

День за днём

Губернатор Ленинградской области Валерий Сердюков встретился с депутатами Законодательного собрания. На встрече говорили о ремонте школ, о начавшемся отопительном сезоне, о развитии малого и среднего бизнеса и о состоянии экономики в области.

Глава региона ответил на вопросы

Губернатор отметил, что экономика региона наконец-то вышла на докризисный уровень. По итогам 8 месяцев оборот организаций региона по всем видам экономической деятельности, по сравнению с тем же периодом прошлого года, увеличился на 7,7% и составил 611,8 млрд. рублей. За «докризисные» 8 месяцев 2008 года общий показатель оборота составлял 587,9 млрд. рублей.

Депутат от «Единой России» Виктор Санец поднял тему поддержки малого бизнеса. Такая мера федеральной поддержки малого и среднего бизнеса как компенсация части затрат по процентам за использование кредитов была отменена в марте 2010 года. В связи с этим предприниматели, ранее взявшие кредиты в расчете на поддержку государства, могут оказаться в затруднительном положении. Виктор Санец обратился к правительству с просьбой дополнительно выделить 5 миллионов рублей областного бюджета на компенсацию этой части затрат, однако председатель комитета по развитию малого, среднего бизнеса и потребительского рынка Наталия Смирнова констатировала, что запрос был подан на рассмотрение уже после того, как были приняты последние поправки в бюджете. Тем не менее комитет проработал вопрос выделения 1 млн. рублей для поддержки самых маленьких производств и уже готовит проект решения вопроса о компенсациях на 2011 год.

Адреса стационарных участков

Стартовала Всероссийская перепись населения. В период с 14 по 25 октября, в ваши дома придут переписчики и попросят ответить на вопросы федеральной службы государственной статистики.

Перепись населения играет огромную роль как для России в целом, так и для каждого муниципального образования и конкретного гражданина. Долг каждого – принять активное участие в этом важнейшем событии.

Значение переписи населения для страны очень велико. Государство выделяет регионам бюджетные средства, оказывает финансовую поддержку муниципальным образованиям. Без точных статистических данных нельзя добиться рационального распределения средств.

Данными переписи 2010 года предстоит оперировать ближайшие десять лет при формировании бюджета района,

Заместитель председателя комитета общего и профессионального образования Владимир Ярмолик отчитался по выделенным на подготовку школ к новому учебному году средствам. В 2010 году из областного бюджета на эти цели было выделено 126,5 млн. рублей, из бюджетов муниципальных образований – 143,8 млн. рублей. 14% от общей суммы были потрачены на ремонт кровель, около 30% – на ремонт инженерной инфраструктуры, около 44% – на технический ремонт, 13% – на замену окон и 9% – на ремонт прилегающих спортивных территорий. Ранее губернатор отдал поручение составить список школ, требующих капитального ремонта, с указанием строительных смет, и ряд депутатов Законодательного собрания предложили в этот список адреса школ в своих районах.

Говоря о системе ЖКХ, Валерий Сердюков напомнил, что необходим постепенный переход к единым тарифам за тепло, воду и канализацию. В обсуждении работы жилищно-коммунального комплекса области была затронута тема состоявшегося начала отопительного сезона. Те из поселений, в которых все еще не дали тепло, взяты под контроль прокуратуры. Вхождение Ленинградской области в отопительный сезон будет отдельно обсуждаться на Дне депутата.

Анастасия ЛАВРЕНЧУК

бюджетов муниципальных образований городских и сельских поселений и определении планов социально-экономического развития Всеволожского района.

Просим вас проявить терпение и ответить на вопросы, которые будут заданы переписчиком каждому из вас. Если у вас нет желания, чтобы переписчик приходил к вам домой, в вашу квартиру, вы можете пойти и оставить сведения о себе на стационарном участке.

По всем вопросам вы можете обращаться во Всеволожский РОГС по тел. 28-319.

Время работы указанных ниже стационарных участков – с 9.00 до 21.00

<b>ГОРОД ВСЕВОЛОЖСК</b>
Александровская улица, д. 28 тел. 31-769
Александровская улица, д. 76 тел. 25-611
Московская улица, д. 6
улица Шишканя, д. 1
улица Комсомола, д. 2 тел. 27-635
Всеволожский проспект, д.1, тел. 28-319
Колтушское шоссе, 138, ком. 136, тел.23-616
<b>ГОРОД СЕРТОЛОВО</b>
улица Молодцова, 7/2
улица Молодцова, д.4 к.2
улица Черная речка, д.55
улица Школьная, д./1 к.2
улица Заречная, д. 9
<b>МОРОЗОВСКОЕ ГП</b>
пос. им. Морозова, улица Спорта, д.5
пос. им. Морозова, улица Культуры, д.1
<b>КУЗЬМОЛОВСКОЕ ГП</b>
пос. Кузьмолровский, ул. Рядового Иванова, д. 14
<b>СВЕРДЛОВСКОЕ ГП</b>
пос.им. Свердлова, Микрорайон 1, дом 1
пос.им. Свердлова, Микрорайон 2, дом 33
<b>ТОКСОВСКОЕ ГП</b>
пос. Токсово, Ленинградское шоссе, д.55 а
<b>КУЙВОЗОВСКОЕ СП</b>
дер. Куйвози, улица Александрова, д.6
дер. Гарболово, д. 1/34
<b>АГАЛАТОВСКОЕ СП</b>
пос.Агалатово, Военный городок, д. 158
дер.Вартемяги, улица Смольнинская, д.2

<b>ЗАНЕВСКОЕ СП</b>
дер. Заневка, дом 48
Янино-1, здание администрации
<b>БУГРОВСКОЕ СП</b>
пос.Бугры, улица Шоссейная, д. 7
<b>ЛЕСКОЛОВСКОЕ СП</b>
Верхние Осельки, улица Ленинградская, д. 32
дер. Лесколово, улица Красноборская, д. 4
<b>НОВОДЕВЯТКИНСКОЕ СП</b>
дер. Новое-Девятикино, д.57 оф.83
<b>ДУБРОВСКОЕ ГП</b>
пос. Дубровка, улица Советская, д.33
<b>РАХЬИНСКОЕ ГП</b>
пос.Рахья, Ленинградское шоссе, д. 23
дер. Борисова Грива, улица Центральная, здание библиотеки
станция Ириновка, Октябрьское шоссе, д.3
<b>МУРИНСКОЕ СП</b>
дер. Мурино, улица Обороны, д. 32 а
<b>РАЗМЕТЕЛЕВСКОЕ СП</b>
дер. Разметелево, д. 4
<b>РОМАНОВСКОЕ СП</b>
дер. Романовка, д. 18 кв.3.4
<b>ЩЕГЛОВСКОЕ СП</b>
дер. Щеглово, д. 5
<b>КОЛТУШСКОЕ СП</b>
дер. Колтуши, д. 32
дер. Старая, улица Школьная, д.22 а
дер. Старая, улица Верхняя, д.16
<b>ЮККОВСКОЕ СП</b>
дер. Юкки, Ленинградское ш., д. 26

Служители дорог

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

По словам С. Л. Корозова, работа в дорожном хозяйстве – это своего рода стиль жизни. Начинал Сергей Леонидович трудиться в этой отрасли дорожным рабочим, это было в 1991 году. Потом работал прорабом, позже стал заместителем директора по эксплуатации дорог. А Всеволожское ДРСУ он возглавил в 2004 году, когда тут был полный развал: были большие проблемы с техникой, она находилась в плачевном состоянии, её не хватало. Естественно, и обслуживаемые дороги были запущены. На многих участках по ним не ездили, а буквально скакали. Но это было шесть лет назад. За эти годы при поддержке областного дорожного комитета удалось значительно обновить парк дорожной спецтехники, теперь проблем с ней нет. Так что сегодня Всеволожское ДРСУ уже самостоятельно стоит на ногах, что не могло не отразиться на состоянии дорог: они приведены в божеский вид, по ним можно проехать без проблем.

Нельзя не сказать о ветеранах предприятия, о их преданности этой нелегкой профессии. Это Почётный дорожник Валентина Михайловна Смирнова, начальник ПТО. В дорожной отрасли она работает уже 52 года и 39 лет из них – во Всеволожском ДРСУ. Столько же трудится в отрасли и на предприятии бухгалтер-кассир Тамара Павловна Марковкина. 42 года трудится в ДРСУ Александр Михайло-

вич Птуха. Был машинистом бульдозера, бригадиром, теперь он дорожный рабочий, занимается реставрацией дорожных знаков. Валерий Николаевич Качало работает на предприятии 20 лет, также был бригадиром, машинистом бульдозера, а выйдя на пенсию, перешел в токари. Так что молодым есть на кого равняться.

В день нашей встречи в ДРСУ дорожная спецтехника была полностью готова к работе в осенне-зимний период, сделаны необходимые запасы песчано-соляной смеси. Накануне синоптики сообщили о штормовом предупреждении, о том, что пойдет мокрый снег, возможен гололед. Машины, посыпашщие дороги антигололедной смесью, в любой момент были готовы выехать на опасные участки дорог. Пока, что называется, пронесло. Но впереди ещё половина осени и целая зима. Так что работники ДРСУ полны готовности к обеспечению дорожной безопасности в это самое сложное время года.

В заключение нашей беседы С. Л. Корозов сказал: «Пользуясь случаем, хочу через газету от всей души поздравить всех работников дорожного хозяйства с нашим профессиональным праздником и пожелать всем крепкого здоровья, счастья и благополучия, успехов в нашем большом и нужном деле на благо жителей Всеволожского района и всей Ленинградской области».

Валерий КОБЗАРЬ

Чьи будут автотрассы?

– Областные дороги, которые отвечают параметрам муниципальных, пока останутся в собственности Ленинградской области, – об этом заявил вице-губернатор ЛО Николай Пасяда.

Такое решение принято после анализа ситуации с муниципальными дорогами, а также объемами средств, которые потребуются муниципалитетам на их содержание. Область продолжит выделять субсидии муниципальным образованиям на ремонт дорог местного значения, в первую очередь в районных центрах, сообщает Департамент информационной политики областного Правительства.

Сегодня в регионе насчитывается более 9 тыс. км дорог, имеющих областной статус и 12 тыс. км муниципальных дорог. Вся дорожная сеть разделена по трем уровням: федеральные, региональные и муниципальные автомобильные дороги.

В соответствии с федеральным законом о местном самоуправлении (№ 131), к муниципальным относятся дороги, проходящие в границах городских и сельских поселений, а также дороги вне границ населенных пунктов, находящиеся в границах муниципальных районов. Сегодня на балансе ГУ «Ленавтодор» числятся подобные дороги, о передаче которых и идет речь.

Показатели региональных дорог и их перечень определен постановлением Правительства области, принятым в июле 2007 года. Статус федеральных

трасс – российским законом об автодорогах.

Регионам необходимо передать дороги федерального статуса на федеральный баланс, а муниципальные сделать имуществом властей местного уровня (поселений и районов). В зависимости от статуса той или иной дороги осуществляется бюджетное финансирование.

Сегодня область передает в Росавтодор автодороги Выборг – Светогорск, Парголово – Огоньки (выезд из Санкт-Петербурга через Сертолово, который выходит на федеральную трассу «Скандинавия»), а также в обход г. Пикалево.

В г. Пикалево происходит обоюдный процесс – обход города передаетсся федерации, а дорога через город – на баланс области.

В г. Луге обход построен в прошлом году, раньше федеральная Киевская трасса проходила по внутригородским дорогам, которые считались федеральными, и сейчас два центральных проспекта города меняют статус.

Для того чтобы передать автодорогу на федеральный уровень, региону нужно провести все кадастровые работы и оформление земельных участков, на которых расположены дороги.

47NEWS

Наконец отремонтировали

В Сертолово, наконец, отремонтировали участок дороги, который больше других пострадал от небывалой летней жары. Трассу принимала Госавтоинспекция, сообщают «Вести-Петербург».

Напомним, в июле там образовалась глубокая колея – такая, что легковые машины задевали днищем асфальт.

Асфальт положили ровный, покрытие проверили на коэффициент скольжения. Он оказался в пределах нормы.

Покрытие – щебёночно-мастичную смесь – применили в этом году впервые. Несмотря на то, что левая и правая поло-

сы движения оказались разными по структуре, сотрудники ГАИ утверждают: на безопасности это не должно отразиться.

Кроме дорожного покрытия, отремонтировали и обочину. Некоторые машины из-за постоянных пробок объезжают заторы справа, так что там местами тоже была глубокая колея.