

Сегодня в номере:

Дорожник –
профессия важная

Читатели спросили
главного врача

Тараканы
удивили учёных

Всеголожские Вести



№ 76 (1604) • 15 октября 2010 года, пятница • Газета основана в декабре 1994 года

День за днём



На снимке: ветераны Всеволожского ДРСУ А. М. Птуха и В. Н. Качало.

Фото Александра КРЫЛОВА

Служители дорог

В воскресенье работники дорожного хозяйства России отмечают свой профессиональный праздник. Насколько важна эта отрасль? Достаточно взглянуть на карту Ленинградской области, и, в частности, Всеволожского района, чтобы понять это. Протяженность автодорог регионального значения в нашем районе составляет 674 километра, которые обслуживают Всеволожское и Пригородное ДРСУ. Дороги, как кровеносные сосуды, соединяют наш регион с Санкт-Петербургом, обеспечивают деятельность областных предприятий и жизнь жителей Ленобласти в целом. От их состояния во многом зависит развитие взаимовыгодного сотрудничества с соседними регионами и даже с зарубежными странами.

Нельзя не отметить, что многое делает для улучшения состояния региональных дорог в нашем районе областной дорожный комитет. Это и недавно проведенный комплекс работ по реконструкции Дороги жизни, что сумел оценить каждый, кто там хотя бы раз проезжал. Это и то, что к нынешнему профессиональному празднику работники дорожной отрасли сумели завершить работы на автомобильных дорогах Парголово – Огоньки, Магнитное – посёлок им. Морозова, Магистральная – северное полукольцо (так называемая бетонка).

Накануне Дня работника дорожного хозяйства наш корреспондент побывал во Всеволожском ДРСУ.

В этой организации трудится всего 65 человек, но содержат они в надлежащем состоянии более 300 километров дорог. Достаточно назвать основные из них, с очень интенсивным движением автотранспорта и повышенной нагрузкой на дорожное полотно. Это Санкт-Петербург – Морье (Дорога жизни), Санкт-Петербург – Колтуши, Санкт-Петербург – посёлок им. Свердлова – Всеволожск, начинающаяся от Ванто-

вого моста на КАД, а также дорога Магнитная – посёлок им. Морозова.

По словам директора ДРСУ С. Л. Корозова, все они проезжие, но хотелось бы уже их поставить на капитальный ремонт, с заменой оснований.

В прошлом году в ведение ДРСУ была передана ещё одна автодорога регионального значения – Магистральная – северное полукольцо, больше известная как бетонка. Это её участок от Мурманского шоссе до Матоксы. В зимнее время работники ДРСУ регулярно очищали её от снега, посыпали антигололёдной смесью, а нынешним летом, когда пошло финансирование, они её прилично подлатали. Так что теперь и эта дорога уже практически стала вполне проезжей.

Надо сказать, что для работников дорожной отрасли любая дорога есть Дорога. Поэтому во Всеволожском ДРСУ не забывают и о небольших дорогах, ведущих к деревням. Ведь что значит, скажем, в зимнее время не очистить её от снега? Это значит не будет возможности завезти в деревенский магазин товар, ни «скорой», ни пожарной машине туда не подъехать.

Ну а что значит содержание дорог? В зимнее время это, главным образом, очистка дорог от снега, посыпка их песчано-соляной смесью. Ну а летом – ямочный ремонт дорожного полотна, срезка обочин и кустарника, очистка придорожных канав. Достают дорожников и водители-дачники, вываливающие мусор прямо на обочины, а то и на проезжую часть. Все это тоже приходится убирать рабочим ДРСУ.

Кроме собственно содержания дорог, в их функции входит и обеспечение безопасности дорожного движения – установка автобусных остановок, установка и реставрация дорожных знаков. Особую благодарность дорожники выражают сотрудникам ГИБДД, которые при патрулировании дорог, если обнаруживают какую-то опасность для дорожного движения, то сразу же сообщают об этом дежурному диспетчеру ДРСУ, рабочие которого оперативно выезжают на место и устраняют эту опасность хоть днём, хоть ночью, притом невзирая на погоду.

(Окончание на 2-й стр.)

Ветеранские метры

Во Всеволожском районе продолжается работа по обеспечению жильем ветеранов Великой Отечественной войны. По сообщению районной администрации, к 9 мая 53 семьи, вставшие на учет как нуждающиеся в жилых помещениях до 1 марта 2005 года, уже получили ключи от квартир.

В частности, 7 семей ветеранов ВОВ приобрели квартиры самостоятельно на вторичном рынке. Остальным помощь в приобретении жилья у застройщиков оказала администрация Всеволожского района. Для реализации данной программы были выделены средства из областного и федерального бюджетов на общую сумму более 71 миллиона рублей, из бюджета МО «Всеволожский муниципальный район» ЛО было привлечено порядка 5,5 миллиона рублей.

На данный момент решаются вопросы по улучшению жилищных условий еще 120 семей ветеранов. Рабочей группой при Правительстве Ленинградской области согласовано получение средств из областного и федерального бюджетов 64 семьям ветеранов.

Немаловажно, что на данный момент ведется строительство социального жилья для ветеранов. Так, уже в конце года планируется ввод в эксплуатацию четырех 24-квартирных домов в деревне Вартемяги. Площадь однокомнатных квартир в этих домах не менее 36 квадратных метров.

Дарья ЖУКОВА

УВАЖАЕМЫЕ ПОДПИСЧИКИ!

С 14 по 24 октября 2010 года

ПРОВОДИТСЯ

«Всероссийская декада подписки»

на 1 полугодие 2011 года.

В период проведения Всероссийской декады подписки

цены на ряд подписных изданий снижены до 20%.

Спешите подписаться по более низким ценам!

Ждём вас в наших отделениях почтовой связи!

АЗБУКА ОКНА ДВЕРИ ЖАЛЮЗИ ПОТОЛКИ

www.azbukaokon.spb.ru

Подарки и скидки тебя удивят!



г. Всеволожск, АЛЕКСАНДРОВСКАЯ УЛ., 83/11

тел.: 44-727; 8-901-372-44-12

реклама
товар подлежит обязательной сертификации
реклама

Мебельное «ДУЭТ» предприятие

Новая кухня — перемены к лучшему!

КУХНИ
НА ЗАКАЗ
реклама



- ✓ Проверенное качество.
- ✓ Большой выбор цветов.
- ✓ Цена от 15 тыс. руб. за п/метр.
- ✓ Дизайн на дому — БЕСПЛАТНО.



Товар сертифицирован

Мы рады вас видеть в ТК «Белые ночи», маг. «Пятёрочка», 2-ой эт. с 10.30 до 19.00., без выходных. ☎ 20520, 31605. www.kuhniduet.ru