



ВСЕВОЛОЖСК

городская жизнь

Газета
в газете

Так случилось, что летом 1995 года в уже заселённом военном городке, названном Южный, под угрозой оказалось открытие школы. Строители её сдали, но функционировать она ещё не могла. Эта проблема и объединила инициативных офицеров, заинтересованных в том, чтобы их дети своевременно начали учебный год. Вновь созданный, пока ещё неформальный, орган заявил о себе и своим беспокойстве командованию Ленинградского военного округа, губернатору Ленинградской области и администрации Всеволожского района. Основная работа по решению школьной проблемы легла на плечи Осипова Ю. В., Аниканова А. С. и Краснокутского В. П. Из членов семей военнослужащих был сформирован педагогический коллектив. Нашлись и средства для начального финансирования.

1 сентября 1995 года, школа была открыта. Это была первая победа инициативной группы.

Содержание военного городка, социальная сфера, коммунальные вопросы, обеспечение безопасности жителей – всё это были объективные причины для создания управленческого общественного органа, работающего на постоянной основе. На общем собрании жителей Южного был избран Комитет общественного самоуправления. Его первым председателем стал В. П. Краснокутский. Должность председателя Комитета хлопотная, требующая времени и большого труда, и совмещать её с основной работой не просто. Поэтому не удивительно, что даже активные и сравнительно молодые люди, периодически сменяли друг друга на этом посту: Краснокутский В. П., Витоль В. К., Аниканов А. С., Баранов В. М. Дольше всех – около 10 лет – руководил работой Комитета Потомский В. В.

Комитету общественного самоуправления пришлось решать широкий спектр вопросов. Сейчас, по прошествии 15-ти лет, можно лишь удивляться, например, тому, что в только что построенном микрорайоне происходили сбои с подачей тепла в холодное время, что кто-то пытался прекратить подачу топлива на котельную, отапливавшую Южный, затем продать саму котельную частному лицу. Плохо было и с транспортом. Автобус, следовавший в Санкт-Петербург по Колтушскому шоссе, в городок не заходил. До железнодорожной платформы добирались пешком или на машинах частных. По поручению Комитета этой проблемой занимался Борисов В. Б. В настоящее время налажено регулярное транспортное сообщение Южного с центром Всеволожска и с Санкт-Петербургом.

Пожалуй, самой серьёзной проблемой была угроза строительства в промышленной зоне Кирпичного завода алюминиевого производства. Осознавая все негативные последствия этого, общественность Южного и города Всеволожска встала на защиту экологии района. Инициаторами запрета выступили Комитет общественного самоуправления вместе с Советом ветеранов микрорайона.

На помощь пришли и авторитетные руководители научных учреждений РФ, составившие специальное обращение к губернаторам Ленинградской области и Санкт-Петербурга. Комитет экономического развития, промышленной политики и торговли Санкт-Петербурга направил в Министерство природных ресурсов РФ представление на проведение государственной экологической экспертизы. Окончательную точку во всей этой эпопее поставил Ю. В. Осипов, обстоятельно обосновавший необходимость запрета на строитель-



Микрорайону Южный – 15 лет

Не ради славы и наград

"О собственной славе не тщусь, ибо в славе России вижу и частицу своей славы!" – Возможно, девиз Нахимова П.С. применительно к деятельности Комитета самоуправления микрорайона Южный, а микрорайону в мае исполняется 15 лет, звучит несколько высокопарно, но что он справедлив по существу, у меня лично не вызывает никаких сомнений. Большинство офицеров Советской армии и Военно-морского флота сохранили верность чести и долгу перед Отечеством, приоритетность общественного перед личным. Одним из действенных результатов воинского воспитания является способность военнослужащих объединяться при возникновении трудностей и сообща преодолевать их.



ство завода в своём выступлении перед депутатами областного ЗакСа.

Но поле деятельности Комитета после решения этой и других проблем не сузилось. Новым источником негатива стало строительство жилых домов вокруг Южного. Разрушенное тяжёлыми грузовиками асфальтовое покрытие улиц, перекопанные в ходе прокладки инженерных коммуникаций газоны возле домов и на школьном стадионе, поломанная ограда стадиона, снятое асфальтовое покрытие тротуаров, их не волновали. По требованию Комитета общественного самоуправления и Совета ветеранов глава администрации города собрал руководителей строков и предъявил им требования по восстановлению всего разрушенного. Требования были выполнены.

Среди документов Комитета хранятся письма Президенту РФ, премьер-министру и в Государственную Думу о

бедственном положении офицерского состава в армии, о недопустимости отмены льгот офицерам и ветеранам военной службы. В документах отражена и борьба за сохранение поликлиники № 166 в качестве гарнизонной, а затем за право оказания в ней медицинской помощи всему населению Южного.

Комитетом самоуправления было инициировано строительство асфальтированной дороги от микрорайона до железнодорожной платформы, организовывались встречи главы администрации Всеволожского района, а в последующем главы администрации города Всеволожска с жителями.

Большим достижением комитета можно считать организацию совместного обсуждения проблем Южного с администрацией города.

Проводились, как, например, в апреле 2008 года, и расширенные заседания с участием депутата областного

ЗакСа Потомского В. В., депутата городского Совета Васильева С. А., работников отделов администрации, дирекции школы, руководителей предприятий и учреждений, расположенных в микрорайоне и в непосредственной близости от него. На них обсуждались мероприятия по комплексной программе восстановления инфраструктуры микрорайона, вопросы, связанные с обеспечением безопасности жителей, воспитанием молодёжи и многие другие. К сожалению, решение многих проблем упиралось в нехватку денежных средств. Вместе с тем стали появляться реальные результаты совместного труда. Вокруг школы выросла красивая металлическая ограда, реконструирована, а правильнее сказать, заново создана, оборудованная для нескольких видов спорта, открытая площадка на улице Народной, заменена значительная часть труб теплотрассы внутри

Южного, частично отремонтировано дорожное покрытие на ряде улиц, установлено регулярное движение маршрутного автобуса № 4 кратчайшим путём по Всеволожскому проспекту до железнодорожной платформы, для удобства жителей нового квартала конечная остановка маршруток № 531 перенесена к их домам на Невскую улицу. С помощью сотрудников ГИБДД удалось несколько сократить движение грузового транспорта по Аэропортовской улице.

За всей этой большой и результативной работой стоят конкретные люди. Все они, за исключением председателя Комитета самоуправления доктора медицинских наук, профессора, полковника медицинской службы Тегзе Василия Юрьевича – начальника кафедры Военно-медицинской академии, уже бывшие офицеры. Часть членов Комитета имеет конкретные участки работы, остальные подключаются для решения возникающих задач. У председателя Комитета три заместителя: Зуев Б. И. – отвечает за связь со СМИ, выпускает многотиражку «Южанин», председательствует в попечительском Совете школы; Борисов В. Б. – по совместительству секретарь Совета ветеранов и Комитета самоуправления; Правдин Г. Н. – житель Южного – 2, занимается его проблемами. Члены Комитета: Осипов Юрий Викторович – председатель Совета ветеранов, сопредседатель совместных заседаний Комитета самоуправления и Совета ветеранов, и, как считают его коллеги, душа и мозг общественных организаций микрорайона, инициатор и автор многих идей и их же исполнитель; Потомский В. В. – почётный председатель Комитета самоуправления, обеспечивает оперативную связь с руководством района и города; Бордашевич Ф. Ф. – ответственный за работу общественного транспорта; Исупов А. П. – председатель Совета ветеранов боевых действий микрорайона; Петрович Р. С. – ответственная за культурно-массовые мероприятия; Сигарёв С. А. – отвечает за связь с администрацией района и города; Аверичев А. А., Синатос И. В. и Шамин А. П. – выполняют текущие поручения.

В своём подавляющем большинстве, члены Комитета вынуждены работать, поскольку на одну военную пенсию сейчас не проживёшь. Но после рабочего времени, как правило, по средам в 20.00, они собираются в КДЦ для обсуждения текущих злободневных вопросов. Здесь им не платят зарплату, не дают орденов и даже медалей. Долг и чувство ответственности, болезнь за состояние микрорайона и обеспечение жизни его жителей, да ещё крепкий сплочённый коллектив, в котором царят взаимопонимание, взаимовыручка и уважительные дружеские отношения, – вот стимулы их работы.

В заключение нельзя не отметить, что имидж Комитета самоуправления микрорайона Южный неуклонно растёт. Его председатель – Тегзе Василий Юрьевич избран депутатом городского Совета. Избран в городской Совет также директор Культурно-досугового центра – Богдашов Владимир Евгеньевич, с момента своего избрания активно подключающийся к совместной работе с Комитетом самоуправления. И есть надежда, что интересы жителей Южного будут и впредь надёжно защищены.

Г. БАСКО, член комитета общественного самоуправления микрорайона Южный, профессор, капитан 1 ранга

На снимке: комитет самоуправления микрорайона Южный. Фото сверху Игоря ПАВЛОВА