

Эх, дороги!

Подумайте о безопасности детей

За 9 месяцев 2010 года на дорогах Всеволожского района ранены 658 человек (на 13 больше, чем за аналогичный период прошлого года), в том числе 58 детей (на 9 больше, чем в 2009 г.); погибли 74 человека (на 10 меньше, чем в 2009 г.), из них двое детей.

52 ребенка из 58 были ранены в дорожных происшествиях по вине водителей, в том числе 35 детей в момент ДТП находились в качестве пассажиров в автомобилях своих родителей.

Вот примеры нескольких происшествий нашего района:

17.03.2010 г., около 20.30, на 2 км а/д СПб – Матокса водитель, управляя а/м «Тойота», выехал на полосу встречного движения, где совершил столкновение со встречной а/м «Хундай». В результате ДТП погиб пассажир, которому было 2 года 10 месяцев. В момент ДТП ребенок находился на переднем сиденье, не был пристегнут ремнем безопасности, специальное детское кресло в автомобиле было в наличии – на заднем сиденье, слева, зафиксировано на стационарный ремень безопасности.

26.10.2010 г., около 11.30, на 1 км а/д КАД – Скотное Всеволожского района водитель а/м «Тойота Ленд круизер» проехал на запрещающий сигнал светофора и совершил столкновение с а/м «Опель Астра», который двигался от ТЦ «Мега-Парнас». В результате ДТП погибла вся семья, в том числе грудной двухмесячный ребенок, который находился на руках у матери. Детское кресло отсутствовало.

11.09.2010 г., около 21.30, на КАД, 90 км от Токсовского шоссе в сторону а/д СПб – Колтуши, водитель, управляя а/м «Хундай», совершил столкновение другой а/м «Хундай». В ДТП пострадали дети-пассажиры: мальчик 11 лет, девочка 7 лет и дошкольник – мальчик 4 лет 10 мес. Все дети перевозились без использования детских специальных удерживающих устройств. С различными повреждениями дети были доставлены в больницу.

28.07.2010 г., около 19.00, во Всеволожском районе, в д. Озерки, произошло столкновение двух а/м «ВАЗ 21061» и а/м «Хонда». Пострадали две девочки – 10 лет и 8 лет, пассажиры а/м «ВАЗ-21061», которые находились на заднем сиденье. С травмами были доставлены в больницу.

По данным Всемирной организации здравоохранения, использование детских удерживаю-

щих устройств в автомобилях позволяет снизить смертность среди младенцев на 71%, среди детей более старшего возраста – на 54%, снижает риск получения травм на 76%, тяжелых травм – на 92%.

Часто приходится видеть, что малыш едет в машине, удобно устроившись на руках у родителей. А ведь именно перевозка ребенка на руках считается самой опасной. Принципиальная необходимость перевозки ребенка в автомобиле, используя детское удерживающее устройство, обусловлена тем, что при резком торможении (ударе) со скоростью 50 км/час. вес ребенка возрастает примерно в 30 раз. Так, если вес ребенка 10 кг, то в момент удара он будет весить уже около 300 кг, и удержать его от резкого удара о переднее сиденье или ветровое стекло практически невозможно. Кроме того, взрослый, держащий ребенка на руках, в этом случае способен раздавить его своим весом.

Применяемые штатные ремни безопасности не подходят для детей, поскольку рассчитаны на пассажиров ростом от 150 см. Если пристегнуть ребенка штатными ремнями безопасности, как взрослого, то диагональная часть ремня, проходящая у взрослого через плечо, у ребенка неизбежно попадет в область шеи или головы, что при резком торможении приведет к серьезным травмам. Но в то же время штатные ремни безопасности, если конструкция надежная, проверенная годами, просто нужно их адаптировать к параметрам ребенка с помощью детских кресел, детских удерживающих устройств.

Напоминаем водителям, что за управление транспортным средством водителем, не пристегнутым ремнем безопасности, перевозка пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности, если конструкцией транспортного средства предусмотрены ремни безопасности, – штраф составляет 500 рублей.

Уважаемые водители! Хочется ещё раз напомнить, что ваша безопасность на дороге, в первую очередь, зависит от вашей же дисциплинированности, внимательности и вежливости к другим участникам дорожного движения.



Статистика за 9 месяцев 2010 года

По вине водителей произошли 450 ДТП, в том числе по вине нетрезвых водителей – 13 ДТП.

По вине пешеходов – 31 ДТП, в том числе по вине нетрезвых пешеходов – 3 ДТП.

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий являются нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств:

- Несоответствие скорости конкретным условиям – 307 нарушений;
- Не соблюдение очередности проезда – 38 нарушений;
- Выезд на полосу встречного движения – 30 нарушений;

- Неправильный выбор дистанции – 29 нарушений;

- Управление ТС в состоянии опьянения – 13 нарушений;

- Отсутствие права на управление ТС – 6 нарушений.

Уважаемые пешеходы и водители!

Помните, что ваша безопасность на дороге зависит от вашей же дисциплинированности, внимательности и вежливости к другим участникам дорожного движения!

Вика АЛЕЙНИКОВА, отдел ГИБДД УВД Всеволожского района

Ваше здоровье

Тотальная табакозависимость в России приобрела характер общенациональной катастрофы, которая грозит сокращением жизни населения страны и разрушением генофонда. Самое прискорбное, что курят не только взрослые трудоспособные люди, но и подростки, и даже дети – то есть те, на кого возлагаются все надежды общества. Размеры бедствия так велики, что одним только общественным порицанием этой вредной привычки проблему не решить. Только решительные государственные «анти-табачные» меры смогут остановить самоуничтожение нации.

Государство говорит: курению «нет»!

23 сентября 2010 года распоряжением Правительства РФ была утверждена беспрецедентная «Концепция осуществления государственной политики противодействия потреблению табака на 2010 – 2015 годы».

В этом программном документе говорится, что в Российской Федерации от болезней, связанных с потреблением табака, погибают от 350 до 500 тысяч граждан, страдают от различных болезней и пассивные курильщики, которые вдыхают табачный дым, обладающий токсичными, мутагенными и канцерогенными свойствами.

Однако выставить заслон продвижению табачной продукции на российский рынок мешают низкие налоги и цены на табачные изделия, активная реклама табака, низкая информированность населения, недостаточная организация профилактической работы и медицинской помощи, направленных на отказ от потребления табака.

Долговременная концепция предусматривает целый ряд мер по решению этой злободневной проблемы. Повышение цен на табачные изделия при этом рассматривается как особенно эффективный способ для предотвращения или сокращения потребления табака среди детей, подростков и малоимущих граждан. Предусматривается и ряд налоговых мер, которые будут вводиться поэтапно.

Чтобы обезопасить так называемых пассивных курильщиков, у которых табачный дым вызывает тяжелые сердечно-сосудистые и онкологические заболевания, будут организованы зоны, свободные от табачного дыма, на территории образовательных учреждений, во всех видах городского и пригородного транспорта, воздушного транспорта, в помещениях железнодорожных вокзалов, аэровокзалов, на территории и в помещениях организаций здравоохранения, культуры, физкультурно-оздоровительных организаций и спортивных объектах, в местах массового отдыха и большого скопления людей, при проведении спортивно-зрелищных мероприятий, в организациях общественного питания, в помещениях, занимаемых органами государственной власти и местного самоуправления.

Предусматриваются меры по снижению количества вредных веществ в табачных изделиях, которых в настоящее время в составе табачного дыма выявлено более четырех тысяч. Большое внимание будет уделяться информиро-



ванности населения и качеству табачной рекламы, которая не должна вводить в заблуждение потребителей путем использования таких слов как, например, «вишня», «клубника», «яблоко», «шоколад» и словосочетаний вроде «с низким содержанием смол», «легкие», «ультралегкие» и прочих.

Запрет рекламы табачных изделий будет проходить поэтапно.

Большое внимание в Концепции уделено мерам по недопущению продажи табачных изделий несовершеннолетним. Для этого сигареты будут продаваться в местах, исключаящих прямой доступ к ним детей. Будет введен запрет на изготовление, продажу и распространение конфет, жевательных резинок, игрушек в форме табачных изделий или с использованием логотипов или цветов табачных марок или табачных компаний. Будет запрещено продавать табачные изделия в кафе, Интернет-кафе, танцевальных и развлекательных клубах. Продавцы должны будут требовать документ, подтверждающий совершеннолетие покупателя, как это было раньше. Предусматриваются механизмы контроля за продажей табачных изделий.

Работа по реализации Концепции будет проходить в соответствии с планом, в котором детально расписаны мероприятия, сроки и назначены ответственные исполнители.

Так что курению объявлен настоящий бой, а его итоги будут зависеть от наших совместных усилий.

Соб. инф.

01

Непогашенная сигарета дома сжигает

В сентябре на территории Всеволожского района произошли 104 пожара и возгорания. Три человека погибли и один – пострадал. А с начала текущего года на пожарах у нас погибли 19 человек и семь пострадали.

Вот такая трагическая статистика. И очень печально то, что пожары, особенно те, где гибнут люди, чаще всего происходят из-за простой человеческой беспечности и несоблюдения элементарных правил пожарной безопасности. Вот примеры.

1 сентября в садоводстве «Красное знамя» массива Дунай из-за неосторожного обращения с огнём полностью сгорел дом. Хозяин – мужчина 75 лет, будучи в нетрезвом состоянии, погиб в огне.

9 сентября в деревне Новосаратовка произошел пожар в большом частном доме. Причина все та же – неосторожное обращение с огнём при курении в нетрезвом виде. Погибла 53-летняя

женщина и пострадал мужчина.

В этот же день в Лемболово, в садоводстве «Метрополитеновец», от непогашенной сигареты произошел пожар. Дачный дом сгорел полностью. На пепелище обнаружено обгоревшее тело 66-летней хозяйки дома.

В связи с наступлением холодов и ночных заморозков люди начали обогревать свои жилища электрообогревателями, проталивать печи. И это зачастую становится дополнительным источником пожаров при их неисправности или же из-за нарушений правил их эксплуатации. А за этим так же стоит человеческая халатность и беспечность.

Валерий КОБЗАРЬ