

Ситуация

Такого снегопада, как нынешней зимой, в Петербурге и его окрестностях не было более 100 лет, уверяют синоптики. Стихийное бедствие, форс-мажор - заявляют власти. Нынешняя многоснежная и морозная зима повергла в шок коммунальщиков и приблизила к транспортному коллапсу Северную столицу и крупные города Ленинградской области. Всеволожский район не стал исключением.

Как снег на голову...

Снегопады, как известно, бывают не только в России. Снег выпадает в Скандинавии, Альпах, Северной Америке и много где еще. Поэтому во всем мире есть такое понятие — «зимнее содержание дорог и аэропортов». Какой снегопад с точки зрения зимнего содержания как технической процедуры считается критическим? В США, к примеру, это 12 дюймов за сутки — 30,5 см. У нас многие выучили это число по роману Артура Хейли «Аэропорт». Там герой объясняет, что на 12-дюймовый снегопад техники не напасешься, это стихийное бедствие. «Никто не покупает снегоочистители в расчете на чрезвычайную ситуацию, — рассуждает герой. — Никто, у кого есть хоть крупица здравого смысла».

Высота снежного покрова в Ленобласти в настоящее время составляет 47 см, что в три раза превышает норму, но все же значительно уступает рекордному показателю в 63 сантиметра. Для Лос-Анджелеса это, пожалуй, было бы катастрофой и, действительно, стихийным бедствием, но для наших северных широт снег и мороз в январе — обыденность, с которой надо справляться в штатном режиме. У нас, чай, не Америка, так что спецтехника, призванная обеспечить зимнее содержание дорог, имеется как во Всеволожске, так и в других поселениях Всеволожского района. Да и дворников с лопатами никто не отменял, пусть и в эру нанотехнологий.

По сравнению с «большим братом» - Санкт-Петербургом — Всеволожск выглядит более пристойно в отношении уборки улиц от снега. Основные транспортные магистрали чистятся регулярно, уборка снега в самом городе производится в соответствии с разработанным планом. Как нам сообщил руководитель ООО «ВсеволожскСпецТранс» В. Лобанов, в настоящее время для уборки городских улиц задействовано порядка 15-ти единиц спецтехники, среди которых 2 автопогрузчика, 3 снегопогрузочных механизма, грузовые автомобили «Вольво» и «КАМАЗ», тракторы со щетками.

Определенные сложности при уборке снега возникают из-за припаркованных автомобилей, значительно затрудняющих или вообще делающих невозможным расчистку дорог. А между тем, в соответствии с правилами дорожного движения, на многих улицах Всеволожска установлены знаки, запрещающие размещение транспортных средств по четным числам на четной стороне улиц, и по нечетным числам - на нечетной стороне. Время перестановки транспортных средств также определяется в соответствии с правилами дорожного движения. Однако недисциплинированные водители запрещающие знаки игнорируют, в результате чего машины спецтранса вынуждены ограничиваться расчисткой узких дорожек на убираемой территории, что, естественно, затрудняет движение.

Именно поэтому администрацией МО «Город Всеволожск» и районным отделом ГИБДД были предприняты соответствующие меры, а именно — организованы совместные рейды по выявлению нарушителей режима парковки автомобилей.

Так, например, в минувшую пятницу такой рейд был проведен в микрорайоне Южный. По словам начальника отдела по делам ГО и ЧС городской администрации Г.Шалагинова, в ходе рейда нарушителей выявлено не было.

«В районе Московской улицы автомобили были припаркованы в соответствии с правилами дорожного движения, поэтому возможные меры по эвакуации автомобилей-нарушителей применять не пришлось. Улицы в Южном в достаточной степени приведены в порядок, расчистка дорог производится регулярно, движение транспорта осуществляется в полноценном режиме». Также Г. Шалагинов сообщил, что имеются проблемы с расчисткой улиц в районах частной застройки г. Всеволожска.

«При поступлении жалоб от жителей города по конкретным адресам направляются тракторы для расчистки улиц. В целом же уборка снега ведется в плановом режиме, — подчеркнул он. — Радует, что многие горожане адекватно восприняли наше обращение по местному телевидению с просьбой к населению содействовать в уборке снега, соблюдать режим парковки и вообще уважать правила ГИБДД, то есть не оставлять машины в зоне действия запрещающих знаков. Последующие совместные рейды также обошлись без принудительной эвакуации неправильно припаркованных автомобилей».

Снегопад — отличный индикатор городского благоустройства в самом широком смысле. По тому, как выглядят после него наши дома и дороги, можно судить об успешности управления всем городским хозяйством, о слаженности работы жилищно-коммунальных и специальных служб, обеспечивающих жизнедеятельность больших и малых городов. Хочется верить, что и впредь администрация Всеволожска не допустит транспортного коллапса, даже если такое «неслыханное» стихийное бедствие, как снег в России зимой, вновь обрушится на наш город.

В завершение хотелось бы привести здесь выдержку из письма нашего читателя В.И. Марченко, который много лет работал за рубежом: «В городах США и Канады я наблюдал интереснейшую картину: в коммунальный гараж на окраине района с утра тянутся крупные красномордые мужики на мощных джипах, чтобы получить съемное навесное оборудование. Они привинчивают к своему джипу что-то вроде бульдозерного ножа, вывешивают национальный флаг и в порядке чистого патриотического волонтерства приступают к уборке местных проездов. Поскольку они не работают в коммунальных службах, на главные магистрали их никто не пускает, но местные проезды они чистят. Это демонстрация собственной крутости: я солидный человек, я здесь живу. Помоему, такая демонстрация крутости гораздо симпатичнее той, что принята среди наших владельцев подобных автомобилей».

Светлана ЗАВАДСКАЯ
Фото Нины УСТИЧЕВОЙ



Социальный момент

Пенсионный фонд сообщает

Январские пенсии пенсионеры получают уже с учетом произведенных надбавок: валоризации и социальных доплат

На сегодняшний день продолжается выплата январских пенсий в соответствии с графиком выплат пенсий по Санкт-Петербургу и Ленинградской области. Многие пенсионеры уже получили пенсию с учетом валоризации, а неработающие пенсионеры, размер пенсий у которых ниже прожиточного минимума получили также социальные доплаты до прожиточного минимума.

Более 1 млн. 600 тысяч пенсионерам по Санкт-Петербургу и Ленинградской области была произведена переоценка расчетного пенсионного капитала. Валоризация направлена в первую очередь на тех, кто имеет большой «советский» трудовой стаж. Граждане, имеющие трудовой стаж в период до 2002 года, получили 10% прибавки к объему пенсионного капитала, плюс по 1% за каждый год советского стажа до 1991 года. Для каждого гражданина валоризация рассчитывалась индивидуально в зависимости от трудового стажа и от суммы пенсионного капитала. В среднем прибавка от валоризации составляет: по Санкт-Петербургу — 1120 руб, по Ленинградской области — 1058 рублей.

Если после валоризации размер пенсии в сумме с другими причитающимися пенсионеру

выплатами оказался ниже прожиточного минимума региона (в Санкт-Петербурге — 4 481 руб., Ленинградская область — 4400 рублей), то неработающему пенсионеру органами ПФР установлена соответствующая социальная доплата. Социальная доплата до регионального прожиточного минимума пенсионера распространяется на неработающих пенсионеров (по городу — 51 тысяча человек, по области — 35 тысяч), общая сумма материального обеспечения которых с учетом пенсий, социальных выплат (ЕДВ, ДЕМО и др.) и мер социальной поддержки граждан, установленных законодательством субъекта РФ, меньше величины регионального прожиточного минимума пенсионера. Средний размер социальной доплаты составляет по Санкт-Петербургу — 726 рублей, по Ленинградской области — 1068 рублей.

Еще одно важное нововведение 2010 года — изменение структуры пенсии. Объединены базовая и страховая часть пенсии. Базовая часть трудовой пенсии вошла в состав страховой в виде фиксированного базового размера (на 31.12.2009 — 2562 рубля). Все запланированные индексации теперь будут распространяться на всю страховую часть трудовой пенсии.

Лубья — место зимнего спорта

Нынешняя зима стала настоящим подарком для любителей зимних видов спорта. На речке Лубье в микрорайоне Мельничный Ручей снова открылся настоящий спортивный городок с горками и катками.

17 января там состоялся Рождественский турнир по дворовому хоккею с участием пяти команд. В хоккей играли: клуб «Энергия», команды «Мельница», «Котово Поле», команда ветеранов Котова Поля и «Герцы» с улицы Герцена. В турнире приняли участие 32 человека: как и в настоящем хоккее, были здесь и удаления игроков, и замены. Хотя встреча хоккеистов была дружеской, без призов и наград, состязания проходили в острой и бескомпромиссной борьбе за призовые места. Возрастных ограничений не было — на соревнования пришли игроки от 14 до 60 лет. Поистине, хоккей — спорт для всех!

О результатах турнира сообщил газете судья турнира Александр Грюнштам. Первое место завоевала команда «Энергия», на втором — «Котово Поле», третье место досталось ветеранской команде из микрорайона Котово Поле.

Этой зимой рядом с основным катком разме-

ром 40х20 появился каток и поменьше — 10х20 метров, там пробуют свои силы начинающие конькобежцы и фигуристы.

Здесь, на Лубье, допоздна звучит музыка и звенит лед под коньками. На катках всегдалюдно, приходят жители Всеволожска, приезжают петербургские семьями. Восемь горок, одна из которых — только для экстремального катания — прекрасная возможность насладиться скоростью. Но кататься лучше на «ватрушках» — это предупреждение для тех, кто только собирается в городок зимнего спорта «на Мельницу». Новинка сезона — снежная крепость, она ждет мальчишек и девчонок. Традиционные зимние русские забавы — это спорт, огромное удовольствие и настоящая радость. Приходите, пока погода позволяет, — зима в наших краях ненадежная: сегодня снег и морозец, завтра — дождь и оттепель.

Соб.инф.

Эх, дороги!

Ремонтные работы стали дешевле

В связи с тем, что в условиях кризиса в аукционах на строительство и ремонт дорог в Ленинградской области принимает участие большее число организаций, стоимость этих объектов для региона существенно снижается. Об этом в ходе пресс-конференции рассказал журналистам и. о. председателя дорожного комитета Ленобласти Алексей Струков.

Алексей Струков в частности сообщил, что если в 2008 году ремонт одного километра региональной трассы обошелся областному бюджету в 6,2 млн. рублей, а на удаленных территориях эта сумма достигала 6,8 млн. рублей, то в 2009 году на эти цели в среднем выделялось лишь около 5 млн. рублей. По словам Алексея Струкова, из 3 млрд. 320 млн. рублей, предус-

мотренных в бюджете Ленинградской области на содержание и развитие сети региональных дорог в 2010 году, около 2 млрд. рублей планируется направить на ремонт. На эти средства планируется отремонтировать примерно 300 километров автомобильных дорог. Еще около 700 млн. рублей будут направлены на содержание дорожной сети.

ДТП с маршруткой

18 января, около 10 часов, на 1 км + 900 м автодороги Санкт-Петербург — Колтуши водитель автобуса YUTONG, принадлежащего ООО «Автоалдис», работающий по маршруту № 531, при движении в Санкт-Петербург не справился с управлением.

В результате произошел занос автобуса с повреждением силового ограждения с правой стороны дороги по ходу движения и последующее его опрокидывание на левую сторону. На момент ДТП в салоне автобуса находились 33 пассажира, из них 6 стояли. По предварительным данным, в результате ДТП пострадала одна женщина.

При оформлении происшествия было уста-

новлено, что управлял автобусом опытный водитель (стаж с 1978 года). Техническое состояние автобуса при визуальном осмотре — без замечаний, государственный технический осмотр — в наличии. Причины ДТП будут установлены дознавателями Всеволожского отдела ГИБДД.

В. П. ЗАЙЧИКОВ,
старший госавтоинспектор ОГИБДД УВД
по Всеволожскому району