

## Делу — время

Проект "Новые дороги городов России", инициированный партией "Единая Россия", стартовал в 2007 году. Тогда Ленинградской области из федерального бюджета впервые были выделены средства на ремонт дорог общего пользования муниципальных районов. В 2008-2010 годах проект реализовывался в других регионах, а в нынешнем, 2011 году Ленинградское областное региональное отделение партии «Единая Россия» вновь подключается к Всероссийскому проекту «Новые дороги городов России». На дорожные работы из федерального бюджета уже выделено 428 миллионов 727 тысяч рублей.

# Одной «бегой» станет меньше?

Сегодня эта тема широко обсуждается в средствах массовой информации. Кое-кто полагает, что цель проекта заключается в укреплении предвыборной платформы партии власти, однако большинство все же склоняется к тому, что партийная инициатива позволит существенно улучшить не только состояние автомобильных дорог общего пользования, но и привести в порядок внутривосковые территории многоквартирных домов административных центров.

**О том, зачем нужен партийный проект «Новые дороги городов России» и в чем его особенность, — наше интервью с секретарем политсовета Всеволожского отделения ВПП «Единая Россия», депутатом Всеволожского городского Совета депутатов М.И. МОСКВИНЫМ.**

— Михаил Иванович, все знают, что содержание и ремонт дорог осуществляется «хозяйственниками» — соответствующими комитетами и службами муниципального уровня. Почему «Единая Россия» взяла этот процесс на партийный контроль?

— Плохие дороги прочно обосновались в числе главных проблем, которые беспокоят жителей городов — как крупных, так и небольших. Об этом свидетельствуют, к стати, и социологические опросы — почти 70 процентов граждан по-прежнему считают дороги одной из главных бед России. Именно поэтому единороссы инициировали в правительстве проект «Новые дороги городов России», задача которого — исправить ситуацию хотя бы в региональных центрах. Есть все основания полагать, что партийный контроль на местах позволит рационально использовать выделенные средства, не допустить их разбазаривания и неэффективного использования, выявить объекты, которые наиболее остро нуждаются в реконструкции.

— В чем особенность областного проекта?

— В рамках реализации проекта субъектам Российской Федерации выделены денежные средства для ремонта дорожной сети областных центров. Учитывая то, что у Ленинградской области, впрочем, как и у Московской, есть своя специфика, этим двум субъектам РФ разрешено выделенные денежные средства направить на ремонт дорожной сети центров муниципальных образований, то есть районных центров, таких как наш Всеволожск. Из этих средств будет проводиться восстановление дорожного покрытия, но самое важное, что благодаря активной работе партии «Единая Россия» часть средств будет направлена на ремонт дворовых территорий и подъездов к внутривосковым территориям многоквартирных домов. Подобная практика применяется в нашей стране впервые, так как до этого ремонт дворов занимались, как справедливо замечено, исключительно муниципалы.

Таким образом, получается, что деньги выделены не только на какие-то главные, центральные магистрали, но еще и на дворовые, придорожные территории.

— Известно ли уже сегодня, в каком размере выделены средства на ремонт дорог во Всеволожске?

— Да, еще 7 февраля по согласованию с вице-губернатором Ленинградской области Н.И. Пасядой был определен размер субсидий из федерального бюджета на ремонт дорожной сети Всеволожска. Общая сумма составляет 40 миллионов 149 тысяч рублей. В том числе на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования направлено 14 миллионов 400 тысяч рублей, субсидии же на ремонт дворовых территорий и подъездов к

дворовым территориям исчисляются в размере 25 миллионов 749 тысяч рублей. Как видите, сумма на благоустройство непосредственно города почти вдвое превышает размер выделенных средств на ремонт дорог общего пользования. Это должно существенно повлиять на качество жизни горожан. Не секрет, что дворы в принципе много лет не ремонтировались. Муниципалитеты если и выделяют средства на ремонт, то незначительные. Сейчас появляется реальная возможность улучшить облик городских дворов и создать комфортные условия для жителей многоквартирных домов.

Однако добиться отдельной строки в бюджете — недостаточно. Нужно сделать так, чтобы проект был эффективно реализован. И партия, используя свой ресурс, берет на себя ответственность помочь в этом.

— Каким образом будет осуществляться партийный контроль над реализацией проекта?

— По сути, партия берет на себя роль координатора всего процесса, начиная от выделения средств, заканчивая контролем качества произведенных ремонтных работ. В рамках проекта на региональном уровне создана консультационная комиссия из депутатов ЗакСа, глав администраций, известных жителей области. Перед комиссией стоит задача — совместно с правительством области координировать дорожные службы и выработать эффективную стратегию их работы на несколько лет вперед, следить за качеством и своевременностью выполняемых ремонтных мероприятий.

Одно из основных направлений работы комиссии — сбор и анализ наказов жителей области. На их основе создается план дорожных работ, расставляются приоритеты по очередности ремонта тех или иных объектов.

Основная задача — проконтролировать, чтобы деньги своевременно дошли до города. Чтобы муниципалитет «не проспал», вовремя провел тендер и выбрал добросовестные организации, которые будут заниматься ремонтом.

Но главное — обеспечить интересы граждан — жителей городов. Чтобы ремонтировались именно те дворы, которые необходимо отремонтировать по мнению граждан. Чтобы администрация работала не по принципу «что проще и легче», а по принципу «что нужнее людям».

— Каков механизм учета мнения граждан?

— Свои пожелания горожане могут озвучить в общественных приемных председателя партии Владимира Путина и местных отделений «Единой России», на приеме у депутатов всех уровней.

Кроме того, каждый горожанин может повлиять на формирование очередности предстоящего ремонта, для этого достаточно заполнить анкету, и отправить её по электронной почте doroga@edinros47.ru

— Могут ли жители других поселений района, кроме Всеволожска, рассчитывать на включение в проект?

— Региональный координатор проекта, председатель постоянной комиссии по строительству, транспорту, связи и дорожному хозяйству И.В. Бойченко в одном из своих выступлений отметил, что фракция «Единая Россия» в Законодательном собрании намерена обратиться в Государственную думу РФ с предложением о предоставлении возможности использования выделяемых федеральных средств на ремонт дорог в сельских муниципальных образованиях. Для Ленинградской области, для Всеволожского района это очень актуально.

Беседовала Светлана ЗАВАДСКАЯ

## С юбилеем!

# Пусть будут мечты крылаты

Поздравляем ФЕДОРЕНКО Ирину Петровну, директора школы, учителя математики с большим стажем, Почетного работника общего образования Российской Федерации!

**ДОРОГАЯ ИРИНА ПЕТРОВНА!**

Вы всегда умели сплотить коллектив благодаря человеческим качествам, понять интересы ребят и решить их проблемы, найти общий язык с родителями, пользовались уважением и авторитетом.

Ваш профессионализм всегда вызывал восхищение и уважение коллег, а стремление сделать школу уютной, комфортной, работу в ней интересной находило одобрение и поддержку.

Мы от души поздравляем Вас с юбилеем, надеемся, что впереди еще много побед и свершений. Мы Вас любим и ценим.

*Пусть мечты твои будут крылаты,*

*И безоблачны светлые дни,*

*И от этой прекраснейшей даты*

*Вновь стартуют успехи твои.*

*А за все, что тобой уже сделано,*

*Коллектив благодарен тебе.*

*Мы желаем всего наилучшего*

*В благодарном, нелегком труде.*

*Будь по-прежнему мудрой и строгой,*

*Справедливой, душевной, простой.*



*Пусть лишь солнечной будет дорога,  
А душа навсегда молодой.*

**Коллектив учителей и работников  
МОБУ «СОШ № 6» г. Всеволожска**

## «Ленэнерго» готовится к наводнениям

**Аномально снежная зима 2010 – 2011 года может закончиться сильными паводками, дождем и заторами рек в Ленинградской области. В ОАО «Ленэнерго» создана Центральная паводковая комиссия. Ее основные задачи — разработка схем оперативного переключения потребителей в чрезвычайной ситуации. На особом контроле — подстанции, расположенные в пойменных и затопляемых местах.**

По данным Санкт-Петербургского центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, в Ленинградской области высота сугробов достигает 80 сантиметров. Это в два раза выше нормы. Прогноз синоптиков на весну 2011 года для энергетиков неблагоприятный — дождь и мокрый снег во второй половине марта и в начале апреля. Больше других от наводнений могут пострадать 40 населенных пунктов в Лужском, Лодейнопольском, Тихвинском, Сланцевском, Ломоносовском, Кингисеппском, Волховском и Тосненском районах Ленинградской области.

«Потенциальная угроза для энергообъектов — возможные заторы льда на реках Свирь, Паша, Оять, Луга и Тосно в Ленинградской области могут даже изменить их русла. Сейчас организованы временные посты наблюдения при угрозе образования заторов льда, — прокомментировал ситуацию директор по эксплуатации и ремонту ОАО «Ленэнерго» Андрей Мамонтов. — Персонал компании прошел противоаварийные тренировки и полностью готов к весеннему паводку. Бригады ОАО

«Ленэнерго» проверяют дренажные и канализационные системы, кабельные подвалы». В резерве ОАО «Ленэнерго» также резиновые лодки, спасательные жилеты, специальные костюмы, внедорожники для труднодоступных участков, снегоболотоходы «БОБР» и дизель-генераторы для оперативного переключения потребителей во время паводка.

К паводковому периоду готовится вся Ленинградская область. «ОАО «Ленэнерго» сотрудничает с районными администрациями, региональными подразделениями МЧС, проводится регулярный осмотр энергообъектов, дежурят ремонтные бригады, — отметил генеральный директор ОАО «Ленэнерго» Андрей Сорочинский. — Эффективное решение задач и оперативное реагирование на ситуацию возможно только при взаимодействии всех служб области и муниципалитетов. Организационную помощь, прежде всего по координации работ с муниципальными образованиями, оказывает энергетикам Правительство Ленинградской области».

## Из средств материнского капитала

**В 2010 году во Всеволожском районе ЛО единовременную выплату из средств материнского (семейного) капитала получили более 1375 семей. На 1 февраля 2011 года поданы 33 заявления на получение единовременной выплаты.**

За единовременной выплатой могут обратиться граждане, у которых право на получение материнского (семейного) капитала возникло в связи с рождением или усыновлением ребенка в период с 1 октября по 31 декабря 2010 года. Заявление на 12 000 руб. и пакет документов (при обязательном предъявлении сертификата МСК) необходимо подать в территориальный орган ПФР не позднее 31 марта 2011 года.

Список необходимых документов:

- документы, удостоверяющие личность, место жительства и гражданство лица, получившего сертификат на материнский капитал;
- сертификат на материнский капитал;
- документ из кредитной организации, подтверждающий реквизиты счета, открытого обладателем сертификата.

Заявление и документы можно подать лично (на руки выдают расписку-уведомление) или направить по почте (на адрес отправителя придет извещение о дате получения письма). В случае с отправлением документов по почте подпись заявителя и направляемые копии документов следует заверить у нотариуса. Специалисты ПФР рассматривают документы и принимают решение в течение месяца с даты их регистрации. Перечисление средств осуществляется в течение месяца с даты вынесения решения.

Право на единовременную выплату в размере 12 000 руб. предусмотрено Федеральным законом от 28.07.2010 г. № 241-ФЗ. Правила ее получения утверждены приказом Минздравсоцразвития России от 17.08.2010 г. № 674н.

Телефон для справок: 46-940.