

В школьном музее «Краснознаменной Ладожской флотилии и Северо-Западного речного пароходства» хранятся уникальные вещи, экспонаты, подаренные водолазами 27 отряда (ЭПРОН) экспедиции подводных работ особого назначения: водолазный костюм, кусок бронированного телефона, трубопровода, фотографии и газеты военных лет... Среди почетных гостей в 1969 году была первая в мире женщина-водолаз, инженер-полковник Военно-морского флота **Нина Васильевна СОКОЛОВА**.

*Листаю памяти страницы,
Они не стерлись и теперь...
Ладога родная, стремлюсь к тебе всегда,
Узлом морским завязаны мои года.*
Леонид Иванов

10 декабря 1912 года в городе Череповце в семье рабочего лесосплава Василия Андреевича Пименова родилась старшая дочь Ниночка. Девочка росла самостоятельной, трудолюбивой, решительной. Насколько помнит, всегда верховодила, ничего не боялась, была среди первых пионеров. А еще Нина была помощницей в семье, в которой пять детских ртов, а годы были голодные...

После окончания школы поступила в Ленинградский институт инженеров водного транспорта, выбрав специальность гидротехника.

В 1936 году, получив диплом, Нина Васильевна была направлена в ЭПРОН – экспедицию подводных работ особого назначения (аварийно-спасательных и по подъему затонувших судов). Специфика работы требовала особой подготовки, и девушка закончила 2-месячные курсы по изучению водолазного дела, став в 1938 году военным инженером 3-го ранга. Экзаменационная комиссия удивилась её глубокому знанию мужской профессии. Контр-адмирал Фотий Иванович Крылов подписал свидетельство, разрешающее подводные спуски до десятиметровой глубины, единственный документ женщине за всю историю водолазного дела. Для этого потребовалось личное разрешение М. И. Калинина.

В 1939 году, во время советско-финской военной кампании, руководила строительством десантного причала в Полярном, в Баренцевом море, потом не менее ответственная работа на Чёрном море и Тихом океане. Ладога стала особой страницей в судьбе военного инженера. На Дороге жизни Нина Васильевна была с первых дней Великой Отечественной войны. Водолазам часто приходилось работать в условиях артиллерийского обстрела и налетов авиации. Осиновецкий порт особенно привлекал фашистов. Здесь был большой маяк, железнодорожный путь к озеру и причалы значительной протяженности. Водолазные работы в Осиновце проводились круглосуточно.

Жизненные условия в этот период были очень тяжелыми. Водолазы получали 300 граммов хлеба, немного крупы и очень мало жиров.

В сентябре – октябре 1941 г. из затонувших барж, применяя обычные водоструйные насосные эжекторы, было поднято свыше четырех тысяч мешков зерна. Спасенный хлеб уже на другой день получали по карточкам в блокадном Ленинграде.



Подвиг на Ладоге

Посвящается инженер-полковнику Военно-морского флота,
водолазу **Нине Васильевне Соколовой**

Вместе со всеми Нина совершала погружения, готовила основания для причальных свай, сооружала слипы (площадки для спуска на воду) в бухте Гольдсмана, у маяков в Осиновце и Кареджи. По этим слипам цистерны с горючим спускались прямо с железнодорожных путей на воду и на понтоны, доставлялись буксирами на противоположный берег Ладоги. Инженер-полковник запаса Владимир Кузьмич Карпов вспоминал: *«Идею о прокладке трубопровода через Ладожское озеро выдвинула на одном из совещаний в Москве осенью 1941 года Н. В. Соколова, инженер-гидротехник Аварийно-спасательного управления Военно-Морского Флота...»*

3 мая 1942 года мы выехали из Ленинграда. Был тёплый солнечный день. И в те короткие промежутки времени, когда не было артиллерийского обстрела, казалось, что мир так хорош и солнце так щедро льет всем свои лучи... Вот и посёлок Кокко-рево. Дорога упирается в берег и круто поворачивает налево к Осиновецкому маяку. Лучшего места для выхода трубопровода из озера не сыщешь. Здесь – хорошая площадка для сварки и монтажа труб, близко к Ладоге подступает лес, что позволяет скрытно вести работы. Сухой и пологий берег позволяет без особого труда спускать в озеро готовые плети».

Ладожский трубопровод был проложен за 43 дня (05.05 – 16.06.1942 г.) через Ладожское озеро от мыса Кареджи-Осиновец до железнодорожной станции Борисова Грива для снабжения жидким топливом в условиях блокады. Протяженность 35 км (в том числе 27 км по дну Ладоги). Пропускная способность около 150 тонн в сутки. С июня 1942 по март 1943 год по Ладоге поступило свыше 40 тысяч тонн горючего. После прорыва блокады, в марте 1943, выведен из эксплуатации. Соколова в те суровые дни проводила разведку дна в составе специальной группы водолазов. Работы проводились скрытно, чаще всего под покровом ночи. Об этом событии напоминает памятная доска на одном из сельских домов в деревне Ваганово Всеволожского

района. «В этом доме с мая по июнь 1942 года находился штаб по прокладке бензопровода». Осенью 1942 года военный инженер Н. В. Соколова, как хороший организатор и опытный руководитель, участвует в строительстве электрокабелей по дну Ладоги, который свяжет Ленинград с Волховской ГЭС.

В середине августа 1943 года Нина Васильевна была назначена главным инженером ленинградского отряда подводно-технических работ. На Ладоге она дважды получила ранения – в ногу и плечо. Были и контузии, когда водолаз находилась под водой, а фашисты били снарядами. Но молодость побеждала ранения: быстро подлечивалась и снова



– спуски под воду...

После войны водолазы Соколовой восстанавливали мосты, строили причальные стенки Ленинграда, Кронштадта, Таллина, разминировали мосты, турбины Свирской ГЭС. Часто на «ловушках» подрывались водолазы.

Однажды отряд получил сложное задание по разминированию участка. Нина увидела, как медленно и напряженно её подчиненный одевает гидрокостюм. И тут она вспомнила: «У него двое маленьких детей». Отменила погружение. Твердо решила: «Первой пойду».

Нина Васильевна Соколова награждена многими орденами и медалями. В 34 года она уже инженер-полковник Военно-Морского Флота, преподаватель Высшего Военно-морского училища имени М. Ф. Фрунзе. Она передает знания и опыт будущим офицерам-морякам. В послужном списке водолаза Соколовой 644 часа подводных инженерных работ. После отставки в 1958 году Нина Васильевна активно ведет военно-патриотическую работу среди молодежи. Воспитала двух замечательных детей – Марину и Евгения.

17 декабря 2001 года, на 90 году жизни, легендарной женщины не стало...

Накануне праздника – Дня Военно-морского флота – на берегу Ладоги я рассказывала молодым людям об этом удивительном человеке, в котором органически сочетались интеллигентность с волевыми качествами, женское обаяние, уважительное отношение к людям, огромное трудолюбие, а главное – любовь к Родине, сознание своего долга перед народом. Многие впервые услышали имя первой в мире женщины-водолаза Нины Васильевны Соколовой.

Память о великом патриоте России, о подвиге легендарной женщины-водолаза было бы полезно увековечить, назвав её именем одну из улиц Всеволожского района.

Ирина ИЛЮШИНА, руководитель школьного музея «Краснознаменной Ладожской флотилии и Северо-Западного речного пароходства», учитель истории МОУ «Вагановская ООШ»,

Виктория ИЛЮШИНА, воспитанница Нахимовского военно-морского училища Р.С. Искренне благодарим за предоставленную информацию Марину, Евгения – детей Н. В. Соколовой.



ЮНОСТЬ ФЛОТА

Бескозырки и ленточки чёрные,
И тельняшки у этих ребят,
А на лицах улыбки зазорные –
Юность флота идёт на парад.
У нахимовцев форма морская,
И уверенный шаг строевой,
По проспектам идти помогая,
Марш играет оркестр духовой.
Флаг Андреевский реет над строем,
Звонко флотские песни звучат.
Каждый будет, наверно, героем,
Каждый будет достоин наград.
Дети славной Советской Отчизны,
Продолжатели дела отцов,
Не страшны им морские пучины –
Каждый к службе на флоте готов.
Ждут их трудные будни походные,
Ждут сигналы учебных тревог,
Корабельные вахты бессонные
И романтика дальних дорог...
Ветер ленточки треплет матросские,
Впереди командиры идут,
Вслед им смотря с любовью прохожие
И девочки за строем бегут.

ТУМАН

Туман стоит над тёмною водой,
Звучат судов тревожные сигналы.
Вернулись из похода мы домой,
А злой туман закрыл от нас причалы.

Немало миль осталось за кормой,
Разлукой океаны нас пытали.
Нам было трудно в стороне чужой –
О встрече с милой Родиной мечтали.

Радист с надеждой слушает эфир,
Всё время ловит порта позывные.
Закрыв туман от нас желанный мир,
Любимый мир, где ждут давно родные.

Локатор ищет вход в знакомый порт,
Причалов близких видит очертанье,
Но нам «добро» брандвахта не даёт –
Стоять на рейде надо в ожиданье...

Туман стоит над тёмною водой,
Звучат судов тревожные сигналы.
Вернулись мы из дальних стран домой,
И ждут нас с нетерпением причалы.

ГИДРОГРАФЫ

В любую погоду, в лихое ненастье,
Гидрографы бдительно службу несут.
Они не допустят на море несчастья –
Суда беспрепятственно в порты придут.

От чёткой работы систем ограждения,
От точных сигналов буев, маяков,
Зависят и правильность судовождения,
Судьба кораблей и судьба моряков.

Зажгутся маяк в темноте непроглядной,
И створный огонь на крутом берегу,
Буй замигают у банки опасной –
Укажут путь верный они моряку...

На острове дальнем, в безбрежном просторе
Гидрографы бдительно службу несут,
Задача простая – порядок на море.
Спасибо им скажем за честный их труд.

Геннадий ШАПОШНИКОВ, капитан третьего ранга, лауреат Всесоюзного фестиваля народного творчества (Из поэтической тетради о нахимовцах)