

«Красная звезда»

Военную летопись сохранили учителя



Читая книгу В.Н. Глушенковой, мы узнаём, что в посёлке Всеволожском находилась школа младших лейтенантов артиллерии, курсы командиров батарей, а в Токсово – танкодром, в посёлке имени Морозова – штаб 3-й понтонно-мостовой бригады, штаб 46-й стрелковой дивизии НКВД, что штаб Ленинградского фронта находился в посёлке Воейково на берегу Коркинского озера и много других интересных подробностей.

В канун празднования 65-летнего юбилея окончания войны вышла новая книга Валентины Николаевны Глушенковой «Ленинградская область в годы Великой Отечественной войны». В книге небольшого формата компактно изложена информация о том, какой вклад в дело Великой Победы вложил каждый район нашей области. Среди них есть и наш, Всеволожский район.

Военная история нашего края до сих пор продолжает открывать новые тайны. Так, удачным достижением книги «Ленинградская область в годы Великой Отечественной войны» сама Валентина Николаевна считает то, что здесь впервые удалось опубликовать список фашистских концлагерей, расположенных на территории всех районов Ленинградской области. Их было 31.

Валентина Николаевна Глушенкова начинала работать учителем английского языка в деревне Екатериновка, в 3 километрах от железнодорожной станции Грузино. В 1967 году её, как члена Коммунистической партии, назначили на должность директора Вартемягской школы. С 1971 по 1979 годы она работала заведующей Всеволожским районо. В эти годы по школам Всеволожского района прошёл призыв: собирать сведения о Великой Отечественной войне. Учителя, многие из которых были участниками войны, отнеслись к этому очень ответственно. Именно в 70-е годы сформировались такие прекрасные школьные музеи, как Вагановский музей Ладожской военной флотилии, в Романовке – музей лётчиков с аэродрома «Углово». В посёлке имени Морозова при участии В.Н. Глушенковой был создан Музей 3-й понтонно-мостовой бригады. Ежегодно в эти школьные маленькие хра-

нилища истории приезжали ветераны войны. Они отдавали на хранение свои фотографии, военные письма. Так во Всеволожском районе сосредоточился уникальный материал, где было много архивных справок, решений исполкомов, сведений, например, о том, как наши жители перечисляли деньги из своей заработной платы на фронт, а ученики Рахьинской школы даже собрали деньги на танки. Этими документами, архивными справками, отзывами Ассоциации историков защиты Ленинграда была подтверждена значимость Всеволожского района в спасении Ленинграда и его жителей. А также это послужило доказательством тому, что нога фашистов не ступала на территорию Всеволожского района. В 1978 году за создание сети патриотических музеев, за раскрытие темы значимости района в деле защиты Ленинграда Всеволожский районный отдел народного образования был награждён Переходящим Красным знаменем ЦК КПСС и Совета министров СССР. Для отдела образования не республики, не города, а небольшого района – это была редкая честь.

К сожалению, в годы перестройки некоторые из собранных документов бесследно пропали. Но большинство всё-таки удалось сохранить. Из этих фондов был сформирован музей, который долгое

время базировался во Всеволожской школе № 4, однако нуждался в укрупнении. Наконец, при содействии администрации Всеволожского района, бывшего председателя Совета ветеранов Всеволожского района И. А. Малиновского и Н.В. Красковой (в настоящее время – начальник Отдела культуры Всеволожского района), удалось получить помещение в здании Культурно-досугового центра «Южный». Музей «Всеволожский район в годы блокады» был открыт в КДЦ «Южный» в 2000 году. Его первым директором и стала Валентина Николаевна Глушенкова. Посетители неоднократно выражали ей свою благодарность и оставляли восторженные отзывы.

Вот, например, запись в Книге пожеланий, которую оставил губернатор Ленинградской области В.П. Сердюков: «Создателям прекрасного музея – большие слова благодарности. Это удивительные и памятные образы и память на века». За свою деятельность по пропаганде истории Великой Отечественной войны В.Н. Глушенкова имеет награды от Правительства Ленинградской области, она стала лауреатом «Золотой книги Санкт-Петербурга» и была удостоена звания «Почётный гражданин города Всеволожска и Всеволожского района». На основании собранных учителями архивных материалов В.Н. Глушенкова издала 3 книги-брошюры «Всеволожский район в годы блокады». Этот труд В.Н. Глушенковой, а также многих учителей имел большое значение для истории нашего района, для патриотического воспитания подрастающего поколения.

Людмила ОДНОБОКОВА
НА СНИМКЕ: В. Н. Глушенкова

Последний полёт над Приютино

Учитель истории Валентина Михайловна Малых всю жизнь занималась патриотическим воспитанием школьников. В годы работы в Лицее № 1 она предложила ученику пятого класса Артёму Гришанову написать реферат на тему «Никто не забыт и ничто не забыто», посвященный памяти боевого лётчика Ивана Михайловича Федотова. Реферат был написан в 2000 году. Повзрослел

автор этого небольшого исследования, но его работа не потеряла актуальности. Реферат принесли в редакцию Раиса Ивановна Вынаева, лично знавшая в молодые годы Ивана Федотова. Она принимала самое активное участие в работе по поиску останков погибшего летчика и увековечению его памяти. Сегодня мы публикуем реферат Артёма ГРИШАНОВА.



допросе нашли у них и плёнку, в которой были засняты наши корабли и место их нахождения. Немецкий летчик выразил благодарность «русскому летчику», за то что он не расстрелял его в воздухе, сохранив ему жизнь, и готов был со своей руки подарить часы Федотову.

Но Ивана Федотова и его напарника – стрелка ждала в части другая награда, — орден Красного Знамени «За боевые заслуги перед Родиной, за мужество и мастерство военного летчика 1-го класса». Скромно, даже застенчиво принял Иван Федотов свою первую награду, «боевой подарок», за совершённый им подвиг в женский день 8 Марта 1945 года.

Через 2 месяца, 9 мая 1945 года, закончилась Великая Отечественная война. Иван Михайлович Федотов продолжал служить в авиации. Успешно совершал свои учебные полёты уже в мирном ленинградском небе, занимался спортом, любил книги, любил ходить за грибами, дружил, но жениться так и не

успел. В один из «чёрных» дней 1947 года вылетал в очередной учебный полёт и... разбился. Самолет вошёл глубоко в землю, образовалась глубокая воронка, вода и земля забрали в себя навсегда и самолёт, и тело Ивана Федотова, а он был во цвете лет, ещё так молод – ему было всего 25 лет. Произошло это горе в местечке Приютино, у речки Генеральной, недалеко от селения, там стоял деревянный мост. Среди бегающих поблизости мальчишек был Витя Мазур, сейчас заслуженный человек нашего города Всеволожска: «Мы увидели огонь, услышали страшный взрыв, побежали туда и увидели, как из земли торчал хвост самолета. Искали летчика и не нашли...»

Были предприняты попытки вытащить самолет, найти летчика, похоронить. Но времени было отпущено на это очень мало, на полигоне «Ржевка» должны были быть постоянные запланированные стрельбы, поэтому местные власти и воинская часть решили на месте

гибели сделать символическую могилу.

Поставили ограду, маленький красный обелиск, приехали товарищи-однополчане, попрощались с героем, не видев его тела и лица. Разошлись, разъехались люди на свои места, увезли память, но и горечь в своем сердце от чего-то невыполненного, до конца не доведенного. Некоторые из них думали, значит «так надо», другие – «так нельзя» – но так сделано! Кем так сделано? Людьюми, жизнью? Так размышляла обо всём случившемся Вынаева Р. И.

За могилкой Ивана Федотова ухаживали местные жители, среди них был Мазур Никифор Онуфриевич, бывший участник войны, с 1944 по 1946 год он был военным советником в Югославии. Приезжали в первые годы друзья, однополчане. Всегда имя Ивана Федотова звучало на торжествах, праздниках в полку, где он служил.

Прошло более 40 лет. Реже и реже приезжали и приходили люди на место

гибели. А потом исчезло и место это. Произошли природные изменения, вырубили деревья, землю отдали под участки. На 40-летие Победы встретились ветераны полка, где служил Иван Федотов. Бывший командир Бредик А. П., Вынаева Р. И. и другие решили начать поиск, найти то место гибели и провести законное перезахоронение. Обратились к руководству г. Всеволожска, нашли случайно Мазура В. Н. (того мальчика, который был свидетелем гибели самолета), подключили Совет ветеранов на проспекте Кузнецова, д. 22 (СПб), группу «Поиск» Северо-Запада.

Прошло несколько лет, приложено много усилий, чтобы найти место гибели самолета. Особенно хочется отметить Вынаеву Р. И. – она и её муж, однополчанин И. Федотова, были друзьями.

Раиса Ивановна имеет яркую, героическую биографию. Она ребенком пережила всю блокаду, 15-летняя девочка, голодная, полураздетая обратилась в воинскую часть, чтобы её взяли служить. Её взяли, она служила «по вольному найму» в 23-й Красной Армии. Чинила одежду солдатам, заряжала бутылки смесью для танков, грузила, разгружала машины. Награждена была эта девочка орденом Отечественной войны.

Вот она и стала инициатором поиска места гибели Федотова.

Русских Михаил Виоргович, руководитель группы «Поиск» Северо-Запада, при встрече рассказал, как с трудом удалось найти место гибели, добились, чтобы дали нужную технику из воинской части Рахьи, стали рыть, синяя липкая глина, плывун, земля, камни даже болотный экскаватор не мог взять. И, наконец, – удача!

Вырыли яму, нашли номерной знак на имя Федотова М., обломки самолёта, останки летной куртки, тело...

В майские дни 1995 года, к 50-летию Победы, состоялось торжественное перезахоронение останков героя, боевого летчика Федотова И. М. Похоронили его в Сосновском парке, местечко «Озерки», по проспекту Мужества. Приехали на перезахоронение оставшиеся в живых однополчане, друзья, школьники, которые стали шефами могилки. В первых рядах на похоронах стояли те, которые не остались спокойными и равнодушными к памяти погибшего, завершившие этот поиск и по-человечески похоронившие Героя, друга, человека. Это были Вынаева Р. И., Русских М. В., Мазур В. Н., Бредик А. П., бывший командир, и др.

НА АРХИВНОМ СНИМКЕ:
Иван ФЕДОТОВ крайний слева.

Федотов И. М. родился в 1923 году в простой крестьянской семье, закончил Воронежское летное училище, по назначению прибыл на место службы в 102 истребительный полк 23-й Краснознаменной Красной Армии – в местечко Левашово под Ленинградом. Шла война, летчики защищали ленинградское небо, каждый день – боевые вылеты. Молодой, и ещё не обстрелянный летчик учился у старших, был дисциплинированным и очень исполнительным.

«Он ничем не выделялся, но был замечен среди других своей подтянутой и внимательностью во время обучения летному делу. Был вежлив со старшими и предан своей эскадрилье, которая стала ему второй матерью», – вспоминает о нём командир эскадрильи Бредик А. П.

«По характеру был Иван Федотов простой и добрый, друзьями его были все, но в то же время он был скромным и никогда не хвастался, ходил на танцы, влюблялся, и девушки влюблялись в него – ведь он не был женат. Очень уж заразная была у него улыбка, как у Юрия Гагарина...», – вспоминает Вынаева Р. И.

В офицерском клубе в/ч снимался фильм «Небесный тихоход». В массовых сценах приняли участие летчики этой части, где служил Федотов, и он тоже снимался в этих сценах и общался с известными артистами – Меркурьевым, Крючковым, в общем, ничто человеческое ему было не чуждо.

Наступил последний год войны. 8 марта 1945 года летчики по тревоге были подняты в воздух. Цель – «сбить последний самолет-разведчик, который должен был заснять наши корабли, стоявшие у побережья Балтийского моря». Это был 250-й вылет фашистов на Ленинград. Все чувствовали конец войны, т. к. это был день 8 марта 1945 года – прекрасный День женщин, и боевые летчики дарили женщинам в этот день боевые победы. Иван Федотов 8 марта и совершил подвиг. Он поднялся в воздух для выполнения боевого задания на английском самолете «Спит-Файер» – эта боевая машина была у нас на вооружении по ленд-лизу – «хороший самолет, легкий в управлении, но мог летать на более низкой высоте, чем немецкий». Экипаж Федотова атаковал фашиста, но тот поднялся выше. Начался поединок. Уж очень хотелось советским летчикам расстрелять самолет противника, открыв огонь прямой наводкой, решили захватить «стервятника живьем».

Удалось подбить гитлеровца, заставить его приземлиться. Немцы выкарабкались из подбитого самолета, бросились бежать к эстонской границе, но их перехватили и доставили в штаб. Там на