

## 65 лет Великой Победы



9 мая ветераны Балтийского флота посетили не один, а целых четыре памятника морякам, расположенные на территории МО «Свердловское ГП» Всеволожского района...

12 эсминцев дважды Краснознамённого Балтийского флота стояли на Неве всю блокаду. Они отражали немецкие штурмы с юго-востока и не позволяли врагу переходить Неву. Отсюда боевые корабли оказывали на врага такое давление, что ни один вражеский автомобиль, ни один танк не могли пробраться к Ленинграду. По сути говоря, это была одна из узловых точек защиты города.

Как выглядела боевая работа эсминцев, можно представить из воспоминаний очевидца: «В районе Невского лесопарка рядом с деревней Новосаратовка, на самом берегу Невы, стояло деревянное здание лесной биржи. Вполне мирная картина. Но стоило фашистской артиллерии начать обстрел, как биржа «оживала». Деревянные стены приходили в движение, в них появлялись амбразуры, из которых грозно щетинились орудийные дула. И по немцам открывался ответный огонь. Отбив атаку неприятеля, пушки прятались за щиты-стены. Биржа принимала привычный мирный вид».

В нашем районе увековечена память о трёх из этих боевых кораблей. Эскадренный эсминец «Строгий» был заложен 26 октября 1936 года, перезаложен 26 октября 1938 года, спущен на воду 31 декабря 1939 года. Эсминец «Стройный» был заложен 26 декабря 1936 года по проекту 7, перезаложен по проекту 7У 29 декабря 1938 года, спущен на воду 29 апреля 1940 года. К началу войны эсминцы «Строгий» и «Стройный» находились на заводе имени А. Жданова на достройке. «Стройный» готовился к швартовым испытаниям, а на «Строгом» заканчивалась монтаж турбин и валопроводов. Тем не менее уже 30 августа 1941 года оба недостроенных эсминца подняли флаги, а в сентябре были условно приняты в состав Военно-морского флота. Зенитчики «Строгого» впервые открыли огонь из 45-миллиметровых орудий 2 августа, отразив налёт 12 бомбардировщиков, а с 30 августа заговорили и 130-миллиметровые орудия обоих кораблей. В течение сентября «Строгий» был отбуксирован на огневую позицию в район Невского лесопарка, где выполнил 118 стрельб по гитлеровским войскам и сбил 1 вражеский самолёт из крупнокалиберного пулемёта. «Стройный» перешёл своим ходом к Усть-Ижорской верфи, откуда тоже вёл обстрел неприятеля. Окончательно оба эсминца были достроены к 15 сентября 1942 года. До конца войны они активно участвовали в огневой поддержке наших войск. «Стройный» за время блокады выпустил по врагу 4669 130-миллиметровых снарядов, а «Стройный» – только за один день 15 января 1944 года – 330 снарядов. После окончания войны с августа по октябрь 1945 года эсминцы прошли испытания по полной программе и официально вошли в состав Балтийского флота. Эсминец «Строгий» 11 октября 1958 года вошёл в состав Северного флота, а 26 июня 1964 года исключён из списков плавсредств ВМФ и сдан в ОФИ для разделки на металл. Эсминец «Стройный» был исключён из списков плавсредств ВМФ 27 августа 1965 года и тоже сдан в ОФИ для разделки на металл...

# У Невы моряки стояли насмерть

Весной в администрацию МО «Свердловское ГП» пришло письмо из Союза журналистов Санкт-Петербурга и Ленинградской области. В нём выражалось беспокойство по поводу состояния памятника эскадренному миноносцу «Стройный». Сообщалось, что 9 мая возле этого памятника соберутся ветераны не только из Ленинградской области, Санкт-Петербурга, но и из Калининграда, Новгородской области и стран ближнего зарубежья. На письме стояла резолюция главы МО «Всеволожский муниципальный район» ЛО А.Н. Соболенко.

Эсминец «Опытный» был единственным экспериментальным кораблём «проекта 45». Был заложен 26 июня 1935 года и спущен на воду 8 декабря 1935 года. Достроен по сокращённой программе в июле-августе 1941 года. 11 сентября 1941 года зачислен в состав Краснознамённого Балтийского флота ВМФ СССР. С сентября по октябрь несколько раз получил сильные повреждения. В октябре артиллерийские установки были демонтированы. Обратно их установили только к июню 1942 года. В марте 1944 года эсминец «Опытный» был законсервирован, а 20 июня 1945 года – выведен из боевого состава ВМФ...

В увековечении памяти эсминца «Стройный» большую роль сыграли жители Всеволожского района. Якорный памятник – место первой стоянки эсминца «Стройный» – находится на берегу Невы на углу деревни Новосаратовка (на снимке внизу). Он был построен по ходатайству жителей деревни Новосаратовка при участии почётного жителя Новосаратовки В.Р. Новака – второго капитана эсминца «Стройный». Долгое время в этом же посёлке действовал школьный музей эсминца «Стройный». Но, когда школу в Новосаратовке закрыли и местные дети стали ездить в СОШ № 29 Санкт-Петербурга, музей эсминца «Стройный» переехал вместе со школьниками в Санкт-Петербургскую школу. Многие годы им руководит житель Всеволожского района Иван Тимофеевич «Стройный» был заложен 26 декабря 1936 года по проекту 7, перезаложен по проекту 7У 29 декабря 1938 года, спущен на воду 29 апреля 1940 года. К началу войны эсминцы «Стройный» и «Стройный» находились на заводе имени А. Жданова на достройке. «Стройный» готовился к швартовым испытаниям, а на «Строгом» заканчивалась монтаж турбин и валопроводов. Тем не менее уже 30 августа 1941 года оба недостроенных эсминца подняли флаги, а в сентябре были условно приняты в состав Военно-морского флота. Зенитчики «Строго

дарного эсминца поставили бы часы-нью. Её проект уже готов. Как утверждает автор проекта Георгий Денисов: «Основа будет кирпичная, облицовываться она будет кирпичными плитами. Дерева не будет, загореться не сможет. Будет существовать тысячу лет».

Памятник – место первой стоянки эсминца «Стройный» – находится на 7 километре дороги от Санкт-Петербурга к Красной Звезде (в Невском лесопарке к километру от деревянной Покровской церкви (на снимке вверху)). Построен он необычно: его видно только со стороны Невы, а со стороны шоссейной дороги не видно. Поставлен он был на средства ветеранов Великой Отечественной войны, сначала как памятный знак стоял один камень, в 1974 – 1976 годах была составлена композиция с якорем. В 1980 году в Санкт-Петербургской школе № 512 появился музей «История эскадренного миноносца «Стройный», в 2005 году он принял участие во Все-российском смотре-конкурсе школьных музеев. В том же 2005 году Санкт-Петербургское телевидение – программа «5 канал» – сняло передачу об этом музее.

75 ветеранов дважды Краснознамённого Балтийского флота побывали в этих значимых для истории местах 9 мая. Якорные памятники выглядели чистыми и ухоженными. Об этом позаботились Администрация МО «Свердловское ГП», ученики школ МО «Свердловское ГП», директор музея эсминца «Стройный» И.Т. Шиловский, частный



В 150 километрах от памятника «Строго» находится кладбище, где есть ещё один памятник – «Братская могила моряков КБФ эсминца «Стройный», погибших в борьбе с фашистами».

Но следует добавить, что история местных братских захоронений хранит в себе много тайн: блокадники уверяют, что в эти места вывозили в большом количестве трупы из Ленинграда и что в Новосаратовке захоронено людей больше, чем на Пискарёвском кладбище.

Далее по движению транспорта от Санкт-Петербурга к посёлку имени Свердлова в Невском лесопарке, напротив кафе «Якорь», находится памятник эсминцу «Опытный». Этот мемориал появился 25 лет назад, установлен на деньги ветеранов. По словам ветеранов Балтийского флота, лучшим подарком к 65-летию со Дня Победы было бы, если на месте стоянки леген-

предприниматель Армен Казарян. Кроме того, ветераны посетили Холм славы, где увидели, каким может быть памятник, достойный подвига защитников Родины. А ведь судьба Холма славы тоже вызвала беспрокрайство у ветеранов, состояние его долгое время было плачевным.

После этого ветераны-моряки были приглашены на концертную площадку в посёлок имени Свердлова, где их приветствовали заместитель главы администрации Всеволожского района А.А. Большаков, глава МО «Свердловское ГП» М.Н. Анисимова, глава администрации МО «Свердловское ГП» С.В. Соколов. Праздничный вечер для ветеранов был организован в кафе «Якорь» (это – подарок от директора А. Казаряна) в Невском лесопарке.

Людмила Однобокова  
Фото автора



## Дети должны помнить

Очень важное событие состоялось накануне Дня Победы в средней общеобразовательной школе №4 города Всеволожска. Здесь открылся независимый школьный музей.

Музей был создан по инициативе выпускника школы – Алексея Анатольевича Васильева (на снимке справа). А.А. Васильев сам пришёл к директору СОШ № 4 и предложил свои услуги. Идея встретила горячую поддержку у директора – Лидии Михайловны Дубцовой. В течение полутора месяцев А.А. Васильев проводил в школе свои выходные за сооружением стендов. Часть стендов сделала учитель истории Светлана Александровна Данильченко.

30 апреля на торжественной церемонии присутствовали ветераны войны и Вооружённых Сил, дети блокадного Ленинграда: Анатолий Иванович Васильев, Ольга Ивановна Гончарова, Марина Борисовна Горбунова, Валентина Борисовна Лазарева, Владимир Алексеевич Дмитриев, Альберт Георгиевич Яськов.

Анатолий Иванович Васильев (на снимке вверху слева) во время Великой Отечественной войны дважды сбежал на фронт, но по малолетству его возвращали домой. Наконец, его мама пошла навстречу и разрешила поступить в Соловецкую школу юнг. В 1944 году Анатолий Иванович уже был юнгой Северного флота и принимал участие в боевых действиях. Тот факт, что его сын стал организатором школьного музея, говорит о том, что он получил от отца хорошее патриотическое воспитание. На церемонии открытия музея присутствовали всей династией: участник войны А.И. Васильев, его сын – А.А. Васильев и внук – Ваня Васильев, который сейчас является учеником СОШ №4. Вспоминали и прадедушку Вани Васильева – Ивана Сергеевича Васильева, который 17 марта 1943 года погиб на Курской дуге.

Церемония открытия музея началась с литературно-музыкальной композиции, посвящённой теме хлеба в блокадном Ленинграде. Её подготовили педагоги и ученики СОШ №4. Закончили её хором песней «Аист на крыше – мир на земле». Затем гостям

были продемонстрированы редкие кадры – «Парад Победы 1945 года». Этот фильм из семейного архива предоставил А. А. Васильев.

Валентину Борисовну Лазареву когда-то рассказали ученики школы №4 из группы «Поиск». Она – одна из немногих оставшихся в живых после бомбёжки эшелона с детьми на станции Лычково. Блокаду перенесла в



детском доме. Выразительным был её рассказ о тех драматических событиях. Именно ей была поручена часть – разрезать красную ленточку нового музея.

Музей посвящён всем отцам, матерям, дедам, бабушкам и прадедам, принявшим бой с фашизмом. Экспозиция построена так, чтобы подчеркнуть роль простого человека. Большое внимание удалено судьбе детей, защищавших Родину в 1941–1945 годах. В фонды музея вошли также предметы, найденные А.А. Васильевым во время раскопок на местах боёв в Ленинградской области. Первую экскурсию по музею провели те, для кого он предназначен, – дети.

Людмила Однобокова  
Фото автора

