

Актуально!

В минувшую пятницу, 4 февраля, под председательством главы администрации МО «Всеволожский муниципальный район» состоялось заседание антитеррористической комиссии, которая рассмотрела вопрос о неотложных мерах по обеспечению безопасности населения. Открывая заседание, Александр Соболенко особое внимание уделил ситуации, сложившейся после теракта в аэропорту «Домодедово» в Москве. «Сегодня ясно одно: угроза террора остается реальной, и мы все должны не только усилить бдительность, но и добросовестно выполнять весь комплекс мер, направленный на обеспечение безопасности жителей. В таких условиях работа антитеррористической комиссии приобретает особо важное значение. Чем более результативной она будет, тем более защищены будут наши люди», – сказал глава администрации.

Чтобы не было беды



Но основная тема заседания касалась, безусловно, того, что необходимо предпринять, чтобы свести к минимуму возможное повторение случившегося. На заседании было проанализировано состояние и меры по усилению защищенности объектов здравоохранения, образования и торговли, заслушана информация о дополнительных мероприятиях по профилактике терроризма и о мерах по обеспечению безопасности на транспорте.

В заседании также приняли участие всеволожский городской прокурор, представитель отдела УФСБ по Красногвардейскому и Всеволожскому районам, главы муниципалитетов, входящих в состав района, руководители комитетов администрации района, представители руководства крупных торговых и транспортных предприятий, Всеволожского УВД и УФМС, других служб, осуществляющих жизнеобеспечение населения района.

В ходе заседания был выработан проект постановления антитеррористической комиссии, в котором определен комплекс мер противодействия террористическим проявлениям. Важное место в нем занимают мероприятия организационного характера, призванные обеспечить координацию и определить единую антитеррористическую направленность действий различных структур. Проектом постановления предусмотрен мониторинг состояния

систем безопасности учреждений, их оснащение необходимыми средствами. Большое внимание уделено профилактической работе, подготовке компетентного персонала, способного четко и уверенно действовать в критической ситуации.

В частности, главам администраций поселений предписано осуществлять постоянный контроль за состоянием объектов жизнеобеспечения и мест массового скопления людей, а также навести порядок в содержании всех чердачных, подвальных помещений и принять меры для того, чтобы в

эти помещения не могли проникнуть посторонние. Кроме того, в короткие сроки необходимо организовать в администрациях поселений, на потенциально опасных объектах дежурно-диспетчерские службы и информирование ими об обстановке администрации Всеволожского муниципального района.

Также в проекте постановления содержится предписание начальнику Всеволожского УВД во взаимодействии со всеволожским городским прокурором и районным отделом УФСБ проводить постоянное изучение оперативной обстановки с целью своевременного принятия мер противодействия террористическим проявлениям.

Как отметил Александр Соболенко, завершая заседание, для обеспечения должной безопасности необходимо повысить ответственность и бдительность руководителей всех уровней, совершенствовать механизмы взаимодействия с подразделениями органов внутренних дел, ФСБ, МЧС, с медицинскими и спасательными структурами, и дальше осуществлять весь комплекс организационных и профилактических мероприятий. Судя по выступлениям ответственных лиц и представленным материалам, такая работа в районе ведётся.

Светлана ЗАВАДСКАЯ
Фото Александра КРЫЛОВА



Дорогам местного значения – особое внимание

На совещании руководителей структурных подразделений правительства Ленинградской области рассмотрен вопрос о повышении эффективности содержания автодорог региона.

Основной проблемой на сегодняшний день остается содержание автодорог местного значения, которых в области насчитывается более 10 тыс. км. К ним по характеристикам можно отнести еще более 3,7 тыс. км региональной сети, но пока передача приостановлена до 2012 года. Региональными дорогами считаются 9 тыс. 763 км, федеральная сеть насчитывает 1 тыс. 366 км.

– Только третья часть местных дорог официально оформлена в собственность муниципалитетов, большинство являются бесхозным имуществом, – заявил председатель комитета по дорожному хозяйству Константин Харакозов. – Муни-

ципалитетам необходимо активнее принимать дороги на свой баланс, предусмотреть средства в местных бюджетах на оформление их в собственность и отдельную строку по финансированию их ремонта и содержания. Всего восемь районов предусмотрели бюджетные расходы на автодороги.

Для сравнения председатель комитета по дорожному хозяйству озвучил следующие цифры: в 2010 году в рамках целевой областной программы по двум подпрограммам (приведение в нормативное состояние автодорог местного значения и ремонт улично-дорожной сети населенных пунктов) было израсходова-

но 89 и 76 млн. рублей соответственно. Отремонтировано 26,4 км местных дорог и 14,3 км уличной сети. Финансирование муниципальных бюджетов на эти цели составило намного меньше – 1 млн. 576 тыс. и 3 млн. 900 тыс. рублей. При этом содержание местных автодорог относится к полномочиям органов местного самоуправления. Муниципалитетам даны неограниченные права в дорожной сфере, например, они могут принимать решения о платных дорогах, о размере ущерба от провоза тяжеловесных грузов и многие другие.

Департамент информационной политики правительства ЛО

Юбилей

Герой, учёный, писатель

7 февраля 2011 года Герою Советского Союза, кавалеру ордена Александра Невского, генералу авиации Василию Ивановичу Минакову исполнилось 90 лет.

В 1940 году 19-летний младший лейтенант Василий Иванович Минаков после окончания Ейского Военно-морского училища был направлен в 4-й минно-торпедный авиационный полк ВВС Тихоокеанского флота.

Там он прошел хорошую школу в эскадрильи капитана Григория Поповича. А боевое крещение В. И. Минаков получил в июне 1942 года в 38-м минно-торпедном полку ВВС Черноморского флота.

Полк базировался в станице Белореченская. На рассвете 1 июня 1942 года звено Минакова получило первое боевое задание. Осуществлялась эвакуация гарнизона Севастополя после восьмимесячной героической обороны. Перед звеном Минакова была поставлена задача прикрыть от воздушных атак противника четыре тральщика, уходившие из Севастополя. На этих кораблях были дети, женщины, раненые солдаты и матросы.

Экипаж Минакова активно участвовал в боях за Северный Кавказ и Крым, за Новороссийск и Сталинград. В октябре 1944 года на Черноморском театре военных действий война практически закончилась.

За годы Великой Отечественной войны на счету В. И. Минакова было 206 успешных боевых вылетов. Из них 108 – на бомбоудары, 31 – на торпедные удары, 49 – на минные постановки (всего сброшено 49 мин), 28 – на оперативную воздушную разведку, 7 – на обеспечение партизан оружием и продуктами, 3 – на десантирование разведчиков в тыл врага, 1 – на прикрытие кораблей.

После войны В. И. Минаков был зачислен на высшие офицерские курсы, а в конце 1949 года – в Военно-морскую академию, которую закончил через 3 года.

После окончания академии служил на Тихом океане, командовал 52-м Гвардейским минно-торпедным авиационным полком. Затем на Балтике командовал 128-ой Гвардейской минно-торпедной авиационной трижды орденоносной дивизией.

В феврале 1958 года В. И. Минакову было присвоено воинское звание генерал-майора авиации. В 1962 году, окончив Академию Генерального штаба, он был назначен первым заместителем командующего ВВС Северного флота. В ноябре 1971 года Минакова назначили на должность руководителя научно-исследовательского института в Ленинграде, который он возглавлял почти полтора десятка лет.

По роду занятий ему довелось контактировать со всемирно известными авиационными конструкторами: Сухим, Туполевым, Яковлевым, Симоновым, Микояном, Камовым, Ильюшиным и другими. Им написаны и изданы книги. В



его документальных повестях рассказывается о подвигах в годы Великой Отечественной войны морских летчиков минно-торпедной, штурмовой, бомбардировочной, разведывательной и истребительной авиации Черноморского, Балтийского, Северного, Тихоокеанского флотов.

За потопление трёх транспортов при освобождении Крыма В. И. Минаков приказом командующего ВВС № 230 от 29 апреля 1944 года был награжден орденом Александра Невского. За героизм и мужество, проявленные во время боевых вылетов, нанесение большого ущерба противнику Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 года гвардии старшему лейтенанту В. И. Минакову присвоено звание Героя Советского Союза.

И после увольнения в запас его острый ум, знания, опыт востребованы Морской авиацией и её ветеранами, а в целом – обществом. В. И. Минаков продолжает активно заниматься общественной работой, является членом Клуба Кавалеров ордена Александра Невского и заместителем председателя Совета ветеранов Героев Советского Союза, Героев России и полных кавалеров орденов Славы.

В. И. Минаков – кандидат военных морских наук, имеет ученое звание – доцент. А все вместе В. И. Минаков – это герой, учёный, писатель.

Хочется добавить, что свои 90 лет Василий Иванович Минаков прожил честно, служа верой и правдой своему Отечеству.

С юбилеем, вас, Василий Иванович, ваша жизнь служит примером для молодого подрастающего поколения Великой Руси!

М. С. РАТНИКОВА, директор музея, член Союза писателей Ленинградской области и Санкт-Петербурга, Почётный гражданин города Всеволожска

Нарушителям грозит штраф

Нарушения на землях сельскохозяйственного назначения обнаружили сотрудники Россельхознадзора во Всеволожском районе Ленинградской области.

Как сообщили 47News в пресс-службе территориального Управления Россельхознадзора, факт самовольного снятия и перемещения плодородного слоя почвы без проекта рекультивации на площади 5 га был выявлен в ДНП «Парковое II».

За допущение выявленного нарушения в отношении юридического и ответственного должностного лиц составлены протоколы об административном правонарушении. По результатам административного расследования будет наложен штраф и выдано предписание об устранении выявленного нарушения и разработке документов в соответствии с положениями о рекультивации земель, снятии, сохранении и рациональном использовании плодородного слоя почвы – сообщили в пресс-службе Управления.