

Пришёл, увидел...

Некоторые военные объекты Карельского укрепрайона (КаУР 22), имевшие для Ленинграда стратегическое значение во время Второй мировой войны, сегодня находятся в полном запустении и варварски разворовываются. Ни федеральным, ни местным властям, которые по праздникам говорят о памяти погибших в минувшей войне, до этого нет дела. В ходе пресс-тура по нескольким объектами КаУРа, организованном Агентством Бизнес Новостей при поддержке Городского Центра Экспертиз, журналисты воочию увидели, в каком плачевном состоянии сегодня находятся фортификационные сооружения укрепрайона так называемой линии Сталина на Карельском перешейке.

Пог прицелом вандалов

Журналистам показали 4 объекта. Артиллерийский полукапонир у песчаного карьера вблизи Медного озера когда-то был оснащен двумя орудиями, от которых сегодня мало что осталось. Любителям поживиться разве что не удалось срезать автогеном броню. По остаткам оборудования (особенно впечатляет система вентиляции) можно судить о былом назначении многочисленных бетонных помещений полукапонира, в котором могли держать оборону до 50 бойцов. Вокруг пыль, грязь, хлам и современные следы цивилизации - пустые бутылки и банки... Не исключено, что этот объект вообще скоро обрушится из-за близости подступающего карьера.

Неподалеку от полукапонира расположен ДОТ с тремя пулеметными амбразурами с сектором обстрела 270 градусов. В нем бойцы могли держать практически круговую оборону, а их неуязвимость для противника повышала специальная планировка входа в ДОТ - «сквозник», обеспечивающая вывод взрывной волны от гранаты наружу.

Еще один двухбашенный ДОТ журналисты осмотрели в районе поселков Агалатово и Лемболово. Здесь для бойцов были оборудованы даже бытовые помещения на случай осады. Пугающе выглядят зияющие отверстия люков без лестниц глубиной до 6 метров, до дна которых не пробивает свет мощного

фонаря: все объекты, как правило, имели два яруса.

В заключение пресс-тура пресса побывала еще на одном бывшем военном объекте - электростанции, которая снабжала электроэнергией объекты КаУРа. Обрывки кабеля, торчащие из земли, увидели еще на подходе к объекту. Сама электростанция поражает размерами и былой оснащенностью, и в то же время производит удручающее впечатление своей заброшенностью.

Строительство КаУРа осуществлялось с 1928 по 1939 год, а также в 50-60 годы прошлого века. Протянувшийся поперек Карельского перешейка от Финского залива до Ладоги укрепрайон насчитывал более 200 долговременных сооружений различного типа. Причем каждый из объектов строился по индивидуальным проектам, что делает их уникальными с точки зрения военных инженерных решений того времени.

Именно благодаря этому укрепрайону северные подступы к Ленинграду были надежно защищены. Финны были остановлены подразделениями КаУРа в сентябре 1941-го, и позиционная война по линии укрепрайона длилась до июня 1944-го, когда части Красной Армии перешли в наступление, закончившееся в сентябре того же года выходом Финляндии из Второй мировой войны и подписанием мирного договора с СССР.

До 70-х годов объекты КаУРа находились в боевой готовности и были замаскированы. Их вооружение и оснащение даже модернизировали. Позже эти сооружения были тщательно законсервированы и охранялись, однако в 90-е годы за ненадобностью российской армии были попросту брошены. И с тех пор они подвергаются безжалостному разграблению со стороны «охотников за металлом». Часть объектов сегодня находится даже на территории частных владельцев.

Конечно, с точки зрения стратегии современного военного искусства эти объекты утратили свое значение еще в середине 20 века. Однако КаУР, наряду со знаменитой линией Маннергейма и еще двумя оборонительными рубежами, построенными финнами в период 1942 - 44 гг. - VT-line и VKT-line, представляет собой уникальный музей фортификационных сооружений. Как выясняется, никому не нужный. В соседней Финляндии аналогичные сооружения находятся в полной сохранности и даже демонстрируются туристам. А у нас объекты не имеют никакого официального статуса и, соответственно, не охраняются государством. А ведь они - историческая память о Великой Отечественной войне, о солдатах, защищавших Ленинград от финской армии под командованием Маннергейма. И эта память безвозвратно утрачивается.

Агентство Бизнес Новостей

Квадроциклы выдержали крен

Во Всеволожском районе прошел открытый ATV-Фестиваль, приуроченный к закрытию летнего сезона. Организатором стал клуб «МОТОПРАЙД». 24 квадроциклиста на мотовездеходах состязались на территории песчаного карьера в районе деревни Красная Горка.

Как сообщили корреспонденту «ЛЕНОБЛИНФОРМ» организаторы фестиваля, на ATV-Фестиваль собрались свыше ста человек. Для всех любителей активного отдыха на квадроциклах была подготовлена интересная триал-трасса, а также комбинированная эстафета и ATV-конкурсы.

На первом этапе участникам предстояло пройти довольно серьезную трассу, уложившись в 10 минут. При этом судьи огласили перечень недопустимых ошибок, за которые снимались баллы, таких, как разрыв оградительных лент (2 балла), задевание стоек «ворот» (5 баллов) и других.

Однако, теряя зачетные баллы, у спортсменов была возможность компенсировать их при успешном прохождении ATV-конкурсов. Так, например, за прохождение ramпы начислялось 5 баллов. Такое же количество баллов получал участник, который смог въехать на качели и зафиксировать на них квадроцикл - пробыть нес-

колько секунд в положении, чтобы обе стороны качелей не касались земли.

Следующим конкурсом стал ATV-баскетбол - спортсмен, не сходя с квадроцикла, должен был поднять мяч с земли и забросить его в кольцо. За каждую успешно реализованную попытку присуждалось по 1 баллу.

За прохождение же ворот с перекладиной, где напарник спортсмена, сидящий сзади, должен был при движении квадроцикла перебросить через перекладину «капитушку» с водой и поймать ее, не «взорвав» о шлем водителя, присуждалось 5 баллов. Гости и болельщики на этом конкурсе особенно ждали зрелищ, однако все участники вышли сухими.

Успехи в ATV-конкурсах многим участникам были не лишними. Стоит отметить, что трасса бала насыщена крутыми спусками и подъемами, коварными поворотами. Квадроциклы кренились на сложных валунах, допускались ошибки в поворотах и при прохождении водных преград.

Как побороть дачные свалки?

Многие дачники жалуются на постоянное скопление мусора вокруг своих садоводческих товариществ. Регулярные проверки, проводимые комитетом государственного контроля природопользования и экологической безопасности Ленинградской области, показывают, что в ряде случаев имеет место захламленность прилегающей территории. Вполне очевидно, что среди первых, кто выкидывает мусор, сами дачники. Попытаемся же понять, каким образом можно положить конец растущим за лето мусорным кучам, которые не только портят впечатление от загородного отдыха, но и несут серьезную экологическую угрозу.

Комитетом государственного контроля природопользования и экологической безопасности Ленинградской области была проведена проверка территории, прилегающей к Медному озеру, во Всеволожском районе.

Во время проведения контрольных мероприятий были выявлены факты снятия и перемещения плодородного слоя почвы, порчи лесных насаждений. Работы осуществлялись ООО «Нева Транс». При этом у организации отсутствовала разрешительная документация, а также оценка воздействия на окружающую среду.

По данному факту были возбуждены дела об административных правонарушениях, в результате чего нарушители были оштрафованы на 212 тысяч рублей. Также была изъята техника. Выявленные объекты взяты под постоянный контроль оперативно-контрольного отдела комитета.

При проведении проверки данной территории внимание инспекторов привлек еще один участок, где велись земляные работы. Было установлено, что данный участок выделен ООО «СтройИнвестГрупп» согласно проекту рекультивации нарушенных земель лесного фонда и на основании договора с ЛОГУ «Ленобллесхоз». Проектом предусмотрено проведение работ по рекультивации земель с целью создания условий, пригодных для лесопользования. Для этого производится приемка грунтов. После окончания рекультивации будут проведены лесовосстановительные работы.



На территории Ленинградской области насчитывается более 540 000 дачных участков. Каждое лето на свои дачи выезжает более полутора миллионов отдыхающих. При этом в садоводствах образуется, по разным оценкам, от 1 до 1,5 млн. кубометров отходов. И часть этого мусора каждый год оседает на полях, в лесах, расположенных вблизи дачных массивов. Нередко происходит самовозгорание стихийных свалок. Иногда мусор поджигают сами жители, даже не подозревая, что «грязный костер» - своего рода мина замедленного действия. Плотный черный дым от тлеющего пластика содержит канцерогенные вещества, которые загрязняют не только воздух, но и землю. Такой «свежий» воздух может вызвать респираторные заболевания и целый ряд других недугов.

С начала 2009 года комитетом государственного контроля природопользования и экологической безопасности было проверено 175 садоводческих товариществ. В результате было выявлено 296 нарушений, из них возбуждено 26 дел об административных правонарушениях. По фактам выявленных нарушений было наложено 18 административных взысканий на общую сумму 196 000 рублей. Подавляющее большинство штрафов за отсутствие договоров на вывоз и размещение образующегося мусора, несанкционированные свалки на подведомственной территории, отсутствие паспортов опасных отходов. По оставшимся нарушениям выданы предписания на их устранение. По истечении срока исполнения предписания инспектора комитета отслеживают их выполнение: организован ли сбор и

вывоз мусора, убраны ли выявленные свалки. В случае если ситуация не изменилась, ответственным лицам грозит штраф.

На сегодняшний день порядка 60 % садоводств заключили договора на вывоз мусора. Что же делать остальным дачникам, которые знают, что мусор с их садоводства оседает на прилегающей территории? Для этого в комитете работает «Зеленая линия». По телефону 492-9930 каждый житель может обратиться с жалобой на нарушения в сфере природопользования и экологической безопасности в Ленинградской области. Также необходимо знать, что председатель садоводческого товарищества отвечает за организацию централизованного сбора и вывоза образующегося мусора. Поэтому в садоводствах, где до сих пор этот процесс не организован, дачники сами могут поднять этот вопрос на очередном собрании, которые, как правило, периодически проходят в каждом товариществе.

В заключение хочется сказать, что можно бесконечно долго спорить о том, где чище: там, где убирают, или где не мусорят. На практике же чисто там, где и убирают и в то же время не мусорят. Далеко не всегда установка контейнеров и организация вывоза отходов полностью ликвидируют стихийные свалки: найдется кто-то, кто посчитает, что до контейнера ему мусор нести слишком далеко и бросит мешок в ближайшую канаву. А потом второй и третий... Поэтому давайте вместе заботиться о чистоте окружающей среды. Только так мы сможем сохранить окружающие нас природные богатства для последующих поколений.