

Красная звезда № 102



Преданность Российскому флоту

Уважаемые военные моряки и ветераны флота.

С Днём Военно-морского флота!

Примите искренние поздравления и благодарность за самоотдачу Родине, доблесть и преданность Российскому флоту. Мы свято чтим память о тех, кто погиб, защищая нашу страну на морских просторах. Выражаем огромную благодарность за преданность России и своему делу.

Желаем вам здоровья, благополучия, оптимизма и успехов во всех добрых начинаниях.

Всеволожский исполнительный комитет партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ»

Наследники традиций моряков

Россия с древних времен была и остается великой морской державой. Наши предки издавна славились искусством мореплавания и кораблестроения. Вечную славу заслужили русские моряки блистательными победами над иноземными захватчиками, свершением великих географических открытий.

Благодарные потомки вечно будут помнить великий подвиг командиров и краснофлотцев Великой Отечественной войны, их беззаветную преданность и любовь к Родине, мужество и героизм.

В послевоенные годы надводный флот освоил Мировой океан, на просторах которого военные моряки совершили тысячи дальних походов.

Достоинным наследником и продолжателем традиций российских военных моряков сегодня является личный состав ВМФ. В непростых условиях военнослужащие ВМФ выполняют возложенные на них обязанности, совершенствуют профессиональное мастерство и морскую выучку, добросовестно выполняют свой воинский долг, показывают пример стойкости и выдержки в повседневной жизни.

Военнослужащие в/ч Углово с честью несут вахту под гордым и славным знаменем ВМФ. Жителям Всеволожского района они хорошо известны как бессменные участники военных парадов и патриотических акций, всех городских и районных

торжеств, как надежные друзья и добрые соседи на нашей всеволожской земле.

НА СНИМКЕ СЛЕВА: старшина 1 статьи Александр Бондаренко, лейтенант Дмитрий Куций.

НА СНИМКЕ СПРАВА: матросы Роман Наумов, Александр Касьянов, Михаил Амосов, Роман Новоселов, Михаил Моисеев.

Автор снимков, старшина 1 статьи в отставке Александр РЯБОВ от имени ветеранов – моряков Северного флота – поздравляет командование и личный состав североморцев-разведчиков, несущих службу в Углово, с Днём Военно-морского флота. Так держать!

Капитаны, вперёд!

Этот человек, китель которого увешан орденами и медалями, проживает во Всеволожке на улице Героев. На мой взгляд – удивительное совпадение, но капитан первого ранга Сергей Иванович Красильников сам себя героем не считает. Он даже обижается, когда его так называют, мол, «я был обыкновенным советским человеком и ничего особенного не сделал». Может быть, не стоит считать осо-

бенным и то, что мужчина в возрасте 85 лет каждое утро садится на рейсовый автобус, приезжает в Углово, работает на своём огороде, а после обеда возвращается во Всеволожск. И это – при том, что он является инвалидом Великой Отечественной войны. Может быть, бывалые моряки и должны быть такими? Им ни жизненные бури, ни годы нипочём?..

Медаль «За боевые заслуги» и медаль «За взятие Кёнигсберга» просто так во время Великой Отечественной войны не давали. А после войны у С.И. Красильникова появилась ещё и медаль «За победу над Германией», ведь закончил свою Вторую мировую Сергей Иванович именно в Германии – в городе Штеттине. Это был 1945 год. Красильников имел тогда звание ефрейтора и служил старшим радиотелеграфистом.

Он родился в 1926 году в городе Семёнове Горьковской области. Здесь находится знаменитая фабрика «Хохломская роспись». Из этого мирного городка его в 1943 году призвали в армию, три месяца обучали на курсах в Горьком (сейчас – Нижний Новгород) на связиста-радииста. В мае 1944 года он оказался на фронте, работал сначала на батальонных радиостанциях (ФБМ), затем на СР (радиостанции средней мощности, которые размещались в кунгах на шасси американских «студебекеров»). Служил в составе 275 отдельного радиодивизиона на Втором Белорусском фронте. Во время штурма Кёнигсберга был прикомандирован к штабу танкового корпуса – ему было поручено осуществлять связь этого танкового корпуса со штабом Второго Белорусского фронта. Когда наши солдаты наводили знаменитую переправу на Одере, он отвечал за связь в сапёрному полку. Связь должна была осуществляться в любую погоду и при любых бытовых условиях. О здоровье тогда не думали, с лишениями не считались. По совокупности полученных на

фронте хронических заболеваний Сергей Иванович в молодом возрасте стал инвалидом.

Закончилась война, в 1950 году Сергей Иванович Красильников вступил в Коммунистическую партию, а так как существовал лозунг – коммунисты должны иметь хорошее образование! – он получил путёвку в Киевское военноморское политическое училище. Так судьба вязала его с флотом.

Следующую партийную путёвку С.И. Красильников получил на эскадренный миноносец «Сокрушительный», где стал секретарём комитета комсомола. Служба продолжалась то на одном, то на другом военном корабле. Полтора года С.И. Красильников был заместителем командира электротехнического дивизиона на крейсере «Орджоникидзе». Затем – заместителем начальника радиотехнической службы крейсера «Свердлов». Следующий этап – заместитель командира эскадренного миноносца «Суровый», заместитель командира эскадренного миноносца «Скрытный».

Спрашиваем: «Чем военная служба того времени отличалась от современной военной службы?» Отвечает: «Мы мало стояли на причале. Почти всё время были в море. Помню, когда готовился полёт Юрия Гагарина, я служил на Тихоокеанском флоте. Мы месяц стояли в море в полной боевой готовности и ждали, когда он полетит. И никто нас потом не отметил ни повышениями, ни медалями. Это считалось обычной службой».

А вот следующий рейд, в котором участвовал С.И. Красильников, уж точно вошёл в историю. Это была экспедиция особого назначения под номером 70 (сокращённо ЭОН-70). В 1960 году корабли Балтийского и Черноморского флота совершили переход Северным морским путём, чтобы затем «прописаться» на Тихоокеанском морском флоте. Сергей Иванович был капитаном 3-го ранга на миноносце «Скрытный». В мае 1960 года его миноносец вышел из Балтийска в Североморск. Рейд из Североморска на Камчатку начался 14 июля.

Это был самый скоростной рейд в мире по Северному морскому пути. Весь путь был пройден за 3 месяца и 10 дней. Кстати, это была первая арктическая навигация первого в мире атомного ледокола «Ленин». «Ленин» шёл во главе каравана, состоящего из нескольких десятков кораблей. Как рассказывает С.И. Красильников, сразу вслед за «Лениным» идти было невозможно, так как он с мощной силой разбрасывал огромные льдины. Поэтому за «Лениным» шёл ещё один ледокол – «Ермак», который переламывал отлетающие льдины. А уж потом шли 2 миноносца, ледокол «Белоусов», корабли меньшего размера.

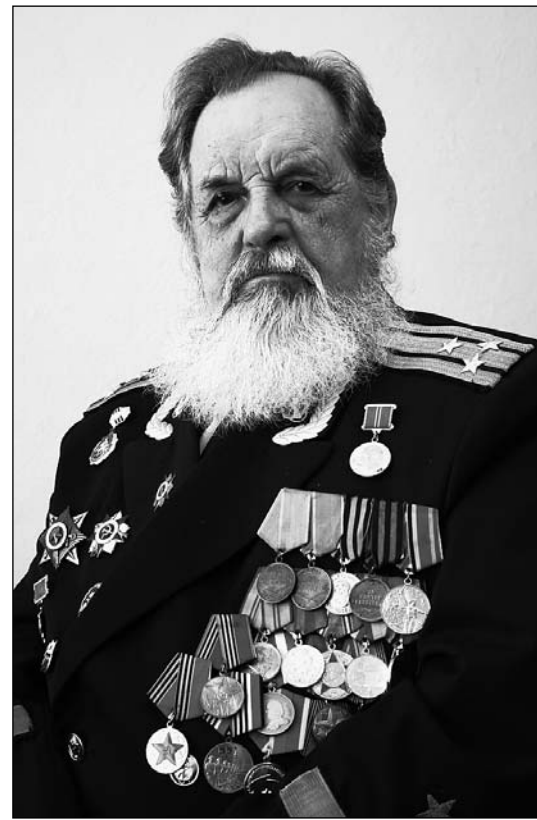
На Камчатку прибыли без чрезвычайных происшествий в октябре. За этим событием следили в разных странах, работа атомного ледокола «Ленин» доказала, что Советский Флот на тот момент был лучшим в мире.

6 лет Сергей Иванович Красильни-

ков прослужил в Камчатском регионе. Был заместителем командира отдельных вспомогательных судов и аварийно-спасательной службы Камчатской военно-морской флотилии Тихоокеанского флота, в 1966 году получил звание капитана 2-го ранга. В этом же году перевёлся в политотдел тыла Балтийского флота, где на должности старшего офицера служил до 1982 года и получил звание капитана 1-го ранга. С 1966 года (16 лет) проживал в Калининграде, который когда-то, будучи 18-летним ефрейтором, освобождал от фашистских захватчиков. Там же вышел на пенсию.

Его жена – Галина Феоктистовна – была удивительной красавицей и преданным другом. Работала учительницей, вырастила с мужем двоих дочерей. Супруги прожили в браке 53 года, и только смерть смогла их разлучить. Галина Феоктистовна умерла пять лет назад, во Всеволожске.

Две дочери С.И. Красильникова выбрали профессию врача-невропатолога. Одна из них – Галина Сергеевна Колоколова – сейчас работает во Всеволожской ЦРБ. Обе дочери вышли замуж за моряков, которые дослужились до звания капитанов 1-го ранга.



Таким образом, в этой семье оказались не один, а три капитана 1-го ранга в отставке. Один из них служил на дизельной подводной лодке, другой – на атомной подводной лодке. Есть в семье ещё и капитан 2-го ранга. Это муж внучки (внучка – тоже врач-невропатолог), он служит на атомной подводной лодке, на Северном Флоте, так что первый ранг у него ещё впереди.

10 лет назад супруги Красильниковы переехали во Всеволожск, который им приглянулся с первого взгляда, и здесь у них произошла в жизни большая радость: родилась правнучка, а 28 июня 2010 года – правнук. Сергей Иванович шутит, что есть поговорка: «Кто дожил до правнуков, тот попадёт в рай».

Людмила ОДНОБОКОВА
Фото Александра РЯБОВА