

Демография — проблема социальная

«полудетности»

мерно такая же, как в Африке южнее Сахары. И в первую очередь здесь следует говорить о мужской смертности.

Причины этого в первую очередь связаны с образом жизни российских мужчин, отсутствием норм так называемого самосохранительного поведения. Еще в начале 80-х годов у нас в стране начали проводить первые опросы по теме этого самосохранительного поведения и пришли в ужас из-за выявления крайне неблагоприятных в этом отношении российских социальных норм. Потому что так называемая русская удаля, которой многие так гордятся, — это ведь в реальности стремление к крайностям, к постоянным ненужным испытаниям своей жизни на прочность. И эти нормы разделяет, пожалуй, все же именно большинство русских мужчин, то есть те из них, кто глубоко приросли корнями к русской традиции. Если русский мужчина бережет свое здоровье, то большинство окружающих считает его странным, ненормальным, «не мужиком».

Все это приводит к тому, что рождаемости у нас нет.

— **Как складывается в России ситуация с институтом семьи?**

— Картина примерно такая же, как в мире: меньше стали вступать в брак, больше стало образовываться сожительств, то есть незарегистрированных союзов. А они короче, чем зарегистрированные, быстрее разваливаются, и мы, к сожалению, мало что о них знаем, потому что они нигде не регистрируются. Мы располагаем только весьма приблизительными данными, полученны-

ми из социологических исследований. И видим следующее: 30% населения вообще не вступает в зарегистрированный брак. Из тех, кто вступает, 50% разводятся через девять лет. Из разведенных в повторный брак вступают меньше половины мужчин и меньше 20% женщин. И получается, что 2/3 населения находится в данный момент вне брака. Другие страны пытаются бороться с этой проблемой, стимулируют материально, но это напрасно. Например, в европейских странах коэффициент рождаемости составляет 1.6 - 1.7, у нас — примерно 1.35, так что они не далеко от нас ушли.

— **Но в последнее время институт семьи активно поддерживался государством, по крайней мере, на словах...**

— На самом деле все несколько иначе. С 1917 года наши правители были заинтересованы в том, чтобы создать коммунистическое поколение. Была задача оторвать молодежь от «пагубного влияния» семьи, как от «пережитка капитализма». Что получилось в итоге? Советское государство стало антисемейным. По сути, оно проводило политику антирождаемости, хотя все это сопровождалось заявлениями, что у нас рождаемость выше, чем в Америке. Все то же самое происходило и в 80-х. Политика была направлена не на то, чтобы действительно помогать семьям, а на то, чтобы немного облегчить жизнь женщины-работницы. Мы, кстати, единственная страна, в которой работает 90% женщин. Работающая же женщина, обязанная заниматься семьей и имеющая некие льготы, якобы призванные облегчить ей жизнь,

все равно остается в первую очередь работницей. И тогда, и сейчас политика направлена не на то, чтобы увеличить рождаемость, а на то, чтобы чуть-чуть облегчить работницам сочетание работы с исполнением материнских функций. Соответственно, в конечном счете, рождаемость не увеличивается. Хотя в 80-е эти меры позволили некоторым парам ускорить реализацию своей потребности во втором ребенке.

— **Вы хотите сказать, что в 80-е случился беби-бум?**

— Те мальчики и девочки, которые родились в начале 80-х, в последние годы вступили в брак — их численность больше в сравнении с предыдущими когортами. И в этом браке 60% имеют одного ребенка, около 30% — двух, и всего 6% — трех. И поскольку поколение начала 80-х было численностью чуть побольше, оно родило чуть побольше первых детей, это поколение и дало в 2001 — 2009 гг. стихийный прирост рождаемости, который сегодня записывают в заслугу нынешним властям. Не по умыслу, а по наивности наши власти считают, что за это время выросла рождаемость. Это не совсем так, поскольку не увеличилась интенсивность рождений.

— **Каковы ближайшие перспективы России в плане рождаемости?**

— В последние девять лет интенсивность рождаемости не увеличилась. То есть семьи не хотят рожать второго и последующих детей. Между тем именно это и обеспечивает рост рождаемости. У людей есть потребность в детях, но это дает лишь так называемую «полуторадетность», когда второго ребенка хотят лишь немногие, основная масса хочет только первого. Если таким людям добавлять пособия, то они, конечно, реализуют свою «полуторадетную» потребность, но больше этого уровня у них не будет. А после нынешнего, 2010 года закончится волна рожденных в начале 80-х. Поколение

второй половины 80-х и первой половины 90-х — это время начала депопуляции. Следовательно, с 2010 по 2025 годы каждое последующее поколение входящих в брачный возраст людей будет все меньше по сравнению с предыдущим. Все это породит невероятное сокращение нынешнего коэффициента рождаемости. А интенсивность ослабления потребности в детях будет продолжаться и дальше примерно на 1/3 ребенка — как это дико не звучит — каждые десять лет. В итоге, к 2025 г. можно будет говорить о «полудетности»: половина населения будет хотеть 0 детей, большая часть оставшейся половины будет хотеть одного, и только 15% — второго, третьего и т.д.

Я считаю, что наши государственные деятели не в состоянии представить, что будет с населением страны через 30 — 40 лет. Как демограф я утверждаю, что в правительстве нет людей, которые действительно думают о том, что будет со страной дальше. Всегда найдется кризис или очередная война, на которую можно будет списать свое нежелание заниматься проблемами демографии.

— **Каковы вероятные последствия демографической катастрофы?**

— Наш прогноз гласит, что к 2080 г. россиян будет всего 38 миллионов. И это уже не фантазии. К сожалению, думать так далеко нашим министрам не позволяет демографическая безграмотность. Поэтому решение этой проблемы они откладывают на потом, на тех, кто придет после них. И несовпадение политических задач с долговременными интересами страны — это сегодня самая главная трагедия.

Беседовала Светлана ЗАВАДСКАЯ
P.S. По статистическим данным, за январь — октябрь 2010 года во Всеволожском районе число родившихся составляет 1699 человек, число умерших — 2499 человек...

время беременности, из-за недостаточного кровоснабжения мозга может развиваться аутизм. Международная группа исследователей из университета Эмори в Атланте обнаружила связь между курением беременных и последующей склонностью детей к преступности. В 2003 году британские ученые выявили зависимость курения на ранних сроках беременности с рождением ребенка с расщелиной лица («волчья пасть», «заячья губа»). Американские исследователи утверждают, что у курящих матерей чаще рождаются дети с косопалием, пороками сердца, паховой грыжей, косоглазием.

Ещё неродившиеся маленькие пассивные курильщики в утробе матери становятся табакозависимыми людьми. Уже в раннем возрасте они испытывают «никотиновый голод». У новорожденных ребяттишек он проявляется так: малыши часто плачут и не могут заснуть, а иногда акушерам приходилось наблюдать и такую картину: малыш родился, сделал первый вдох, закричал и через несколько секунд начал синеть и задыхаться. Это симптомы сильного «никотинового голода». Стоило матери закурить — ребенок сразу приходил в себя.

Ведь это наше продолжение

Чтобы родить здорового ребенка, курильщикам нужно заранее подумать об отказе от курения, потому что для женского организма это, конечно же, стресс. Если беременность не планировалась, то процедуру расставания с сигаретами нужно растянуть приблизительно на три недели, постепенно уменьшая количество выкуранных сигарет. Это позволит снизить опасность стресса. Но гораздо правильнее беременность планировать и вообще отказаться от курения уже за год до ее наступления.

Беременная женщина с сигаретой — это нонсенс, противоестественное зрелище. И об этом надо говорить открыто, например, в социальной рекламе, которая попросту отсутствует в населенных пунктах, на телевидении. Проблема стоит определенных материальных затрат, но решать ее надо в наших общих интересах, если мы не хотим вырождаться к концу третьего тысячелетия не только интеллектуально, но и физически.

О том, что это вполне может произойти, свидетельствуют научные данные.

Дети женщин, куривших во время

беременности, на треть чаще, чем все остальные, рискуют к 16 годам получить диабет или ожирение.

У мальчиков, родившихся у курящих матерей, яички имеют меньшие размеры, а концентрация сперматозоидов в сперме в среднем на 20 процентов ниже, чем у детей некурящих родителей.

Никотин уменьшает плодovitость как у мужчин, так и у женщин. При курении около пяти лет способность к зачатию у женщины уменьшается на 14 процентов, а у мужчины — на 11 процентов. Вы только вдумайтесь в эти цифры! Бесплодие, порожденное, в том числе, и курением, — это настоящий бич современности. Естественным путем многим женщинам забеременеть не удается, поэтому так активно используется методика экстракорпорального оплодотворения. «Дети из пробирки» уже сейчас составляют большой процент подрастающего поколения нашей планеты.

Не лишне напомнить, что курение во время беременности вредит и самим женщинам: они чаще страдают от раннего токсикоза, варикозного расширения вен, головокружения. Вне зависимости от количества выкуриваемых сигарет при курении ускоряется разрушение витамина С и возникает его дефицит. Следствием может быть нарушение обмена веществ, снижение иммунитета, ухудшение усвоения белков, депрессия и сонливость.

Но эти физические страдания ничто по сравнению с преждевременным прерыванием беременности. Есть серьезная статистика о том, что курение беременных чревато выкидышами. Совсем недавно моя знакомая узнала, что ее беременность закончится рождением мертвого ребенка: восьмимесячный плод «замер» из-за того, что просто задохнулся в утробе матери, которая ни за что не хотела расстаться с сигаретой.

Сама погубила свое дитя, которого так хотела.

С точки зрения закона, это деяние не наказуемо: со времен Римского права неродившийся младенец считается частью организма матери, и она вольна делать с ним все, что пожелает. Пока нерожденных младенцев защищать может только благоразумие и высокое чувство ответственности матерей.

К этому и призываем, ведь здоровье ваших детей — в ваших руках.

Ирина ТЕТЕРИНА
Фото Александра КРЫЛОВА

В дороге оборванные жизни

Во Всеволожском районе уровень смертности по-прежнему превышает рождаемость. Хотя ситуация заметно улучшилась по сравнению с концом прошлого века. Тогда, в 1999 году, был зарегистрирован самый низкий показатель рождаемости на территории — всего 5,75 случая на одну тысячу населения. Между тем общая смертность составляла порядка 19 случаев на одну тысячу человек. Свое место в этой печальной статистике занимают и погибшие в результате дорожно-транспортных происшествий. Всеволожский район сегодня занимает одно из первых мест по количеству ДТП в Ленинградской области.

Если посмотреть на причины общей смертности в районе, то на первом месте окажутся болезни системы кровообращения, второе место займут онкологические заболевания, а почетное третье останется за травмами и отравлениями. Согласно статистике, за 10 месяцев текущего года на дорогах Всеволожского района погибли 84 человека, из них двое детей. Сотрудники ГИБДД отмечают, что за аналогичный период прошлого года погибших было на 15 человек больше: 99 смертей.

— Но данный факт не должен вводить в заблуждение, — говорит командир взвода ДПС ОГИБДД УВД по Всеволожскому району Алексей КАЗАКОВ, — профилактическая работа с водителями и пешеходами нами ведется постоянно, и мы получаем результаты, но лично мое мнение, что даже один смертельный случай на дороге уже много, это как боевые действия на дорогах. А вы возьмите всю Ленинградскую область — за 10 месяцев погибли 460 человек и 3649 ранены. На дорогах же России с начала года погибли уже более 18 тысяч человек, это почти треть населения города Всеволожска.

Сотрудники ГИБДД ведут постоянный анализ дорожно-транспортных происшествий, особенно тех, в которых погибли люди. Всего за 10 месяцев текущего года в районе произошли 485 ДТП. Жертвами аварий стали 33 водителя, столько же пешеходов, 17 пассажиров транспортных средств и один велосипедист. Аварийность на дорогах варьируется как по дням недели, так и по времени суток. Больше количество ДТП приходится на пятницу, субботу и воскресенье — от 86 до 94 случаев, в остальные дни чуть больше 60. Самое спокойное время на улицах и дорогах района — с 3 часов ночи до 7 часов утра. В это время зарегистрировано от 2 до 8 аварий. Далее ава-

рийность резко возрастает. Больше всего ДТП в этом году зарегистрировано между 8 и 9 часами вечера — 45 случаев.

Среди причин ДТП и смертности в них основными остаются превышение скоростного режима, несоблюдение очередности проезда, выезд на полосу встречного движения, неправильный выбор дистанции. Превышают скорость водители чаще всего из-за излишней самоуверенности, — говорит командир взвода ДПС Алексей Казаков, — машина у меня хорошая, тормоза лучше, чем у других и т.д.

Кстати, женщин-водителей на дорогах сейчас порядка 30 процентов, но вот виновниками ДТП они становятся гораздо реже. Более собранные и аккуратные по сравнению мужчинами, считают сотрудники ГИБДД. Дорожно-транспортные происшествия происходят не только по вине водителей, нередко виноваты и пешеходы. В этом году по их вине произошли 42 ДТП, что на 11 случаев больше, чем в прошлом. Обычно причины — переход дороги в неустановленном месте и на красный сигнал светофора. Как результат, 33 погибших за 10 месяцев текущего года. Недавнее ужесточение наказания за некоторые нарушение правил дорожного движения уже сейчас заметно сказалось на ситуации на дорогах. В частности, увеличение штрафа для водителей, не пропустивших человека на пешеходном переходе, со 100 до 800 рублей, заставляет быть вежливее и внимательнее на дороге, — отмечают во Всеволожской ГИБДД.

Совсем непочетное первое место в Ленинградской области, как и по числу ДТП, так и по количеству смертей в них, Всеволожский район занимает по ряду причин. Играет роль и расположение района, он становится транзитным для автомобилистов, направляющихся в Приозерск, Выборг. Кроме того, здесь

расположено множество садоводств, поэтому транспортный поток значительно выше, чем в других районах, соответственно и выше и напряженность на дорогах.

Стоит отметить, что дорожно-транспортные происшествия ежегодно наносят России не только социальный и демографический, но и серьезный экономический ущерб. Начиная с 2001 года, социально-экономический ущерб от ДТП ежегодно составляет от 2,2 до 2,5% ВВП страны. Основная часть социально-экономического ущерба около 70%, связана с потерями от дорожно-транспортного травматизма. Из них на гибель людей приходится около 450 миллиардов рублей, на ранения людей — 180 миллиардов. Ущерб от повреждения транспортных средств составил почти 240 миллиардов рублей, или 26,1%.

Любопытно, что в России проблемы смертности на дорогах постоянно обсуждаются на разных уровнях государственной власти. Разрабатываются специальные долгосрочные целевые программы по снижению аварийности. Считается, что уменьшение числа погибших в ДТП — один из способов стабилизировать демографическую обстановку в стране. Тем не менее по традиции в России зима приходит неожиданно. Вот и мы всю последнюю неделю наблюдаем бесконечные репортажи из разных регионов России об осложнившейся ситуации на дорогах в связи с внезапными снегопадами. Всеволожский район не стал исключением: пока дорожные службы героически боролись с выпавшим снегом, сотрудники ГИБДД регистрировали увеличение числа аварий в сутки почти в два раза. Говорят, что если в среднем приходится выезжать на 20-25 ДТП, то в связи со снегом аварийность выросла до 40 и более происшествий в сутки.

Дарья ЖУКОВА