

Память

12 сентября в поселке Осиновец, по традиции, отметили годовщину открытия водной «Дороги жизни» - со дня этого события прошло уже 68 лет. В нынешнем году торжественную церемонию у «Ладожского кургана» продолжила акция памяти сторожевого корабля «Конструктор», погибшего на водной «Дороге жизни», недалеко от Осиновца, в начале ноября 1941 года.

Судьба «Конструктора»

«Черный крейсер»

Гибель сторожевого корабля «Конструктор» в ноябре 1941 года служила одной из тайн военной истории, которую удалось приоткрыть совсем недавно. Да и сам «Конструктор» являлся настоящей легендой. Ведь это - бывший эскадренный миноносец «Сибирский стрелок», связанный с самим адмиралом Колчаком. Он даже вошел в недавний кинофильм «Адмирал», правда, дотошные историки утверждают, что под видом настоящего «Стрелка» киношники показали совсем другой корабль.

«Сибирский стрелок» относился к серии минных крейсеров (с 1907 года их стали называть эскадренными миноносцами), постройку которых финансировал «Особый комитет по усилению военного флота на добровольные пожертвования». Этот комитет возник на волне всенародного подъема вскоре после начала русско-японской войны: указ о его учреждении Николай II подписал 6 февраля 1904 года. Деньги потекли рекой со всей России, и за два года комитет на собранные народные средства построил больше двух десятков военных кораблей. Моряки называли их «добровольцами».

В марте 1905 года на верфях Гельсингфорса и Або состоялась торжественная церемония закладки четырех минных крейсеров, последних из семейства «добровольцев». Головной корабль этой серии получил название «Генерал Кондратенко» - в память о легендарном герое обороны Порт-Артура. Три других назвали в честь подразделений русской армии, отличившихся в боях с японцами, - «Сибирский стрелок», «Охотник» и «Пограничник». Все они вступили в строй Балтийского флота в мае - августе 1906 года, а в 1910-м их свели в полудивизион особого назначения 1-й минной дивизии.

С началом Первой мировой войны «Сибирский стрелок» использовался для постановки минных заграждений на Балтике. Командовал полудивизионом особого назначения Александр Колчак - будущий «Верховный правитель России», один из вождей «белого движения» во время гражданской войны. Как известно, во время Первой мировой именно за успехи на Балтийском море Колчак получил чин контр-адмирала, став самым молодым адмиралом России...

В феврале 1918 года «Сибирский стрелок» стал участником легендарного «Ледового похода» кораблей Балтийского флота из Гельсингфорса в Кронштадт. Дальнейшая судьба «Стрелка» была такова: в сентябре 1925 года его разоружили, переименовали в «Конструктор» и в качестве опытного судна передали «Особому техническому бюро». Корабль использовался для испытаний новых образцов минно-торпедного оружия и систем управления огнем.

В качестве канонерской лодки «Конструктор» участвовал в советско-финляндской войне 1939 - 1940 годов, а с начала Великой Отечественной войны вошел в состав Ладожской военной флотилии. В начале августа 1941 года его вооружили пятью орудиями и несколькими пулеметами, после чего он стал сторожевым кораблем. «Конструктор» оказался одним из наиболее вооруженных кораблей Ладожской флотилии. С началом действия водной «Дороги жизни» корабль сопровождал конвой в Ленинград и вывозил из города эвакуированных ленинградцев. Немцы называли его

«черным крейсером», поскольку корабль ходил на угле, оставляя за собой хорошо заметный издали след черного дыма.

Осиповец, ноябрь 1941-го...

Трагедия случилась 4 ноября 1941 года, когда «Конструктор» стоял на рейде у Осиновецкого маяка, принимая на борт эвакуируемых ленинградцев. Корабль был атакован вражеским самолетом - одна из 250-килограммовых бомб попала в носовую часть корабля. По свидетельствам очевидцев, корабль потряс страшный взрыв, и буквально в один миг носовая часть с тремя спрессованными от ударной волны палубами повисла в воде. Только самоотверженными усилиями экипажа удалось укрепить переборку второго машинного отделения и сохранить корабль на плаву. Это дало возможность снять уцелевших пассажиров. Жертвами катастрофы стали около 200 человек, в том числе 32 члена экипажа.

Спасательный корабль «Сталинец» и буксирующий пароход «Орел» попытались отбуксировать сильно поврежденный корабль в бухту Морье, однако вскоре затопленная носовая часть задела грунт. Снять корабль с мели не удалось. Так он простоял три недели, пока не случился сильный шторм 25 ноября. Носовую часть «Конструктора» оторвало, и она затонула, а остальную часть корабля прибило к берегу.

Удивительно, но на этом в истории корабля не была поставлена точка: случилось невероятное - почти полностью уничтоженный эсминец восстановили. На Ижорском заводе по деревянным шаблонам изготовили новую, укороченную на пять метров, носовую часть, доставили ее в Осиновец и там собрали. В апреле 1943 года отремонтированный сторожевой корабль «Конструктор» переклассифицировали в канонерскую лодку и вновь включили в состав Ладожской военной флотилии. После окончания битвы на Ладоге «Конструктор» вернулся к своей доведенной профессии. В начале января 1945 его переоборудовали в опытное судно. И только спустя двенадцать лет, когда корпус и машины «Конструктора» были изношены уже до предела, его отправили на металломол...

Разгадка тайны

Могила погибших на «Конструкторе» сохранилась до сих пор, однако находится она на закрытой территории воинской части близ бухты Морье, куда попасть не так-то просто. Участникам акции памяти довелось побывать на этом захоронении, расположенному на берегу речки Морье.

Организаторами этой акции выступили ассоциация «Зашитники Ленинграда», в которую входят ветераны войны, сражавшиеся на Ленинградском, Волховском и Карельском фронтах, и Международный благотворительный фонд «Защитники Невского плацдарма».

Участниками события стали ветераны «Дороги жизни», Ладожской военной флотилии, школьники из Ленинградской области и Петербурга.

Как рассказал участвовавший в акции директор осиповецкого музея «Дороги жизни» Александр Войцеховский, долгие годы после войны оставалась загадкой судьба затонувшей 20-метровой носовой части «Конструктора» - бывшего «Сибирского стрелка». Считалось, что носовая часть корабля

затонула в 1800 метрах от берега, но оказалось, что это произошло гораздо ближе: от берега ее отделяют всего 400 метров.

Не раз пытались разгадать эту загадку и Александр Войцеховский, много лет проводящий подводные исследования на Ладоге. И вот, наконец, летом прошлого года удалось сделать первые шаги к постижению тайны гибели «Конструктора». На дно Ладожского озера, к уцелевшим останкам носовой части корабля, спустились водолазы. Были сделаны уникальные находки, поднятые со дна и переданные в музей «Дороги жизни» - якоря, посуда, оборудование. Прекрасно сохранилась латунная мойка на четыре крана из офицерской столовой, из которой, возможно, умывался сам Колчак...

Александр Войцеховский подчеркнул, что далеко не все из погибших на «Конструкторе» 4 ноября 1941 года покоятся в братской могиле на берегу речки Морье. Многие до сих пор лежат на дне Ладоги. Это подтвердили подводные исследования: в найденной носовой части были обнаружены несолько останков моряков в бушлатах. Александр Войцеховский заверил, что подводные поисковые работы продолжатся, и все останки будут подняты и с воинскими почестями преданы земле...

«Все русские, и все вместе»

У могилы погибших на «Конструкторе» состоялась траурная панихида, которую провел благочинный Кировского округа, настоятель Успенской церкви в Сологубовке отец Вячеслав Харинов.

«Церковь напоминает, что нет у Бога ни эллина, ни иудея, - подчеркнул, говоря об уроках войны, отец Вячеслав. - Ведь тот замечательный интернационализм, который спасал страну, - на самом деле церковное, духовное наследие. Ведь русские - это замечательный симбиоз всех рас, всех народов, всех племен. Русскими делает не один только язык, а одна общая платформа морально-этических ценностей. Все русские, и все вместе. Этот удивительный феномен русской культуры, это удивительное единение нации проявилось во время войны. Это то, о чем нужно, о чем необходимо напоминать».

Завершилась акция памяти посещением расположенного на берегу Ладожского озера, возле бухты Морье, храма во имя преподобного Петра Афонского и святой равноапостольной княгини Ольги. Он так же, как и захоронение погибших на «Конструкторе», находится на закрытой территории воинской части и принадлежит к числу малоизвестных архитектурных памятников на территории Ленинградской области.

Прекрасный храм в русском стиле был построен в 1904-1905 годах по личному распоряжению Николая II. Автором проекта стал петербургский архитектор А. В. Кенель. Высокая колокольня служила ориентиром для моряков - она была видна издалека со стороны Ладожского озера. В 1938 году храм закрыли, а потом долгие годы он использовался воинской частью под склад и пришел в упадок и запустение. Но его руины вовсе не безнадежны: восстановление храма возможно, и это всплывает надежду. «С Божьей помощью, все у нас получится», - заверил отец Вячеслав.

Сергей ГЛЕЗЕРОВ

Творчество



«Люди. Лето. Любовь»

На фестиваль Губернаторского отряда в поселок им. Морозова 17 сентября приехали 13 бригад из разных городов Ленинградской области. В рамках мероприятия состоялись три конкурса: фотовыставка «Люди. Лето. Любовь», фотопрезентация «Письма лета», творческий конкурс «Песня о любви».

Бригада «Мельница» из Всеволожска заняла первое место в номинации «Фотовыставка». Все бригады Губернаторского отряда были награждены призами, подарками, отмечены дипломами областного Комитета по физкультуре, спорту и туризму за участие в трудовом лете.

Фото Александра КРЫЛОВА

Джазовый фестиваль в Тихвине

В Ленинградской области прошел юбилейный X Открытый фестиваль духовой и джазовой музыки «Сентябрь в Тихвине». В маленьком городе собрался если не весь цвет российского джаза, то, по меньшей мере, его значительная часть.

Традиционно ведущим концертов фестиваля стал заслуженный деятель искусств России, музыкант, лектор, один из активных популизаторов джаза Владимир Фейертаг.

Подарком для гостей фестиваля стало выступление Алексея Кузнецова, которого заслуженно называют патриархом отечественной гитарной школы. Еще одним ярким событием всего фестивального времени тихвинской публике были представлены самые разные стили джаза. Несмотря на проливной дождь, зал районного Дома культуры был полон. По оценкам участников и гостей, сложный и разнонаправленный, фестиваль удался.

Юлия ШИТОВА

Из писем

Подарок для моей внучки

От всей души хочу выразить огромную благодарность Майорову Д.А. и Купине И.В. за подарок, который подарили моей внучке в связи с проведением детского праздника. Для нас это самый дорогой подарок. Внучка очень долго мечтала о самокате и, наконец, ее мечта сбылась! Спасибо Вам!!!

Забота о детях от администрации чувствуется не только в этом. Посмотрите на наш поселок – как он преобразился на глазах! Дороги отремонтированы, для машин отведены стоянки. Теперь машины не стоят на детских площадках. Около каждого дома построены стоянки, освещены, огорожены. Около домов можно поиграть в волейбол, футбол, теннис. Для маленьких построены качели, горки. На нашу скейт-площадку приезжают даже из города. Эта площадка – наша гордость! Недавно я с удовольствием наблюдала, как по горкам парень на специальном велосипеде такие виражи делал – залюбуюсь! А следом за ним – на роликах, а потом на скейт-борде. Гордость берет за ребят. Они занимаются хорошим делом – спортом.

Не раз слышала от родителей

слова благодарности за это. Еще много кружков для детей – хореография, рисование, музыка, театральный – выбирай, что по душе. И все бесплатно. Вот тебе и забота о детях!

В детском саду и школе также хорошо заботятся о детях. В классах тепло и уютно. Прекрасно кормят детей, всем бесплатно дают молоко. Очень хорошие учителя и воспитатели, поэтому и отличников в школе много.

Администрация проводит много праздников для детей. Три раза в год поздравляют семьи с новорожденными, родителям дарят цветы, а детям – медали. И это очень трогательно и приятно. Вечером в поселке выходит на дежурство ДНД. Стало как-то спокойнее и порядка побольше.

Л. Т. ЛЕМЕШЕВА,
жительница д. №37

ПОПРАВКА

В газете за 18 сентября (не по вине редакции) была допущена опечатка. В материале «Елена Зеленская: «Люди нам доверяют» вместо Эдуард Гаранжин следует читать: Владислав Гаранжин.