

Газета в газете — о ветеранах



Выпуск восемьдесят седьмой



65 лет Ленинградской Победе!

900 блокадных дней. 65 лет отделяют нас от той трудной победы над врагом, от подвига наших отцов и дедов, спасших Ленинград, предопределивших будущую Победу над фашизмом и мир на долгие годы.

Время бессильно стереть из памяти народа нечеловеческие страдания, муки и лишения, пережитые в той долгой жестокой войне. Миллионы погибших, тысячи разрушенных сел и городов – цена нашей победы.

Мертвые молчат. Значит, должны говорить оставшиеся в живых, искать останки погибших, восстанавливать их имена.

18 января 1943 года в ходе операции «Искра» прорвана блокада Ленинграда.

Войска Ленинградского и Волховского фронтов соединились в районе рабочих поселков № 1 и № 5. Был освобожден Шлиссельбург и очищено от противника все южное побережье Ладожского озера.

Вдоль берега Ладоги пробит коридор шириной 8 – 11 км. Восстановлена сухопутная связь города со страной. За 17 суток по берегу озера были проложены железная и автомобильная дороги. Бои за полное освобождение города-героя от вражеской блокады продолжались.

27 января 1944 года Ленинград праздновал полное освобождение от вражеской блокады.

За 12 дней свершилось невероятное: начиная с 14 января, прорвав оборону противника, наши войска разгромили фланговые группировки 18-й немецкой армии. На южном направлении враг был отброшен от Ленинграда на 100 км, на западном – на 80.

В ознаменование одержанной победы 27 января 1944 года, в 20 часов, Ленинград салютовал победителям 24-мя артиллерийскими залпами из 324 орудий.

Это было 65 лет назад. Мы помним и гордимся подвигом наших отцов и дедов!

Лично причастен...

Маршал Г. К. Жуков вспоминал: «Положение Ленинграда с 8-го сентября 1941 г. стало крайне опасным. Сообщение с Большой землей могло осуществляться только через Ладожское озеро и по воздуху, под прикрытием нашей авиации... Обстановка становилась день ото дня напряженнее...».

9 октября В. С. Чероков был вызван в Смольный к заместителю главнокомандующего по северо-западному направлению Адмиралу Флота Советского Союза И. С. Исакову, который назначил Виктора Сергеевича командующим Ладожской военной флотилией и Северо-Западного речного пароходства. На плечи В. С. Черокова легла огромная ответственность за осуществление перевозок и всех видов снабжения города, фронта и флота. В Ленинград шло продовольствие, топливо, боеприпасы, медикаменты. Из Ленинграда вывозили раненых, детей, больных, промышленное оборудование, ценности города. Помогать в строительстве плавсредств, причалов, прокладке трубопровода, электро- и телефонных кабелей, осуществлять поиск и уничтожение сил противника, принимать участие во всех боевых операциях, какие вел флот.

Автор книги «Ленинград в блокаде» Д. В. Павлов пишет: «По долгу службы мне приходилось вести учет продовольственных грузов, поступивших в Ленинград, и я знаю, как велико было для осажденных значение прибытия каждого судна в порт Осиновец, особенно, когда запасы пришли к концу и нормы хлебного пайка были

доведены до предельного минимума.

На Ладоге становился лед, суда ходить не могли. И все же моряки каким-то чудом пробивались через лед и, наряду с боеприпасами, доставляли продовольствие... Их дело осенью 1941 — это подвиг.»

«Они первыми пробили брешь в фашистской блокаде Ленинграда, соединив его водной трассой с Большой землей.

За навигацию 1942 года и обеспечение прикрытия водной и зимней ледовых трасс со стороны Ладоги В. С. Чероков был награжден орденом Ленина. Особый талант военачальника был проявлен в противодесантной операции, когда 22 октября 1942 года силами гарнизона острова Сухо и боевых кораблей была разгромлена вражеская флотилия.

Тулоксинская десантная операция проводилась на Карельском фронте 22 — 27 июня 1944 года. За этот и другие подвиги Ладожская флотилия была награждена орденом Красного Знамени, а командующий флотилией награжден орденом Ушакова II степени.

После войны — учеба в Академии Генерального штаба, служба в должности командующего Польским военноморским флотом, первым заместителем командующего Военно-Морским



флотом, командующим Военно-Балтийской флотилией, преподавательская деятельность по подготовке офицерских кадров страны.

Отдав флоту непрерывной службы 44 года, Виктор Сергеевич Чероков занимается просветительской деятельностью, пишет мемуары о службе в годы войны, часто выступает перед молодежью, в школах, войсковых частях, на кораблях.

Он был другом нашей школьной детворы и никогда не забывал приехать и поздравить учащихся школы со всеми знаменательными событиями и праздниками, в нем органически сочетались интеллигентность с волевыми качествами, уважительное отношение к людям, искренняя доброжелательность, огромное трудолюбие, а главное — любовь к Родине, сознание своего долга перед народом».

Таким он и останется в нашей памяти, славный офицер Родины.

ИЛЮШИНА И. В., учитель истории Вагановской школы

**Стоят монументы. Стихами и в прозе
Взывают к потомкам святые слова.
Но память живет не в граните и бронзе,
А в людях — без нас эта память мертва.**

Анатолий МОЛЧАНОВ

Две памятные даты января

В январе мы отмечаем две даты: 66-ю годовщину прорыва блокады Ленинграда и 65-ю годовщину полного освобождения Ленинграда от блокады.

С 12 по 18 января 1943 года южнее Ладожского озера в ходе напряженных боев была проведена операция под кодовым названием «Искра» по прорыву блокады Ленинграда.

7 дней шли упорнейшие бои, которые не прекращались ни днем ни ночью. Участники битвы проявляли массовый героизм. Около 22 тысяч бойцов и командиров были награждены орденами и медалями. 25 человек удостоены звания Героя Советского Союза. Советские войска на главных направлениях превосходили противника по личному составу в 4,5 раза, по артиллерии в 6 – 7 раз, по танкам в 10 раз, по самолетам в 2 раза.

Прорыв блокады – это переломный момент в Ленинградской битве. Окончательное устранение угрозы соединения немецких и финских войск. В самые короткие сроки за 18 суток был построен железнодорожный путь протяженностью 33 километра. В результате чего – 7 февраля 1943 года на перрон Финляндского вокзала прибыл 1-ый поезд с хлебом. По этой фронтовой магистрали, названной «Дорогой победы», Ленинград был соединен с Большой землей по суше. В результате прорыва блокады появились благоприятные возможности для подготовки окончательного разгрома немецко-фашистских войск под Ленинградом. Прорыв блокады это был не просто праздник, не просто победа над врагом. Это была победа над смертью. Ровно через год – 27 января 1944 года – Ленинградское небо озарилось победоносным салютом. Город салютовал из 324 орудий. Люди, измученные блокадой, впервые вышли на улицы, не опасаясь бомбежек.

День 27 января стал незабываемым днем не только для ленинградцев, но и для всех людей, которые знают, что такое война. Низкий поклон всем тем, кто пережил эти страшные блокадные годы. Вечная память погибшим и умершим.

М. ОСАДЧУК, зав. Музеем «Всеволожский район в годы блокады»

О подвиге, о доблести, о славе

Хранители памяти о блокаде, о людях, защищавших Ленинград от фашистов, о боях на ленинградской земле – это наши музеи. Сюда приходят и приезжают издалека старики и школьники.

Самому первому музею во Всеволожском районе, Музею «Дорога жизни», в 2007 году исполнилось 35 лет. Стоит он у мыса Осиновец и является филиалом Центрального военно-морского ордена Красной Звезды Ленинградского музея. Своим рождением Музей «Дорога жизни» обязан ветеранам Ладоги и сотрудникам ЦВММ. Посвящен, в основном, морякам, защищавшим Ленинград, и Дороге жизни – ее роли в спасении города-героя.

Свои двери музей впервые открыл 12 сентября 1972 года, в день 31-й годовщины начала работы водной военной коммуникации. В залах собраны документы и реликвии времен сражений блокадных лет: флаги и знамена, различные виды оружия, модели кораблей, самолетов и автомашин, документы и фотографии. За каждым экспонатом – история судьбы осажденного города, подвига людей, защищавших его.

На открытой площадке – тендеры, баржи, самолеты, пушки. А за музеем - безбрежная синь Ладоги и высокие сосны на песчаном берегу. 30 – 40 человек ежедневно посещают музей. В дни памяти холм Славы, что напротив музея, покрываются живыми цветами. Венки опускаются в воды озера. Гремит салют.

В поселке Кокорево – филиал Музея обороны Ленинграда. Музей железнодорожный войска расположен на станции Ладожское озеро.

Директор музея «Дорога жизни» А. Б. Войцеховский мечтает создать на Ладоге единый музейный комплекс, привести в порядок здания, укомплектовать штат. Требуют внимания обелиски и памятники на Дороге жизни, где с 60-х годов реализуется идея уникального мемориального комплекса длиной в 45 км. Первые памятники были установлены методом народной стройки под руководством талантливейших скульпторов. Это «Цветок жизни», «Разорванное кольцо», «Катюша», «Балтийские крылья».

Оформление мемориального ансамбля, вероятно, не закончится никогда, как никогда не умрет память о страшной трагедии и величайшем подвиге XX века Дороге жизни.

Легендарный Невский «пятачок»

Невский «пятачок» занимает особое место в истории битвы за Ленинград. Два берега Невы (левый - Невский плацдарм и правый – Дубровка) – зона жестоких сражений в районе Ленинградского фронта.

С 15 октября 1942 года по 21 января 1943 года защитники Невского «пятачка» отразили около 300 неприятельских атак с огромными потерями. Ежедневно сотни тяжелых снарядов и тысячи мин разрывали на клочки многоотрадную землю. И до сих пор эта зона начинена железом и человеческими костями. Но немцы не прошли с этой стороны. Невский «пятачок» сыграл особую роль в прорыве блокады в январе 1943 года.

В 1999 году в поселке Дубровка по распоряжению Комитета культуры при Правительстве Ленинградской области был создан Государственный музей «Невский пятачок», который вошел в организационную структуру областного музейного агентства. Директором его был назначен бывший капитан войск связи А. И. Осипов, который после увольнения в запас вернулся в родные края. Была создана единая мемориальная зона, объединившая оба берега Невы.

Существуют специальные памятные знаки: «Невский плацдарм» (левый берег) и «Ветерану Невской Дубровки» (правый берег).

В поселке Дубровка создан мемориал – братское захоронение. На гранитных плитах высечены имена погибших героев. Среди них – кубинец Альдо Моро и испанец Деля Фценте – Вильянува Хулиан. Увековечены 6659 фамилий погибших. 133 включены в Книгу Памяти, подготовленную к печати. К сожалению, нет нужного количества гранитных плит, чтобы расширить мемориал.

Музей принимает активное участие в общегосударственных мероприятиях, связанных с памятыми датами войны. Их несколько: 22 июня (День памяти и скорби), 27 января (снятие блокады), 3-е воскресенье сентября (встреча с ветеранами Невского плацдарма), 9 мая (День Победы).

За десять лет музей посетили 12028 человек. Проведено 175 экскурсий с выходом на берега Невы. На Невском «пятачке» побывали представители Англии, Германии, Турции, Голландии. Постоянно приезжают в Дубровку жители Ленинградской области и других регионов России.

Новыми экспонатами обогащается музей, расширяется мемориал. В микрорайоне Южный в 6-й школе работает сектор Невского «пятачка» «Всеволожский район в годы блокады». Создатель, а теперь сместритель – В. Н. Глушенкова.