

Листая страницы истории

Но память не стынет...

Ещё задолго до начала войны фашистская Германия усиленно готовилась к вероломному нападению на Советский Союз.

План войны «Барбаросса» предусматривал внезапное нападение и нанесение нескольких мощных ударов крупными силами войск с целью разобщить, окружить, уничтожить главные силы Красной Армии и продвинуться в глубь страны. Наша страна встала на борьбу с захватчиками. Народ хранит в памяти имена своих сыновей и дочерей, героически отдавших жизнь в боях за Родину. Среди них немало всеволожцев. Мы помним о них всегда: в скорбном молчании у гранитных плит Пискаревского кладбища, у величественного монумента на площади Победы, на братском захоронении на Румболовской горе.

Младший лейтенант 158-го истребительного полка лётчик Харитонов П. Т., защищая ленинградское небо, сражался с фашистским самолетом. Ненависть к врагу захватила его сердце. И тогда своей поврежденной машиной он пошел на таран. Экипаж вражеского бомбардировщика нашел свою смерть на ленинградской земле, а Пётр Харитонов благополучно приземлился. 8 июля 1941 года ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

Воздушные тараны в небе Ленинграда совершили Герои Советского Союза Бринько П. А., Воронцов Е. П., а также Алим Баисултанов и многие другие. Известен подвиг лётчиков под командованием Преображенского Е. Н., совершивших налет на Берлин в ночь на 8 августа 1941 г. Защищая Ленин-

град, погиб в воздушном бою Герой Советского Союза Шишкань И. М.

Железнодорожники зимой, в лютые морозы, в непосредственной близости от противника построили железнодорожный мост через Неву и железную дорогу протяженностью 30 км в полосе прорыва за 15 дней от Шлиссельбурга до ст. Поляна.

На Ладожском озерном фронте мужественно стояли моряки Ладожской военной флотилии. В музее на берегу Ладожского озера бережно хранятся экспонаты кораблей «Пурга», «Конструктор», тральщика «ТЦ-100», охранявшего остров Сухо, морской охотник «МО-175», спасательный корабль «Водолаз» и другие.

Летопись подвигов, проявленных в годы Великой Отечественной войны моряками, солдатами, офицерами, летчиками, шоферами, неисчислима.

Деятельность Ладожской военно-автомобильной магистрали, проложенной через Ладожское озеро, – особая героическая страница в летописи защитников Ленинграда. На озере постоянно свирепствовали штормовые ветры, доходившие до 9 – 12 баллов, бушевали метели, лёд трескался, создавая горы по 5 – 10 метров высотой, трассу разрывали трещины и разводья, достигавшие нескольких метров в ширину. За зиму 1941 – 1942 гг. на льду было построено 147 сборно-разборных мостов, способных выдержать тяжесть танков. Стаи фашистских самолетов непрерывно курсировали над движущимися колоннами, бомбили их. Шоферы-многорейсовики совершали по 2 – 3 рейса, а некоторые по 4 – 5 рейсов в сутки. На всю дорогу прославился М. Е. Твердохлеб. Он

вез в Ленинград под авиаобстрелом голодным ленинградским детям подарок из далекой Колхиды – нежно-золотистые мандарины – к новому, 1942 году.

За 1,5 часа до нового года его машина с 49-ю пробоинами подошла к Западному берегу.

Прошли годы. Сознывая свой священный долг, народ свято чтит память о тех, кому не суждено было отпраздновать победу над врагом. По кольцу блокады Ленинграда создан уникальный памятник – Зелёный пояс Славы. В школах, учреждениях культуры района работают музеи боевой славы.

Память о героях сохраняет газета «Всеволожские вести», регулярно публикуя материалы об истории России, её славных и преданных защитниках.

С благословления митрополита Ленинградского и Ладожского Владимира, по инициативе Всеволожской городской и районной администраций, депутатов всех уровней, Всеволожского отделения партии «Единая Россия», общественных организаций, населения района в городских и сельских поселениях возводятся храмы, в которых регулярно проводятся службы в память о погибших воинах. И эта святая память умножает силы духа людей, помогает служить высоким нравственным идеалам, воспитывает любовь и преданность своей Родине.

Лариса СТЕПАНОВА, помощник депутата Государственной Думы ФС РФ от партии «Единая Россия» Петрова С. В.

Человек рядом с нами

Мы не знали, что они – герои

По заданию редакции я отправилась в посёлок имени Свердлова, где должна была разыскать людей, которые до этого участвовали в спасении рыбаков со льдины. Имена этих людей были записаны в блокноте. Один из них оказался автомехаником. И имя у него распространённое – Сергей Ильин.

Не буду называть, организацию в которую я обратилась, чтобы узнать домашний адрес С.А. Ильина, но ответ был неожиданный: «Вы, наверное, ошиблись? Сергея Александровича Ильина мы хорошо знаем – он не мог спасти человека». Я спросила: «А почему не мог? Разве он был по-особому воспитан?». В ответ было только мычание: «Он не мог спасти... и все».

Меня ожидала встреча с простым русским человеком, от которого никто не ждёт значительного поступка, но спасти человека первым бросился именно он.

2 апреля Сергей Ильин в свой выходной на берегу Невы общался с друзьями.

День в посёлке имени Свердлова выдался особенно напряжённым. Напрасно перед этим устный уполномоченный А.А. Кузнецов предупреждал местных жителей о запрете выхода на лёд, писал рапорты на нарушителей запрета. Когда льдины стали отрываться от берега, на них оказались горе-рыбаки.

«Было около четырёх часов, когда я увидел, что оторвалась льдина на расстоянии где-то трёх километров от Порогов, – рассказывает Сергей. – А на льдине – человек. Он пробежал вперёд несколько метров и упал. Кто его знает, что с ним произошло, может быть, ударился головой, может быть, ему нужна была срочная помощь. Льдина была толстая, сантиметров 70 толщиной. Несло её в сторону Санкт-Петербурга. По моим расчётам, на повороте её всё равно прибило бы к берегу, и я решил, прыгая по другим льдинам, добраться до неё».

Я спрашиваю Ильина: «А вам не страшно было?» Ильин отвечает: «Я вырос в посёлке имени Свердлова, мы сами в детстве на этих льдинах играли».

Присутствующий при разговоре местный депутат комментирует: «Мой дом стоит на берегу Невы. Когда лёд трогается, льдины одна на другую заползают. Это такой шум, такой ужасный скрежет»...

Сергей Ильин добрался до упавшего на льдину рыбака. Как потом выяснилось, это был Борис Васильевич Курочкин, 1938 года рождения. Сергей перевернул лежа-

щего лицом вниз человека и увидел: поздно... Со льдины по мобильному телефону С.А. Ильин вызвал службу спасения. Вскоре в местную пожарную часть поступил звонок из отделения милиции. Пожарные узнали, что мимо их части проплывает льдина, а на льдине – два человека. Не задумываясь о том, что это может быть опасно, дежурившие в это время Алексей Иванов, Сергей Берёзкин и Евгений Скачков выскочили на берег с верёвками.

Далее из рассказа Сергея Ильина: «Можно было мне уйти со льдины, но потом водолазы мучались бы, искали бы тело на дне реки. Зачем?»

Увидев помощь на берегу, Сергей покрутящимся, скрежещавшим льдинам бежал до берега, взял у пожарных верёвку и вернулся назад, в ад, в круговорот. На льдине перевязал тело погибшего, и пожарные рывком вытащили его на берег. И только после этого выбрался и сам. Позже медики установили, что смерть Курочкина произошла от сердечного приступа. В его медицинской карточке значилось, что он давно страдал ишемической болезнью.

Думал ли рисковавший своей жизнью Ильин, какими будут последствия его поступка? «В тот момент у меня не было времени думать», – признаётся он. Позже, когда он присутствовал на похоронах Б.В. Курочкина, родные погибшего благодарили С.А. Ильина и рассказывали, как они переживали бы, если бы считали, что их родственник ушёл под воду, ещё будучи живым.

Было и другое последствие этого поступка – в тот же день, 2 апреля, в редакцию газеты «Всеволожские вести» позвонила женщина и сказала: «Пожалуйста, напишите об этих людях – о том, что есть у нас герои».

В тот же день, 2 апреля, по берегу Невы прогуливался **капитан милиции Виктор Алексеевич Троян**. У него был выходной день. Вдруг он увидел, как от противоположного берега отрывается льдина. Он остановился, потому что ему любопытно было посмотреть на это природное явление. Сначала всю льдину он обозреть не мог – её закрывали деревья.

Но когда она выплыла из-за деревьев, обнаружилось, что на ней находился человек. Мужчина кричал: «Люди! Помогите!» Скорость воды была большой, и Троян побежал по берегу вслед за льдиной. Хорошо, что по дороге ему встретился КамАЗ. Виктор Алексеевич быстро объяснил водителю автомобиля ситуацию и попросил верёвку. Вдвоём кинули её на льдину, но рыбак (о чём он думал в этот момент?) попытался привязать к верёвке ведро со снастями. Ведро моментально ушло под воду. Кидали верёвку ещё и ещё раз. Наконец, рыбак поймал и судорожно вцепился в неё руками. Виктор Алексеевич рассказывает: «На занятиях по технике безопасности нас учили, что в воде руки от холода обязательно разожмутся, и я прокричал ему – обвяжи верёвку вокруг себя. А он от нервного напряжения даже узел завязать не мог».

Надо сказать, что капитан милиции и водитель автомашины сами в это время стояли на льду на расстоянии 2 – 3 метров от берега. Здесь припавший к берегу лёд был ещё крепким, но в любой момент и он мог оторваться. Льдина с рыбаком продолжала двигаться, драгоценное время уплывало. Наконец, дернули за верёвку и... рыбак ушёл под ледяную крошку берега. Наклонились вниз, стали вытаскивать его из-под льдины. Удалось! Вытащили живым. Рыбак трясся от холода, от нервного напряжения и едва мог говорить. Выяснилось, что это пенсионер из Санкт-Петербурга (на вид ему около 70 лет), туда-то и повёз его водитель КамАЗа. А Виктор Алексеевич Троян с чувством выполненного долга отправился домой. Ни о каких вознаграждениях за свой поступок он и не думал, он даже не успел узнать имени водителя КамАЗа и рыбака-пенсионера. Только несколько жителей посёлка имени Свердлова оказались свидетелями этого человеческого подвига.

Лёд уже растаял...

Пусть с опозданием, но мы сегодня рассказываем об этих людях. О хорошем вспомнить никогда не поздно.

Людмила ОДНОБОКОВА

Всеволожск – Псков



Прекрасное время года было выбрано общественной организацией «Забота» для поездки на псковскую землю: весна в полном цвету, прекрасная погода. 23 мая большой экскурсионный автобус рано утром отправился из Всеволожска во Псков.

Поклониться до земли

Ветераны локальных войн и их семьи продолжили знакомство с памятными местами северо-запада. Эта традиция родилась несколько лет назад, когда председатель Всеволожского городского отделения «Забота» ООО РСВА М.А. Марков решил, что совместные поездки помогут сплотить ветеранские семьи, создать теплые дружеские отношения между членами организации.

Экскурсионная программа была очень насыщенной, а путь предстоял долгий. Кто-то скоротал время в разговорах, кто-то успел выспаться... Но все прильнуло к окнам, когда автобус въехал во Псков, весь окутанный пеной цветущих яблонь и сирени.

ЗНАКОМСТВО С КРЕМЛЕМ

Первый, шестичасовой этап поездки увенчался встречей с жемчужиной Пскова – знаменитым Кремлем, или Кромом, как называют его псковичи. Он расположен в красивейшем месте, на скалистом мысу при слиянии рек Великой и Псковы. В Кремле никто никогда не жил: здесь собиралось народное собрание – вече, хранились продовольственные запасы. Древнее сооружение поражает своим совершенством и особой рукотворной красотой, в которую вложили свою душу наши предки-строители.

Путешественники осмотрели старинные постройки, которые до сих пор поражают своей мощью и неприступностью, побывали в знаменитом Троицком соборе, расположенном на территории Кремля, постояли на вечерней площади, некоторые даже успели посетить выставку гонимого искусства.

В автобус вернулись с запасом ярких впечатлений и обязательными сувенирами – без них какая память!

У ПАМЯТНИКА АЛЕКСАНДРУ НЕВСКОМУ

С живописного холма, на котором возвышается огромный монумент, воздвигнутый в память о победе русского воинства над Тевтонским орденом 5 апреля 1242 года, открывается вид на Чудское озеро и окрестности Пскова. Место не только памятное, но и невероятно красивое – это смогли оценить все участники поездки, не спешившие покидать холм. Здесь, у подножия памятника, сфотографировались, полюбовались с высоты великолепным пейзажем, вспомнили героические страницы русской истории.

Монумент князю Александру Невскому и русской дружине был открыт на горе Соколик в 1993 г. Авторы памятника скульптор И.И. Козлов и архитектор П.С. Бутенко запечатлели святого и благоверного князя Александра Невского в окружении русских дружинников. Огромная скульптурная композиция, выполненная из бронзы и гранита, весом в 163 тонны, олицетворяет единство и неделимость Русской земли, ее соборность, в которой наши предки находили духовную мощь и опору.

ДЕСАНТНИКАМ ШЕСТОЙ РОТЫ ПОСВЯЩАЕТСЯ...

Главным событием поездки стало посещение памятника Шестой роте. Ветераны торжественно возложили к мемориалу погибших десантников венок, который привезли с собой из Всеволожска. Молча постояли, вспоминая прошлое, своих товарищей, которые умирали у них на глазах от пуль и осколков. Живые помнят о тех, кто не вернулся. Это долг сердца...

Двадцатиметровый памятник у КПП Псковской дивизии ВДВ напоминает о героиски погибших во время боя в Аргунском ущелье Чечни 29 февраля - 3 марта 2000 г. десантниках 6-й парашютно-десантной роты 104-го ПДП. Автор памятника – псковский архитектор Анатолий Царик выполнил памятник в виде гигантского парашюта - главного символа десантников. В подножии расположен малиново-красный гранитный Георгиевский крест с фамилиями погибших. Ввысь устремлены 84 свечи - по числу погибших. В внутренней стороне купола помещены точные копии автографов погибших десантников. Венчает купол Звезда Героя России.

В НИКАНДРОВОЙ ПУСТЫНИ

Последний пункт путешествия – Никандрова пустынь. До этого мужского монастыря добирались два с половиной часа. Он прячется от глаз людских в глубине псковских лесов, среди непроходимых болот. Основан монастырь в XVI веке отшельником, преподобным Никандром Псковским.

В прошлом Никандрова пустынь была одним из самых цветущих обителей Псковщины, любимым монастырем русского императора Павла I.

Пустынь, сильно разрушенная в годы социализма, в настоящее время переживает второе рождение: она отстраивается руками братии Псково-Печерского монастыря. На территории монастыря два действующих храма: святых Царственных мучеников и иконы Божией Матери «Взыскание погибших». Восстанавливается каменный Благовещенский храм.

В Никандровой пустыни находятся четыре водных источника: во имя Казанской иконы Божией Матери; преподобного Никандра Пустынножителя; святых апостолов Петра и Павла и во имя преподобного Александра Свирского.

Здесь путешественники набрали из разных источников обладающей особыми целебными свойствами воды, чтобы оценить ее воздействие на себе и своих близких. А кое-кто даже окупался в водичку чудесного голубого цвета, сходяв за полтора километра на родниковый источник.

Между тем день шел на убыль, а нужно было еще возвращаться домой. Дождик, собиравшийся с самого утра, все-таки ужалит нас в самом конце пути, но уже никому не мог испортить настроения – автобус, мерно покачиваясь, вез уставших от впечатлений людей во Всеволожск.

Нина УСТИЧЕВА
Фото автора