машина находится под жестким космическим контролем. А спутник не проведешь, так что работать надо честно, без обмана. ДРСУ даже свои ежемесячные плановые задания вносит в систему ГЛОНАСС и в «Ленавтодоре» в любой момент могут проконтролировать, как они выполняются.

## К зиме подготовились

Если же говорить непосредственно о готовности служб Всеволожского ДРСУ к работе в самый сложный, зимний период, то они, памятуя о том, что два последних года первый гололед и первый снег случались в нашем районе в октябре, аккуратно к профессиональному празднику дорожников, загодя к этому подготовились. Всю специальную дорожную технику здесь уже выставили на линейку готовности к работе в зимний период. Обеспеченность предприятия спецтехникой соответствует нормативным требованиям. Песчано-соляной смесью предприятие уже обеспечило себя почти на 80 процентов. Недавно приобретен шнекоротор — очиститель дорог от снега, он очень необходим всеволожским дорожникам, так как им добавилось к текущей эксплуатации ещё и реконструированная Дорога жизни с её силовыми ограждениями дорожного полотна. А как раз такая спецмашина для уборки снега здесь и нужна. Решено приобрести в ближайшее время у Челябинского машиностроительного завода еще и современный универсальный автопогрузчик, который также очень необходим.

Кстати, с этого года Всеволожское ДРСУ, о чём «Всеволожские вести» уже сообщали, стало

официальным дилером этого завода по продвижению в нашем регионе его специальной дорожной техники. Здесь же будет базироваться сервисный и гарантийный центры по обслуживанию этих машин, которыми власти Ленинградской области намерены полностью оснастить дорожные ремонтно-строительные предприятия региона. Челябинская техника современна, высокопроизводительна и конкурентоспособна по цене. Поэтому и решено сделать именно на неё ставку. А наличие в ДРСУ Ленобласти такой техники, несомненно, позволит значительно улучшить эксплуатационное содержание наших дорог.

## Пути-дороги...

Не могли мы в нашей беседе с директором Всеволожского ДРСУ Сергеем Леонидовичем Корозовым и начальником производственного отдела Валентиной Михайловной Смирновой, имеющей стаж работы в дорожной отрасли России более 50 лет и 40 из них отработавшей в дорожном хозяйстве Всеволожского района, обойти и такое важнейшее направление работы, как ремонт дорог. Притом не примитивный, ямочный ремонт, а основательный, когда проводится фрезерование и снятие старого дорожного полотна и обновляются нижний и верхний слои асфальтового покрытия.

В нынешнем году во Всеволожском ДРСУ, как подрядной организации, резко увеличен объем ремонтных работ. Если раньше в деньгах это составляло 40 миллионов рублей в год, но нынче на ремонт дорог было выделено в шесть раз больше. Так что груз на Валентину Михайловну навалился большой: постоянно держать под контролем качество выполняемых работ непосредственными их исполнителями, чтобы не было отступлений от требований СНиПов, чтобы были соблюдены все технические правила.

В этом году в ДРСУ было шесть адресов, по которым проводился ремонт дорог на общей протяженности 30 километров. Конкретно это дороги:

Санкт-Петербург — пос. им. Свердлова — Всеволожск с 9 по 23 километр, пос. Свердлова — Маслово с 0 и почти до 6-го километра. Дорога Станция Магнитная — пос. им. Морозова была очень разбитой, и на этот год были включены в план ремонта её участки с 3 по 4 и с 9 почти до 18 километра. И дорога деревня Старая — Кудрово была в ужасном состоянии, а сейчас и там на двух километрах обновлено асфальтовое покрытие. Все отремонтированные участки должны быть сданы Всеволожскому ДРСУ до 15 октября

Если говорить о перспективах развития дорожной сети в этой части Всеволожского района, то надо сказать, что недавно за счёт средств областного бюджета начато проектирование на сооружение путепровода через железнодорожные

пути в створе улицы Дыбенко в Петербурге и автодороги на старое Кудрово. После окончания ремонта кудровской дороги и строительства этого путепровода с улицы Дыбенко очень быстро можно будет добраться до Колтушей, минуя микрорайон Оккервиль, где в настоящее время прямо на глазах вырастает целый город. Надеюсь обрадует жителей Всеволожска и наших многочисленных гостей такая информация. До конца года будет разработан проект по строительству двухуровневой транспортной развязки на пересечении автодороги Санкт-Петербург — пос. им. Свердлова — Всеволожск с железной дорогой Санкт-Петербург — Мельничный Ручей. Проектирование ведется также за счёт областного бюджета. Так что Комитет по дорожному хозяйству правительства Ленинградской области в лице его председателя Константина Михайловича Харакозова хорошо понимает значение Всеволожского района для экономики региона и уделяет повышенное внимание развитию, содержанию и ремонту региональных дорог, пролегающих по нашей территории.

На будущий год ремонт вышеуказанных дорог будет продолжен. К ним добавится и новая дорога Санкт-Петербург — Морье (Дорога жизни), которая в адресную программу нынешнего года не вошла. Она будет отремонтирована почти до конца — с 30 до 43 километра. В ремонт на будущий год включена и автодорога Магистральная (Северное полукольцо) от пос. им. Морозова до Борисовой Гривы. Так что в текущем году на многих дорогах, обслуживаемых Всеволожским ДРСУ, асфальтовое покрытие заметно стало лучше, и автомобилисты этого просто не могли не отметить. А благодаря такому большому объёму уже выполненных нынче работ по ремонту дорог, в будущем году будет значительно меньше злослучного ямочного ремонта.

В заключение нашей беседы начальник Всеволожского ДРСУ С. Л. Корозов сказал: «Во-первых, хочу напомнить водителям, что уже пора «переобувать» машины в зимнюю резину, чтобы не быть застигнутыми врасплох первым гололедом и первым снегом, что зачастую оборачивается бедой для многих водителей. А зима может прийти к нам со дня на день. Во-вторых, хочу напомнить, что



Л.И. Каретникова



Ленинградская область граничит со странами Скандинавии и Евросоюза, и в этой связи наши дороги без всякого преувеличения можно назвать визитной карточкой России для европейцев. Это налагает на нас, работников дорожной отрасли, дополнительную ответственность. Хочу поздравить всех моих коллег с нашим профессиональным праздником и пожелать, чтобы хранили верность и преданность выбранной профессии. Удачи, здоровья вам и вашим близким и, конечно, дальнейших успехов в работе».

Валерий КОБЗАРЬ

**НА СНИМКАХ:** главный механик ДРСУ С. В. Пугачев через компьютер «общается» с космической системой ГЛОНАСС; ветеран Управления начальник производственного отдела В. М. Смирнова; мастер дорожно-ремонтного участка Л. И. Каретникова на отремонтированной нынче автодороге Санкт-Петербург — пос. им. Свердлова — Всеволожск; отремонтированные «КАМАЗы» готовы выйти в любой момент на заснеженные и покрытые гололедом дороги.

Фото Антона ЛЯПИНА