

Социальный момент

Комитетом по социальной защите совместно с комитетом по транспорту и транспортной инфраструктуре подготовлен проект постановления правительства Ленинградской области об утверждении порядка оформления и контроля за использованием единых социальных проездных билетов на основе бесконтактных электронных пластиковых карт (БЭПК).

Льготный проездной ещё более персонифицируется

При использовании и оформлении льготных проездных билетов выявляются случаи злоупотреблений, которые негативно влияют на эффективность расходования бюджетных средств, предназначенных для оплаты льготных поездок.

По данным комитета по транспорту, в среднем по единому социальному проездному билету льготник совершает 15-17 поездок в месяц на сумму 570 рублей. Стоимость БЭПК составляет в Ленинградской области 280 рублей. Разница компенсируется транспортным пред-приятиям из областного бюджета.

Чем больше поездок совершает льготник, тем сумма компенсации выше. Мониторинг показал, что федеральные категории (в эту группу включены инвалиды, нетрудоспособные граждане) менее подвижны, и в среднем совершают 11 - 15 поездок в месяц. Областные льготники, к которым относятся ветераны труда, пенсионеры (продолжающие свою трудовую деятельность) пользуют-ся общественным транспортом чаще - количество поездок в месяц доходит от 40 до 60.

В процентном соотношении получи-лось, что почти 75% граждан льготных категорий совершают до 20 поездок в месяц, а остальные 25% - от 40 и выше. Случаи, когда количество поездок пре-вышает 100, единичны. В месяц таких льготников набирается не более 20 чело-век. Тем не менее, на оплату поездок четверти активно пользующихся обще-ственным транспортом обладателей льгот расходуется половина предназ-наченных для этого бюджетных средств.

Злоупотребления при использова-нии социальных проездных билетов порой достойны рекордов книги Гиннес-са. Например, один гражданин за день проехал в автобусе 62 раза, а другой за месяц совершил 400 поездок. Понятно, что сделать это одному человеку прак-тически невозможно. Подобные рекорды объясняются более прозаическими при-

чинами - либо карту передают (или про-дают) другим пользователям, либо теря-ют.

Чтобы исключить случаи злоупотре-блений и негативные последствия для областного бюджета, которые вскры-лись в ходе проверок, проведенных органами социальной защиты, планиру-ется принять дополнительные меры при оформлении льготных проездных карт, а также наносить на них больше информа-ции о владельце.

В частности, в проект постановления правительства предлагается включить новую норму о том, чтобы льготник лично получал проездной по месту жительства, а не перепоручал это родственникам или иным лицам.

Если человек впервые оформляет льготу на проезд, ему необходимо будет написать заявление в местном органе социальной защиты, на основании кото-рого затем осуществляется продажа ежемесячных проездных. Проездные обычно продают в почтовых отделениях, филиалах Сбербанка, в кассах автопред-приятий, с которыми муниципальные образования заключают агентские дого-воры.

Единая льготная проездная карта сегодня действительна на всех видах транспорта, как на территории Ленин-градской области, так и в Санкт-Пете-рбурге, кроме железнодорожного. Для проезда в электричках используется кар-точка транспортного обслуживания сро-ком действия на два года, на основе которой оформляется разовый льготный билет. В ближайшем будущем планиру-ется договориться о проезде областных льготников по БЭПК и на железнодорож-ном транспорте пригородного сообще-ния.

Остается добавить, что проект постановления об изменениях в оформ-лении БЭПК пока еще обсуждается, и какими именно они будут - станет ясно после того, как постановление будет одобрено правительством области.

Эх, дороги!

И полный запрет алкоголя за рулём

Совет Федерации одобрил законопроект, который устанавливает полный запрет на употребление алкоголя за рулем.

Соответствующие поправки по инициативе Президента РФ вносятся в закон «О безопасности дорожного движения», а также в Кодекс РФ об административных правонарушениях, передает "БалтИнфо" со ссылкой на "Интерфакс".

Закон направлен на снижение количества дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по вине водите-лей, находящихся в состоянии алкогольного опьянения. Уста-навливается запрет на эксплуатацию транспортных средств

лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркоти-ческого или иного токсического опьянения.

Из Кодекса РФ об административных правонарушениях исключается норма, допускающая возможность управления транспортным средством водителем при наличии в его орга-низме абсолютного этилового спирта в концентрации не более 0,3 грамма на один литр крови или до 0,15 миллиграмм-ма на один литр выдыхаемого воздуха.

Ремонт автотрасс – на видеоконтроль

250 км региональных автодорог планируется отремонтировать нынешним летом в Ленинградской области. Как сообщили корр. СПб-ТАСС в департаменте информационной политики правительства Ленобласти, на эти цели из областного бюджета выделено 1,9 млрд рублей. За 4 года бюджетное финансирование дорожных работ возросло более чем втрое – в 2006-м году эта сумма составляла 550 млн рублей.

Уже в эти дни на автодороге Маги-стральная – Северное полукольцо заканчивается ремонт участка протя-женностью 8 км (Матокса - Гарболо-во).

Осуществляет ремонт автодорог Санкт-Петербург – Морье, Санкт-Петербург – завод Свердлова – Все-воложск, Магистральная – Северное полукольцо (Грузино-Васкелово) и Юкки – Кузьмолово. Ведутся работы в Тосненском районе на автодорогах Поги-Новолисино и Лисино Корпус – Радофинниково.

В течение июня уже завершены ремонты участков автодорог Форт-Ко-ваши-Сосновый Бор и Санкт-Пете-рбург-Ручьи в Ломоносовском районе, Орехово-Сосново-Кривко-Петярви в Приозерском районе, Лужицы-1 Мая в Кингисеппском районе, Санкт-Пете-рбург-Морье во Всеволожском райо-не, Звереве-Малиновка в Выборгском районе, Стрельна-Кипень-Гатчина в Гатчинском районе.

Качество ремонтов будет прове-рять новая передвижная видеолabora-тория, оснащенная самым современ-ным оборудованием и дорожная инспекция. Они дают заключение, на основании которого подрядной органи-зации оплачиваются выполненные работы.

Этим летом на региональных авто-

дорогах работает более десятка компа-ний-подрядчиков. "В случае некаче-ственного ремонта подрядная органи-зация за счет собственных средств обя-зана устранить недостатки", – подчер-кнули в департаменте информацион-ной политики. В прошлом году "Ленав-тодор" не принял работы двух компаний – "ГСК" и "Гатчинаремдорстрой" в объеме 30 млн рублей, и в арбитраж-ном суде рассматриваются два дела по некачественному выполнению ремон-тов автодорог. На контроле "Ленавто-дора" находится также около 30 объек-тов, где выявлены дефекты во время гарантийных сроков эксплуатации (они составляют от 3 до 5 лет).

А машин в регионе – все больше

Одна из самых проблемных автомобильных дорог на Северо-Западе - Приозерское шоссе – будет реконструирована в предстоящие три года. Узкая, давно исчерпавшая пропускные способности трасса вместо нынешних двух полос станет четырехполосной.

В 2010 году на реконструкцию участка Санкт-Петербург – Сосново планируется израсходовать 2 млрд рублей. Полным ходом идут работы на перегоне КАД - Скотное, который до конца нынешнего года должен войти в

эксплуатацию. Этот перегон позволит снизить нагрузку на существующем шоссе, обеспечив сквозной проезд потокам из Петербурга в сторону Ладо-ги и границы с Карелией.

Региональная программа совер-

шенствования и развития сети автомо-бильных дорог Ленинградской области до 2010 года включает долгосрочный прогноз на 20-летнюю перспективу, среднесрочный план на 10 лет и план первоочередных.

Есть работа!

ГУ «Всеволожский центр занятости населения» предлагает информацию о вакансиях рабочих, общие для всех отраслей Всеволожского района.

Специальность (должность)	Зарплата от (руб.)	Образование	Место работы
Грузчик	14500	Общее	Новодевятикинское с.п.
Грузчик	18000	Общее	Колтушское с.п.
Грузчик	11000	Общее	г. Всеволожск
Дворник	9500	Общее	Агалатовское с.п.
Кладовщик	21000	Среднее професс.	Колтушское с.п.
Кладовщик	15000	Среднее професс.	г. Всеволожск
Кладовщик	15000	Среднее професс.	Романовское с.п.
Маляр	20000	Начальное професс.	Колтушское с.п.
Маляр	14000	Начальное професс.	Романовское с.п.
Машинист холодиль-ных установок	6000	Начальное професс.	Романовское с.п.
Наладчик штамповоч-ного оборудования	19000	Начальное професс.	Муринское с.п.
Подсобный рабочий	18000	Общее	г.п. им. Свердлова
Подсобный рабочий	17000	Общее	г.п. им. Морозова
Рабочий по благоу-стройству населенных пунктов	5400	Общее	г. Всеволожск
Садовник	25000	Общее	г. Всеволожск
Сторож	10000	Общее	г. Всеволожск

Об имеющихся вакансиях вы можете узнать дополнительно по т. 31-767, ознакомиться с ними на нашем сайте по адресу: www.vsevol.sznpo.ru и непосредственно посетив Центр занятости. Наш адрес: г. Всеволожск, ул. Александровская, 28

Чтобы подарок не обернулся бегой

В наше беспокойное, суетли-вое время, вроде, некогда обра-щать внимание на мелочи. Есть только главные задачи: работа, дом, учеба любимого чада и дру-гие не менее важные дела. Часто мы, взрослые, действуем, по принципу: «чем бы дитя ни теши-лось, лишь бы не плакало».

Поддавшись уговорам, приобрета-ем своему ребенку дорогостоящие мотоциклы (с объемом двигателя более 50 куб.см), забывая, что мотоцикл явля-ется полноценным транспортным сред-ством и для управления надо иметь водительское удостоверение катего-рии «А». В противном случае эксплуа-тировать данное средство запрещено законом, в том числе красивые и очень модные скутера (объемом двигателя не более 50 куб.см) и простые мопеды. Родители забывают напомнить своим чадам Правила, не хватает настойчиво-

сти и терпения донести до юных води-телей транспортных средств прописан-ные в книге ПДД требования к движе-нию данных средств передвижения. Последствия могут быть печальными как для начинающего водителя, так и для его любящих опекунов.

Вот печальная история дорожно-транспортного происшествия с участи-ем 14-летнего подростка, который 17.06.2010, управляя мопедом, без мотошлема, выехал на автодорогу Осиновая роща – Магистральная и попал под колеса автомашины «Митцу-биси».

В результате молодого водителя мопеда увезли в больницу с много-численными трав-мами.

Это могло и не случиться, если бы он твердо знал, что: мотоцикл (с объе-мом двигателя более 50 куб. см) является полноцен-ным транспортным средством и для его управления надо иметь водитель-ское удостове-

ние категории «А», с 16 лет, в против-ном случае эксплуатировать данное средство запрещено законом.

скутером (мопедом) (объемом дви-гателя не более 50 куб.см) до 16 лет управлять данным транспортным сред-ством нельзя.

Разрешено управлять скутером (мопедом) (объемом двигателя не более 50 куб.см) без водительского удостоверения с 16 лет, но при этом знать ПДД:

- двигаться только по крайней полосе в один ряд, также допускается движение по обочине, если это не соз-дает помех пешеходам;
 - держать руль при движении толь-ко двумя руками;
 - обязательно должен быть застег-нут мотошлем;
 - нельзя перевозить пассажиров;
 - нельзя поворачивать налево на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.
- Напоминаем, что жизнь и здоровье наших детей в наших руках, будьте убе-дительны в своих наставлениях, повто-ряйте вновь и вновь правила дорожного движения.

В.Б. АЛЕЙНИКОВА, старший инспектор по пропаганде ОГИБДД УВД по Всеволожскому району

