

Наш фестиваль

Как здорово, что все мы здесь, в Копорье, собрались!



24 июля на территории музея-крепости Копорье в Ломоносовском районе состоялся традиционный, XIII Фестиваль СМИ Ленинградской области. На встречу приехало более двухсот представителей радио, телевидения, прессы со всех уголков Ленинградской области.

Поскольку 2009 год объявлен Годом молодежи, самыми почетными гостями на празднике стали молодые журналисты Ленинградской области, среди которых уже немало громких имен. Губернатор Валерий Сердюков вручил дипломы «За яркий старт» Ксении Булетовой (Гатчина-ИНФО) и Марии Картунен (Телекомпания «Викинг»).

Журналисты и редакторы районных и областных СМИ получили многочисленные дипломы и призы от Правительства Ленинградской области, а также от партнеров Фестиваля. Председатель комитета по печати и связям с общественностью Владимир Угрюмов от имени журналистского сообщества региона вручил диплом «За спасение утопающих СМИ» губернатору в знак благодарности за поддержку, которую власти Ленинградской области оказывают СМИ.

Заместитель председателя областного парламента Сергей Бебенин поблагодарил участников Фестиваля за ту актуальную, оперативную и достоверную информацию, которую, благодаря труду журналистов и всех сотрудников редакций, получают жители области. Наградами Законодательного собрания Ленинградской области за плодотворное сотрудничество с областным парламентом на XIII Фестивале прессы были отмечены шесть редакций. поприветствовал представителей СМИ и депутат Законодательного собрания

Вадим Рябов, генеральный директор ОАО «Титан-2», которое выступило одним из партнеров фестиваля.

Фестиваль прессы завершился веселыми конкурсами, театрализованным представлением и неформальным общением журналистов в атмосфере средневекового старинного замка.

Наши земляки из Всеволожского района получили награды и памятные подарки. Главный редактор газеты «Колтуши» Ольга Зачек получила диплом Законодательного собрания Ленинградской области «За творческий подход к освещению деятельности законодательного (представительного) органа государственной власти». Корреспондент газеты «Колтуши» Николай Щербаков и сотрудник газеты «Всеволожские вести» Вячеслав Соколов среди других молодых журналистов были награждены за вклад в сохранение и развитие журналистских традиций региона.

От редакции нашей газеты на XIII Фестивале присутствовало девять сотрудников. Впечатления незабываемые! Вот что сказал о встрече коллег Вячеслав Соколов: «Я первый раз участвую в областном фестивале СМИ, считаю очень важным, что он прошел в таком известном историческом месте. Крепость Копорье находится в разрушенном состоянии. И дело журналистов, всех средств



массовой информации привлечь к памятнику федерального значения внимание общественности – для возрождения святыни. А вообще все было здорово!»

НА СНИМКАХ: слева – крепость Копорье, Вячеслав Соколов; справа – Ольга Зачек; внизу – на фестивальной сцене участники фестиваля, сотрудники издательского отдела нашей редакции.



Имя в истории

Первый русский по нобелевскому счёту

Сегодня, 29 июля, во многих странах мира празднуют очередную годовщину учреждения Нобелевской премии – самой большой материальной награды и самого престижного звания, предназначенного ученым, совершившим выдающиеся открытия в области физики, химии, экономики, медицины и физиологии, а также талантливым литераторам и борцам за мир во всем мире. В настоящее время Нобелевская премия присуждается ежегодно и составляет около 1,05 млн. евро или 1,5 млн. долларов.

Напомним читателям, что счет «русским нобелям» был открыт в 1904 году. Первым русским ученым, удостоенным звания Нобелевского лауреата, стал академик Иван Петрович Павлов, долгие годы живший и работавший на всеволожской земле. Поселок Колтуши, где расположен Институт физиологии человека им. И.П. Павлова, окрестили даже «столицей условных рефлексов» – ведь именно их изучению были посвящены многие страницы научной биографии академика Павлова.

Впрочем, Нобелевскую премию Иван Павлов за свое учение об условных рефлексах не получил. Получил за другое. Его теория, образно говоря, проходит через желудок каждого жителя планеты, когда он берет в руку ложку. Павлов объяснил, как функционирует пищеварение. Как эта сложнейшая фабрика готовится к приему пищи, какие железы и когда включаются-выключаются, через какие стадии проходит пища, что собственно делают печень, желудок, поджелудочная железа и так далее. Это был революционный прорыв, который сразу же сделал российского ученого знаменитым.

Примечательно, что до этого академик Павлов номинировался на премию трижды – в 1901, 1902 и в 1903 годах, но лишь в 1904-м ему, физиоло-



гу, удалось пробиться сквозь плотный строй микробиологов, делавших колоссальные научные открытия в начале прошлого века.

Итак, сто пять лет назад Иван Павлов стал нобелевским лауреатом. После этого, говоря высоким слогом, учение о пищеварении триумфально зашагало по миру, а небольшой поселок Колтуши превратился в научную Мекку физиологов всего мира. На академика обрушился настоящий дождь почетных титулов, а имя его стало знаком российской, а затем и советской науки.

Говорят, что герой знаменитой булгаковской повести «Собачье сердце» профессор Преображенский имеет немало общего с Павловым. Например, оба экспериментировали с собаками. Не были в восторге от советской власти, что особо не скрывали. Рассказывают, что академик, который, кстати, был сыном священника и сам закончил духовное училище, прилюдно крестился и бил поклоны, проходя мимо соборов. И, тем не менее, его, как и булгаковского персонажа, советская власть привлекала. Так, Ленин издал специальный декрет о создании условий, обеспечивающих нормальную работу Ивана Павлова.

Интересно, что Павлов мог бы, в принципе, получить и вторую премию. Уже в 1902 году он резко изменил курс исследований, заявив своим ученикам: «Долой физиологию пищеварения. А вас всех переключу на изучение нервной системы». Дальнейшее известно: он создал знаменитое учение об условных рефлексах. Ученый выдвигался на Нобелевскую премию в 1925-м, а затем в 1927-1930 годах, однако лауреатом так и не стал. Почему? Как известно, за всю более чем 100-летнюю историю премии лишь четверо из 700 с лишним лауреатов получили ее два раза. А в области физиологии и медицины дважды «кавалера» не было ни одного.

Светлана ЗАВАДСКАЯ

Стройка века

Строительство скоростной платной автодороги Москва–Санкт-Петербург на участке 15–58 км начнется в 2010 году. На днях Федеральное дорожное агентство и компания «Северо-Западная концессионная компания» - консорциум европейских компаний «Винчи» и «Юровия» - подписали концессионное соглашение о финансировании, строительстве и эксплуатации скоростной автодороги.

От Москвы до Питера поедет с ветерком!

«Северо-Западная концессионная компания» была определена победителем концессионного конкурса на строительство дороги в 2008 году. Срок строительства участка 15–58 км – 36 месяцев. Общая стоимость проекта составляет около 60 млрд руб., из которых 23 млрд выделяет Правительство РФ. Общее число полос движения от 8 до 10. Трасса начнется от существующей Усиновской развязки на МКАД. На участке 15–29 км трасса пройдет восточнее и северо-восточнее города Химки, пересечет канал им. Москвы, международное шоссе /подъезд к аэропорту «Шереметьево-2»/ и Шереметьевское шоссе /подъезд к аэропорту «Шереметьево-1»/.

По словам гендиректора компании «Винчи» Луи-Рок Бюргара, строительство головного участка магистрали позволит решить ряд транспортных проблем Москвы и ближайшего Подмосковья, в том числе обеспечить скоростной подъезд к аэропорту «Шереметьево» и городам Химки, Долгопрудный, Зеленоград, а также разгрузить проходящий по Химкам участок существующей автодороги М-10 «Рос-

сия», который станет дублирующим маршрутом для бесплатного проезда.

Средневзвешенный тариф для проезда по трассе, по условиям конкурсного предложения выигравшего участника, составляет 3 рубля 60 копеек за километр. На участке будет установлена автоматизированная система управления дорожным движением, организованы площадки для отдыха, будет обеспечена современная связь с применением последних достижений информационных технологий.

В проекте, отметил Бюргар, предполагается также участие российских компаний, что позволит «создать более тысячи рабочих мест как на этапе проектирования, так и на этапе строительства». Компания «Винчи» уже принимала участие в строительстве дорожных объектов в России, в частности Лефортовского тоннеля в Москве. Как отметил на церемонии подписания соглашения руководитель Федерального дорожного агентства РФ Анатолий Чабунин, ведомство прорабатывает возможности других концессий в России, в частности на участке автодороги «Дон».

ИТАР-ТАСС