

Спорт

В Новый год — к новым победам

Заканчивается 2009 календарный год. Пришло время подвести итоги, сделать выводы, наметить цели.

Ни для кого ни секрет, что в 2009 году в спорте, как и во всей стране, обозначились проблемы с организацией и финансированием. Но, несмотря на трудности, темп, который был взят спортсменами Школы джиу-джитсу г. Всеволожска, был выдержан и в этом году.

Победителями и призерами первенств России стали Валк Александр, Аристова Василиса, Спыну Сергей и Магомедов Даниэль. Четверо спортсменов выполнили нормы кандидата в мастера спорта России.

На базе лицея № 1 г. Всеволожска прошло Открытое первенство Ленинградской области по джиу-джитсу среди юношей 1998 – 99 годов рождения. В гостях у наших юных спортсменов были не только юноши из команд региона, но и Московской области. А 4 – 6 декабря Зонов Дмитрий, Нерсисян Давид, Хижняков Валентин и Павлов Алексей выступали в составе сборной команды на Международном юношеском фестивале спортивной борьбы в г. Москве. Кубок за общекомандное

третье место и бронзовые медали – у наших ребят.

А завершать уходящий год будет выступление спортсменов 26 – 27 декабря на Всероссийском турнире в г. Конаково Тверской области.

Любые успехи и достижения возможны только при совместном стремлении спортсменов, тренеров и людей, кому безразличен детско-юношеский спорт. От имени спортивного коллектива мы говорим огромное спасибо И.В. Самохину – главе администрации Всеволожского района, президенту Федерации джиу-джитсу Ленинградской области, А.В.Чуркину – начальнику комитета по физической культуре, спорту и молодежной политике администрации Всеволожского района, Т.И.Семенову – директору лицея №1 г. Всеволожска и Д.А.Кишкопарову – заместителю начальника Управления капитального строительства «Газпромсоцинвест».

Новый – 2010 год начнется с отборочных соревнований на первенства России среди юношей до 21 года и 18 лет. 9 января наши спортсмены выйдут на ковер Комплексной Школы Высшего



Спортивного Мастерства.

Пожелаем нашим юношам и девушкам новых побед на спортивных аренах страны!

А.В.ДУДКО, старший тренер ШДД, мастер восточных единоборств, сенсей 5 дан

Пришёл — увидел...

Вы когда-нибудь видели мост вдоль реки, а не поперек? Мы знаем такое местечко. Это совсем недалеко, едва-едва за чертой города. В поселке Новосаратовка на территории Всеволожского района Ленобласти лежат старые фермы уникального железобетонного Володарского моста, памятника конструктивизма, на практически золотой земле. И никому они не принадлежат, никто за них не отвечает и никто не знает, что и как с ними делать.

Мост вдоль Невы

История эта началась с обычной поездки в Невский лесопарк. Когда-то на его месте находилась усадьба Зиновьева «Богословка», а в ней красовался деревянный дворец, построенный в 1820-х годах Викентием Беретти и разобранный по непонятной причине в 1960-е годы. Поскольку от усадьбы практически ничего не осталось, мы остановились на берегу Невы, чтобы полюбоваться проплывавшими мимо теплоходами.

Мы вообще-то собирались посмотреть на копию церкви Покрова Пресвятой Богородицы, оригинал которой был построен на Вытегорском погосте в 1708 году. Эта церковь стала прототипом знаменитой Преображенской церкви в Кижях, возведенной, вполне возможно, той же бригадой мастеров. Настоящая Покровская церковь сгорела в 1963 году, известна она только специалистам. Вот таким необычным образом в одном месте переплелись различные судьбы уничтоженных в одно время архитектурных объектов.

Рассуждая о бренности, тем временем мы вдруг увидели объект, явно не столь красивый, как дворец или церковь, но очень странный. Это были большие полукруглые фермы моста, стоявшие... вдоль Невы. Мы тщетно попытались припомнить, какая речка впадает в этом месте в Неву (через которую, видимо, и переброшен этот мост) и как нам удалось проехать по нему незаметно).

С дороги на поселок им. Свердлова эти фермы не видны, мы проскочили до кольцевой, развернулись и решили методично заезжать в каждый проулок. Повезло далеко не сразу, поскольку береговая застройка поселка Новосаратовка не дает никакого шанса не только выйти к Неве, но даже просто оглядеться. Наконец увидели.

Кое-как припарковались на узкой улице и пошли искать проход. Дороги не было, была только дырка в сетчатом заборе, за нею — очень даже утоптанная тропа, уводившая в кусты. Фермы были рядом — бетонные, громадные, с остатками фонарных столбов. Подойти к ним от тропинки было невозможно: рейейники и бурьян сменялись оврагом, превращенным в свалку. Но уже отчетливо было видно, что это именно остатки старого моста, лежащие на земле без опор. Две фермы длиной почти по 100 метров покоятся рядом, бок о бок.

Стали искать способ продрагаться к ним. Спустились по тропинке к Неве и обнаружили причал с гигантскими понтонами. На боку одного из них проступала полустертая надпись: «Мостострой 6». На понтонах уютно расположились местные рыбаки. Видимо, тропинка была рыбацкой. От причала фермы были видны отчетливо, и стало понятно, что именно по воде их сюда привезли. Более того: этот причал с понтонами и предназначался для пере-

грузки остатков моста на берег.

С воды можно найти все подходы и под мост, и на него. Мощные железобетонные конструкции лежали среди кустов и рейейника, и не верилось, что когда-то по ним ездили трамваи, машины, ходили люди. Сразу вспомнились фильмы-катастрофы про заброшенные базы, заводы, вымершие города. Залезть на арки ферм оказалось не так просто, но возможно. Это захватывает — находиться наверху гигантской арки, где сразу чувствуется ветер и кажется такой узкой бетонная дорожка, дугой уходящая к земле. Хорошо, что не было дождя, не говоря уж о снеге, — тогда пришлось бы отказаться от попытки залезть наверх.

Оказалось, что действительно на берегу Невы в поселке Новосаратовка на территории Всеволожского района лежат фермы Володарского моста.

Интересна и сама история этого моста. Он был построен в 1932 — 1936 годах. Именно тогда развитие города предусматривалось в южном направлении, необходимо было построить новый мост для планировавшейся уже тогда кольцевой магистрали.

Решение этой задачи было возложено на опытного мостостроителя Г. П. Передерия. В то время был расцвет новых форм и подходов как в архитектуре, так и в применениях новых технологий. Использование облика моста Петра Великого в новом духе конструктивизма с применением передовых технологий было воспринято как вызов прошлому.

В проекте использовалось множество новых, революционных, идей мостостроения, основой конструкции стали гибкие железобетонные арки. Их выполнили из трубчатой арматуры - металлические трубы заполняли бетоном. Разводные пролеты были стальные, в сопряжении элементов впервые применена электросварка. Впервые использована и новая по тем временам схема движения, когда поток транспорта проходил по набережной, под мостом.

Была необычна и организация работ: арочные железобетонные элементы изготовили в другом месте, их доставили к месту установки на специальных понтонах. Ведь размер каждой из этих ферм весьма внушительный: длина — 101 метр, ширина — 27,4 метра, вес — более 4000 тонн.

Во время войны мост использовался и как железнодорожный: помогло то, что у нас в стране колей трамвайных путей соответствует железнодорожным габаритам.

С войны прошло много времени, транспортные нагрузки возрастали, новых мостов почти не строили. В 1970 — 1971 годах провели первый ремонт моста, а в 1985 году после небольшой аварии инженеры посчитали, что и напряжение в металле



накопилось, да и пропускная способность старого моста перестала отвечать потребностям города. В 1986 году начали строительство нового моста, и в 1993 году он был открыт для движения.

Эти сведения удалось найти довольно быстро. Но вопрос остался: почему фермы старого моста до сих пор лежат в Новосаратовке?

В администрации муниципального образования «Свердловское городское поселение» только руками развели. Чиновникам и самим интересно, почему на земле их поселка лежат эти бесхозные фермы. Нам лишь смогли рассказать, что в свое время при вывозе моста, не позднее начала 1990-х годов, Всеволожский район Ленобласти предоставил временное убежище этому «строительному мусору».

Теперь же остатки всем очень мешают: более 40 соток земли на берегу Невы, по словам представителя муниципального отдела по архитектуре и строительству, занято старым мостом. Правда, по нашим подсчетам, чиновники ошибаются соток на двадцать: две фермы занимают около 50 соток плюс подходы к ним, ограждение — наберется до 60 соток земли. И это при том, что только официальная кадастровая стоимость участка сегодня тянет более чем на 2 млн рублей. А уж какая здесь цена коммерческая... Достаточно только глянуть, какие домики в три этажа построены по всей Новосаратовке.

Мостовики тоже не очень-то расщедрились на разъяснения. В ГУП «Мостотрест» мы добрались до заместителя директора Андрея Кочина, который заявил, что на балансе их организации эти фермы не числятся: учтены только действующие мосты.

Может, хотя бы в дирекции транспортного строительства знают, кому принадлежат остатки старого моста, раз уж они выступали в роли заказчика работ по его реконструкции? Но и там ответ мы не получили: архивы это учреждение не хранит, а персонал давно сменился.

Работники «Мостоотряда № 6» (который выполнял работы по демонтажу конструкций моста и их транспортировке в Новосаратовку), к которым мы обратились, также не знают, почему формы туда отвезли, кто принял такое решение и кому это имущество принадлежит: «Нам заказали вывезти, определили место — мы и вывезли. Остального мы не касались».

Иногда в разговорах звучали предположения, что в то время главным было вывезти старые фермы в сторонку, с глаз долой, для дальнейшей разборки. А ведь вполне вероятно, что эти конструкции можно и вправду использовать в качестве мостов через небольшие речки, ведь они до сих пор очень прочные. Во всяком случае с виду...

Татьяна ХМЕЛЬНИК, Александр ПОТРАВНОВ

Обратите внимание на медицинские полисы

Уважаемые жители Всеволожского района! Страховая медицинская компания «РЕСО-мед» убедительно просит неработающих граждан (домохозяйки, дошкольники, школьники, студенты, пенсионеры, инвалиды, безработные трудоспособного возраста) обратить внимание на свои медицинские полисы: соответствуют ли данные Вашего медицинского полиса действительности.

1. До какой даты он действителен.
2. Если Вы переехали, т.е. сменили адрес (прописку) в пределах Всеволожского района.
3. Сменили фамилию после вступления в брак.
4. Ваш ребенок пошел в школу, а в полисе указана категория «дошкольник».
5. Школьник стал студентом.
6. Полис просрочен, т.е. закончился срок действия полиса, - его необходимо продлить.
7. Вы получили инвалидность, или были инвалидом, а в настоящее время не являетесь им.
8. В полисе указано свидетельство о рождении, а Вы получили паспорт.
9. Вы сменили паспорт, а в полисе указаны старые паспортные данные.
10. Поменяли ли Вы полис страховой компании «ЛОСМО» на полис «РЕСО».

Во всех этих случаях просим обращаться в страховую компанию по адресу: г. Всеволожск, ул. Героев, д.12 (здание гостиницы «Наири»).

Если Вы устроились на работу, а имеете полис безработного, Вам следует обратиться в отдел кадров по месту Вашей работы для получения полиса работающего гражданина.

Часы работы по выдаче, продлению и замене полисов обязательного медицинского страхования для неработающего населения:

понедельник, вторник, среда, четверг: 9.00 - 17.00. Пятница: 9.00-16.00.

Суббота, воскресенье: выходные дни.

Перерыв на обед: 12.00 - 12.45.

По телефону: 20-537 вы можете получить всю информацию по вопросам обязательного медицинского страхования.