

«Дорожим мы отцовскою славой...»

Замер строй –
все вниманье на знамя,
Лишь шаги знаменосцев слышны.
Гордо стяг проплывает над нами –
Славный символ великой страны.

Мы стоим, в этот миг вспоминая
За Победу погибших в бою.
И сейчас, стягу честь отдавая,
Чтим Отчизну родную свою.

Мы гордимся
Российской державой
И гордимся народом своим.
Дорожим мы отцовскою славой –
Красным знаменем нашим святым.

Будем честно служить мы народу,
Будем воинской клятве верны.
Честь и слава Военному флоту,
Слава Армии нашей страны!..

Геннадий ШАПОШНИКОВ,
капитан третьего ранга
НА СНИМКЕ: Геннадий
Шапошников (слева), курсант,
и его брат – юнга.
Фото из домашнего архива



Наш нахимовец по имени Вика

Впервые за триста с лишним лет существования Военно-Морского Флота России женщинам предоставлены равные права с мужчинами. Эксперимент проводится на Балтике и Дальнем Востоке, где 18 курсанток приняты в Тихоокеанский военно-морской институт имени адмирала Макарова. На Балтике 27 девочек пополнили ряды Нахимовского военно-морского училища в Санкт-Петербурге.



На построении на плацу в честь первого звонка все они выглядели строгими и решительными. Морская форма смотрелась на девушках прекрасно. Тёмная юбка чуть ниже колена, черные туфли на низком каблучке, белый берет, под который тщательно убраны волосы. Никаких косичек, бантиков, косметики.

Обращаются к курсанткам на равных, по-мужски: нахимовец такая-то. Вокруг – толпы счастливых родственников.

27 девочек – первый набор Нахимовского училища – все из 7-го и 8-го классов, отличницы из школ Ленинградской области, некоторые даже из других регионов.

В училище они получают среднее образование, будут изучать два иностранных языка, а еще в программе – балльные танцы и масса спортивных секций – по выбору.

После окончания училища девушки могут учиться в любом гражданском вузе и даже в военно-морском училище, а в перспективе – береговая служба и на кораблях Военно-морского флота. Сейчас их жизнь и учеба труднее, чем просто у обычных школьников, занятия требуют больше времени плюс строгая дисциплина.

Стала курсанткой и ученица Вагановской школы Виктория Илюшина. В её семье сложилась морская династия: моряком был прадед, подводником – дед, капитаном второго ранга – отец.

Семья её вместе с отцом где только не побывала. Служил он в Приморском крае, на Камчатке, в Арктике и на Диксоне. Вика родилась на берегу Берингова пролива.

Сейчас живут и служат в Ваганове. Мама, Ирина Васильевна, преподаёт историю в школе. Вместе с Викой организовали в Вагановской школе Музей боевой славы Краснознаменной Ладожской флотилии и Северо-Западного речного пароходства. Вика была и вице-спикером парламента стражклассников Всеволожского района. На областных конкурсах её статьи о флоте не раз занимали первые и вторые места. Вместе со школьниками из Вагановской школы постоянно наводили порядок на братских воинских захоронениях на Ладоге. Недавно по указу В. В. Путина прошел Всероссийский молодежный конкурс «Морской венок славы России», посвященный 66-летию снятия блокады Ленинграда и 65-летию Победы. Проводил его «Центр Национальной славы России».

Свою научно-исследовательскую работу «Ладожская флотилия в битве за Ленинград» Вика послала, еще учась в Ваганово, а награду за первое место получила уже в училище. На конкурс были представлены 700 работ из 48 регионов страны.

Научными консультантами Вики были: Николай Павлович Бавин, разведчик Ладожской флотилии в годы войны, и полковник Владимир Сергеевич Райнис, военный хирург, начальник мобильного госпиталя Ладожской флотилии, который располагался в Ириновке, в доме барона Корфа.

Наградой за первое место стала Вике путевка на 20 дней в «Артек» в марте. Сегодня Вика мечтает после окончания Нахимовского поступить в высшее военно-морское училище, стать настоящим специалистом морского дела.

Татьяна ЗАХАРОВА

Красная звезда

Мужество и героизм всеволожцев, их искренняя преданность своей земле, верность памяти тех, кто отстоял свободу и независимость нашей страны, возродил её из руин и пепла, – убедительны и очевидны. Тяжелейшие испытания и потери не сломили дух народа, который боролся с иноземными захватчиками. «Память о национальных трагедиях, – сказал Президент Российской Федерации Дмитрий Медведев, – так же священна, как и память о победах».

Всеволожск достоин звания «Город воинской славы»

**Страшись, о рать иноплемennых!
России двинулись сыны.
Восстал и стар и млад:
Летят на дерзновенных,
Сердца их мщеньем зажжены.**

Из глубины веков

В этих стихах Пушкина А.С. отражены боевой дух, сила и мощь русского народа. Они в равной мере относятся и к жителям Всеволожского района Ленинградской области.

На протяжении тысячи лет этот Приневский край являлся предметом острой борьбы между финнами, шведами и немцами – с одной стороны, и русскими – с другой. Начиная с объединительного освободительного похода славян и других народов, проживающих на этих территориях, в 862 году против непрошенных гостей, эти земли в разные века перенесли более 20 завоевательных походов. Лишь в XIV веке здесь отгрелом восемь войн. Как правило, захватчики были биты и изгонялись с наших земель. В начале XVIII века русские освободили свои земли и вышли к Балтийскому морю. И хотя в 1708 г. шведскому генералу Либекеру с 13-тысячным войском удалось ещё раз пройти по Румболовским и Колтушским высотам, – это был уже последний набег шведов в ряду бесславных походов на протяжении тысячелетия.

Благотворная всеволожская земля вдохновляла людей на воинские доблести во имя свободы и независимости родного края.

Потомков след

Известные писатели, учёные, художники, общественные деятели, жившие на всеволожской земле, не только умножали её славу, поднимали боевой дух народа, но и оказывали реальную помощь в тяжёлые военные годы.

Основатель города В.А. Всеволожский в войну в 1812 г. поставил под ружьё 2000 своих крепостных крестьян и с ними отрядил на войну своего старшего сына Александра.

Русский государственный деятель, историк, археолог, владелец имения Приютино А. Н. Оленин многие годы провёл на военной службе. Под его руководством Псковский драгунский полк принимал участие в русско-шведской войне 1788 – 1790 гг. Он участник Петербургского народного ополчения в войне в Наполеоном. Его сын генерал-майор П.А. Оленин служил в лейб-гвардии Семёновского полка, погиб в Бородинском сражении.

Владелец имения в п. Ириновка барон П.Л. Корф построил первую в России узкоколейную Ириновскую железную дорогу. Именно по ней в годы ленинградской блокады осаждённому городу доставляли торф.

Работы основоположника климатологии России, гидрологического режима рек, учения о снеге, Почётного доктора физической географии А.И. Воейкова, который жил и работал на всеволожской земле, сыграли большую роль в период блокады Ленинграда, когда Ладога, Невская губа и река Нева были главным театром военных действий и в зимний период, и в период навигации. Труды Воейкова использовались при прокладке бензопровода, электрокабеля по дну Ладожского озера, при строи-

тельстве свайного моста по льду Невы после прорыва блокады в январе 1943 года, а также при строительстве деревянной переправы для прохождения танков весом более 30 тонн в период подготовки операции «Искра».

Известный учёный, писатель Н.А. Морозов долгие годы провёл в заточении. В конце 19 – начале 20 века свои научные труды он писал в казематах Шлиссбургской крепости: одиночная камера, тяжёлые условия существования не сломили дух учёного. Его именем назван посёлок на берегу Ладожского озера. Здесь уже 125 лет работает Государственный завод им. Н.А. Морозова, в годы войны выпускавший военную продукцию для осаждённого города.

Дорога жизни – дорога Победы
Великая Отечественная война – особая страница героической истории края.

Всеволожская земля славится именами лётчиков, Героев Советского Союза – Преображенского, Гречишников, Плоткина, Хохлова, Ефремова, совершивших налёт на Берлин в логово фашизма 8 августа 1941 года. Погибли охотник МО-175 и многие другие. Их несокрушимо мужеству и стойкости поклоняются посетители Музея «Дорога жизни».

В водах Ладоги погибли много моряков, корабли Ладожской военной флотилии: сторожевой корабль «Пурга», тральщики ТШ-122. ТШ-126, морской охотник МО-175 и многие другие. Их несокрушимо мужеству и стойкости поклоняются посетители Музея «Дорога жизни».

8 сентября 1941 года, фашисты заняли Шлиссельбург, кольцо блокады сомкнулось. Спасение Ленинграда было делом всего советского народа. 12 сентября начала действовать водная трасса Дороги жизни. Всеволожск и соседние населённые пункты служили не только базой для формирования и боевой подготовки частей и соединений. Здесь были станции снабжения, армейские склады. Военные базы на территории района обеспечивали оперативное снабжение наших войск в трудных условиях блокады.

В ночь на 3 ноября 1941 г. всеволожский партизанский отряд во главе с инженером Дубровского завода Д.И. Власовым пробирался по нехоженой ледовой целине, чтобы установить связь осаждённого города с Большой землёй. Миновал линию фронта, волоча за собой три лодки на тот случай, если встретятся поляны, ошупью, остерегаясь промоин и трещин, партизаны к 7 часам утра достигли д. Назия, где занимали оборону наши войска. Долгим и трудным был обратный путь. И только 14 ноября партизаны вышли на берег возле д. Кокорево, двинулись в д. Ваганово, а затем в Ленинград. Позднее по Ладоге прошли 30 солдат во главе с военным техником Соколовым. Так была проложена первая ниточка Дороги жизни. А в ночь на 22 ноября по ладожскому льду прошла первая автоколонна из 60 автомашин со спасительным грузом для ленинградцев. Началась регулярная эвакуация населения из осаждённого города, обслуживания фабрик и заводов, доставка продовольствия и боеприпасов в Ленинград.

На Ладогу были направлены 700 лучших водителей, среди них было

немало всеволожцев. Появились шофёры – многорейсовики, которые делали по 2 – 3 рейса в сутки, а некоторые по 4 – 5 рейсов. На озере свирепствовали штормовые ветры, доходившие до 9 – 12 баллов. Бушевали метели, лёд трескался, создавая ледяные горы 5 – 10 метров высотой. Трассу разрывали трещины и разводья, достигавшие нескольких метров в ширину. За зиму 1941 – 1942 г. на льду было построено 147 сборно-разборных мостов, способных выдержать тяжесть танков. По всей ледовой трассе стояли небольшие белые палатки – «ледовые лазареты», куда заходили погреться, выпить кружку кипятку продорожные водители, дорожники, регулировщики.

Народные мстители продолжали совершать дерзкие рейды по фашистским тылам. Семь раз 164-й Отдельный всеволожский партизанский отряд переходил линию фронта подо Мгой, Кингисеппом и Невской Дубровкой. В сентябре 1941 г. вместе с бойцами 115-й дивизии они трое суток держали оборону на легендарном Невском «пятанке» с превосходящими силами противника. На «пятанке» не было такого места, которое не простреливалось бы огнём противника.

Тем временем во Всеволожском районе шире развёртывались оборонные работы: рылись противотанковые рвы, сооружались огневые укрепления, воздвигались надолбы, ремонтировались дороги. Только с июля по ноябрь 1941 г. всеволожцы отработали на оборонных работах 461 тысячу человеко-дней. Они обслуживали госпитали, принимали, обогревали и кормили детей, привезённых из Ленинграда. Работали на Охтинских пороховых заводах.

В соответствии с нуждами фронта перестроили работу всеволожские предприятия. В цехах Промкомбината был организован пошив полушубков, ватников, сапог для бойцов. Артель инвалидов наладила выпуск светонепроницаемых штор, маскировочных халатов и сеток. Изготавливались запчастки для военного транспорта. На лесных делянках развернулось патриотическое движение «двухсотников», вырабатывающих не менее двух норм. Военный Совет фронта дал указание «приравнять рабочих, занятых на торфо- и лесозаготовках, к рабочим горячих цехов металлургических предприятий Ленинграда. Работали по 12 – 16 часов в сутки под бомбёжками и обстрелами, терпели голод и холод. Женщины выходили с кирками и ломом долбить мёрзлый торф. Лопатами и корзинами грузили его в вагонетки. Некоторые участки находились менее чем в 3-х километрах от линии фронта. Всеволожское Райпо изготовило 58 тысяч литров витаминного напитка, 300 тысяч пакетов свежемолотой хвоя, 67 тонн квашеного капустного листа, 18 центнеров клюквы, 200 кг листа малины.

И железная магистраль...

Большие работы были проведены на станции Ладожское Озеро.

Здесь было проложено два сквозных пути, что дало возможность дополнительно отправлять в Ленинград 9 поездов в сутки. Были проложены железнодорожные пути до бухты Морье, там же построены 3 пирса.

Узкоколейные дороги были проло-