

19 августа — День рождения Всеволожского района

Мы уверенно в завтра глядим»

владельцев были: сподвижник Петра - светлейший князь А. Меншиков, вице-губернатор Петербургской губернии Е. Пашков, придворный банкир времен Екатерины Второй И. Фредерикс.

Барон Иван Юрьевич Фредерикс (1723-1779) своим возвышением, как и огромным богатством, был обязан преимущественно покровительству графов Орловых.

В Рябово Фредерикса привлекала возможность организовать на своих землях место для пышных празднеств, охотничьих выездов, прочих развлечений. Для осуществления этих замыслов были произведены крупномасштабные работы по благоустройству природных территорий, осушению части болот, прокладке дорог и каналов. В хозяйственных целях барон Фредерикс организует пробные выплавки железа из болотной руды, обнаруженной вблизи Рябово. Заводит молочные фермы, на осушенных площадях производит посевы озимой ржи.

«Русский крез»

Дворянское семейство Всеволожских появилось в этих местах в 1818 году, когда мызу Рябово купил "русский Крез" камергер Всеволод Андреевич Всеволожский, владевший усадьбой до своей кончины, последовавшей в 1836 г.

Город назван его именем. Князь Всеволожский Всеволод Андреевич (1769-1836), действительный камергер, отставной гвардии ротмистр, статский советник. Считался одним из самых обеспеченных людей в России. Первым в России отправил коноводскую баржу по Каме и Волге, первым в 1817 году построил пароход. Он первым приступил к стеариновому производству и применил в России приёмы дренажа и искусственного орошения. Он ввел выделку железа английским способом, рафинирование сахара, учредил первый в России чугунолитейный завод. В 1808 - 1810 годах начальствующий над казенными театрами.

Всеволожский был активным хозяйственным, разбил большой парк, в значительной части сохранившийся до наших времен, построил господский дом, паровую мельницу, организовал производство газа для освещения и др. В 1822 г. крепостной мастер А.К.Казанцев впервые в России получил светильный газ для нужд хозяйства. Рябово стало родиной нового вида освещения, опередив на 17 лет Петербург. В 2009 году в городе установлен памятник В.А. Всеволожскому.

Приютино

Приютино – одна из немногих сохранившихся до наших дней под Петербургом усадеб первой половины XIX века – принадлежала А.Н.Оленину, известному государственному деятелю, первому директору Публичной библиотеки, президенту Академии художеств.

Меценат, восторженное образованный человек, Оленин объединял вокруг себя людей искусства. Приютино было средоточием того одухотворенного жизненного уклада, который стал называться усадебной культурой. В разные годы у Олениных в усадьбе бывали поэты К.Н. Батюшков, В.А. Жуковский, художники О.А. Кипренский, К. и А. Брюлловы, музыканты А.Н. Верстовский, М.И. Глинка, декабристы С.Г. Волконский, С.П. Трубецкой, Н.М. Муравьев и многие другие. В течение тридцати лет (с 1806 г.) великий русский баснописец И.А.Крылов часто посещал Приютино, подолгу жил у Олениных, написал здесь многие свои басни. Поэт Н.И.Гнедич работал в Приютино над переводом «Илиады» Гомера.

Весной и летом 1828 года частым гостем Приютино был А.С. Пушкин. Первое издание поэмы «Руслан и Людмила» было оформлено по проекту А.Н.Оленина. Любовь к младшей дочери Олениных Анне вдохновила Пушкина на создание цикла лирических стихотворений. Анне Олениной в альбом Пушкин вписал знаменитое «Я вас любил...»

В 1969 году усадьба Приютино была включена в число памятников культуры республиканского значения.

Ириновская узкоколейная

Открытие узкоколейного железнодорожного пути Петербург — Ириновка состоялось в сентябре 1892 года.

Затем началось регулярное движение поездов. До Ириновки и обратно ежедневно курсировали один пассажирский и один товарный составы. В числе перевозимых грузов были на первом



Город Всеволожск

месте торфяные брикеты для отопления Петербурга. По более короткому маршруту Петербург — Приютино поезда отправлялись каждый час.

Первоначально железнодорожный путь протянулся на 33 версты, затем добавилась еще одна. От Рябово же была построена ветка к деревне Шереметьевке протяженностью 22 версты. Наконец, уже после 1900 года строительство дороги в основном завершилось: она была выведена к Неве и продолжена до Борисовой Гривы, где работало несколько промышленных предприятий.

Станция Всеволожская появилась несколько позже других на Ириновской железной дороге — в 1895 году. Но именно вокруг Всеволожской вскоре развернулось наиболее интенсивное дачное строительство. Помимо красот природы и близости столицы явным здешним преимуществом оказалось соседство ряда деревень, где дачники покупали у крестьян свежие овощи и молоко, мясо и яйца поблизости. Была поблизости и вода: большое, хорошо прогреваемое солнцем искусственное озеро Васильевское. Желавшие могли не только купаться, но и устраивать лодочные прогулки. Петербуржцы быстро оценили все это и потянулись строиться в этих местах.

Колтуши

Южнее современного Всеволожска находится когда-то мыза Колтуши.

Имение Колтуши, к которому относились 30 деревень, Петр I пожаловал дипломату, члену Верховного Тайного совета Павлу Ивановичу Ягужинскому (1683-1736). На высоком берегу Колтушского озера он и устроил первую усадьбу «Зеленая мыза» и построил деревянную церковь во имя Святых Апостолов Петра и Павла. Екатерина II пожаловала мызу Григорию Александровичу Потемкину (1739-1791). Затем имение купил Николай Наумович Чоглоков. Он и его потомки владели мызой 90 лет. Один из них — герой Отечественной войны 1812 г. генерал-лейтенант Павел Николаевич Чоглоков. Выйдя в отставку, он подолгу жил в имении Колтуши, занимаясь хозяйственными делами. П.Н. Чоглоков построил новый каменный дом и новую каменную церковь во имя Святых Апостолов Петра и Павла.

Всемирную известность Колтуши получили благодаря ученому-физиологу академику И.П.Павлову. В 1923 году в Колтушах стал строиться научный городок Института экспериментальной медицины будущего Института физиологии АН СССР. Иван Петрович Павлов сам выбрал место для строительства городка, а затем многие годы работал здесь, изучая высшую нервную деятельность животных. Его имя носят институт и жилой городок — Павлово.

Токсово

Более чем 500-летняя история поселка Токсово — насыщена и довольно уникальна.

С Токсово связаны имена многих известных в России и мире людей: Александр I, Пётр I, Александр Грин, Андрей Битов, Алексей Толстой, Дмитрий Сергеевич Лихачев, Павел Садырин, Самуил Маршак, Михаил Глинка и многие другие. Со второй половины XIX века Токсово — известное дачное и курортное место (живописный холмистый рельеф и большое количество разнообразных озёр), после войны — центр зимних видов спорта (трамплины, лыжные трассы и др.) на Северо-Западе России. Токсово иногда называют «Петербургской Швейцарией». В посёлке Токсово довольно много достопримечательностей, заслуживающих внимания: Лютеранская кирха (1887 г.), Православный собор Архистратига Михаила,

заповедник зубробизонов, лыжные трамплины и др.

Сертолово

Современный город Сертолово был основан в 1936 году как военный посёлок в приграничной зоне на месте бывшей ингерманландской деревни, жители которой были депортированы.

Название «Сертолово» посёлок «позаимствовал» у деревни, получившей имя от реки Сиротале. Деревня Сиротала известна с начала XVI века, впервые упоминается в Новгородской писцовой книге Водской пятины 1500 г.

Во время Великой Отечественной войны на территории посёлка располагались тылы артиллерийских частей, медсанбаты, военные склады. В начале 1944 г. в казармах военного городка Сертолово-2 были размещены курсы младших лейтенантов 23-й армии. В июне 1944 г. 69-я гвардейская стрелковая дивизия в составе 23-й армии начала наступление на противника с рубежей посёлка. Командовал 63-й гвардейской дивизией генерал Н. П. Симоняк.

Муниципальное образование «Сертолово» было создано в декабре 1996 года, а в 1998 году Сертолово отнесён к городам областного подчинения.

Дубровка

Населённый пункт возник в 1911 году при лесопильном заводе имени Рыкова и бумажной фабрике.

На месте нынешнего поселка сто лет тому назад стояла богатая усадьба помещика Мордвинова, окруженная дубовым парком. От этих вековых деревьев и получил будущий поселок название — Дубровка.

Во время Великой Отечественной войны все жилые дома и предприятия были полностью уничтожены. Невская Дубровка была плацдармом, с которого переправлялись на левый берег, на «пятачок», советские части.

Давно оттремели бои на невских берегах. Поднят из руин поселок Дубровка. Имена героев, павших в боях на Невском плацдарме, — комиссара 70-й стрелковой дивизии Г. В. Журбы, начальника политотдела 86-й дивизии А. В. Щурова, командира роты 4-й морской бригады Б. А. Динкевича — присвоены новым улицам поселка. Об их подвигах рассказывают мемориальные доски. В посёлке и в округе — многочисленные воинские захоронения, ведётся создание мемориала «Невская Дубровка», который станет частью единого мемориального комплекса «Невский плацдарм».

Посёлок им. Морозова

Основан в 1884 году как рабочий посёлок Шлиссельбургского порохового завода.

В 1922 году заводу и поселку было присвоено имя революционера-народовольца и учёного Николая Морозова, в 1884—1905 годах находившемся в заключении в Шлиссельбургской крепости.

В годы Великой Отечественной войны на фронт с порохового завода ушло 1500 человек. Часть завода эвакуировали на Урал. 8 сентября 1941 г. враг занял г. Шлиссельбург. Завод работал под бомбежками и артобстрелами — били по проходным в пересменки. На территорию завода, под защиту зеленого массива и земляных обвалов, были переведены детский сад, пекарня, клуб, контора. В результате операции "Искра" 12 января 1942 г. двинулись войска Ленинградского и Вол-

ховского фронтов и 18 января прорвали блокаду Ленинграда, а уже 7 февраля на Финляндском вокзале ленинградцы встречали первый поезд с удовольствием из Челябинска.

Для этого была построена железная дорога длиной 36 км от станции Поляна до поселка им. Морозова, возведен свайный мост длиной 1300 м. На станции Петрокрепость возвели монумент в честь подвига строителей-железнодорожников — обелиск «Стальной путь», посвящённый военным железнодорожникам, и мемориал «Переправа».

Дорога жизни

Это единственный путь, соединявший осажденный Ленинград с Большой землей.

В дни жестокой блокады по "Дороге жизни" Ленинград снабжался продовольствием, топливом и боеприпасами. По ней вывозили раненых, больных ленинградцев и привозили пополнение сражающимся войскам.

"Дорога жизни" включала сухопутный участок, который целиком проходил по территории Всеволожского района — из Ленинграда автомашины шли через поселок Всеволожский, дальше они следовали к поселкам Романовка, Рахья, Борисова Грива, Ваганово и выходили к западному берегу Ладожского озера у деревни Коккореве. Здесь и начиналась ледовая магистраль на "Большую землю".

Поселок Всеволожский и соседние населенные пункты служили не только базой для формирования и боевой подготовки частей и соединений. Здесь же были организованы станции снабжения, которые располагались в Кальтине, Екслоове, Мяглове, Колтушах. В поселке Всеволожский и вокруг него были развернуты и госпитали первой линии.

Мемориал Румболовская гора — в составе Зелёного пояса Славы. У Румболовской горы проходила единственная дорога по суше к берегу Ладоги, которой пользовались защитники города. Здесь ее десятый километр.

Сооружён в 1967 году трудящимися Фрунзенского района Ленинграда во Всеволожске у развилки дорог на Ладожское озеро и Колтуши на бывшей трассе Дороги жизни. Архитекторы П. Ф. Козлов, В. Н. Полухин.

Памятник выполнен в виде металлических листьев дуба и лавра, которые символизируют утверждение жизни, прославление героев. Идея раскрыта символами: жизнь — лист дуба, слава — лист лавра, и в честь героев Дороги жизни — стела. Композиция: огромные металлические листья устремлены ввысь. Рядом — стела. На ней изображены грузовые машины. Фоном для памятника служит склон высокой песчаной горы.

На 45 км находится музей «Дорога жизни», филиал Военно-морского музея. Музей имеет несколько залов с обширной экспозицией, рассказывающей о героических днях блокады, организации «Дороги жизни», а также большую площадку натуральных образцов военной техники (самолет ЛИ-2, суда, самоходные баржи-тендеры, образцы вооружения).

На берегу Ладожского озера, на открытой смотровой площадке музея «Дорога жизни» пришвартованы три судна времен войны. Речной буксирный пароход «Ижорец» (1935 года постройки), сторожевой катер «Малый охотник» (типа «МО-4», 1941 года постройки) и тендер-плашкоут (изготовленный в блокадном Ленинграде в 1942 году) — уникальные экспонаты.

«Малый охотник», спущенный на воду 16 августа 1941 года, — сегодня последний и единственный в России уцелевший деревянный корабль прошлого века.