

## Листая страницы истории

**«Витте превосходил разнообразием своих дарований, громадно-стью кругозора, умением справляться с труднейшими задачами, блеском и силой своего ума всех современных ему людей власти, кроме Бисмарка...»**

**Е. В. ТАРЛЕ**

Министр финансов Витте приобрел известность как «создатель определенной экономической системы». Она была основана на принципах государственного вмешательства в экономику, государственного регулирования и контроля, привлечения иностранных капиталов, введение государственной монополии на продажу спиртных напитков. По инициативе Витте была осуществлена денежная реформа (1897 г.), согласно которой было введено золотое обращение и установлен свободный обмен кредитного рубля на золото.

В 1894 и 1904 годах были заключены таможенные договора с Германией. Витте рассчитывал с помощью этих мер обеспечить ускорение промышленного развития России и обещал, что русская промышленность в течение 10 лет достигнет западно-европейского уровня. «Наша главная задача, — говорил он, — это народная нужда».

Витте обладал широким кругозором, критическим отношением к существующей в стране системе государственного управления. Он оставил значительный след в государственных преобразованиях России XX века. «В России теперь происходит то, что случилось в свое время на Западе. Она переходит к капиталистическому строю... Россия должна перейти на него. Это мировой непреложный закон».

За время промышленного развития подъема 90-х годов, с которым совпала его деятельность, промышленное производство фактически удвоилось, в строй вступили около 40 процентов всех действовавших к началу XX века предприятий и была построена великая Транссибирская магистраль, в сооружении которой Витте внес немалый личный вклад. КВЖД составляет одно из звеньев Сибирского Великого железнодорожного пути, соединяя через Маньчжурию Забайкальскую железнодорожную сеть с Уссурийской. Она являлась для России путем огромного политического и военного значения. Вступая на пост министра финансов в 1892 году, Витте заявил: «Сибирская магистраль открывает новый путь и новые горизонты для всемирной торговли, и это ставит её сооружение в ряд мировых событий, которыми начинаются новые эпохи в истории народов и которые нередко вызывают коренной переворот установившихся экономических сношений между государствами».

Как истинный патриот России, Витте один из первых совместно с Д. И. Менделеевым поддержал проект передового деятеля науки, талантливейшего русского моряка-ученого С. О. Макарова о строительстве первого в мире полярного ледокола «Ермак». Витте сразу увидел в проекте Макарова большие коммерческие и даже военные выгоды.

Реформы государственного устройства России в 1905 – 1907 гг. связаны с именами двух крупных государственных деятелей того времени – С. Ю. Витте и П. А. Столыпина. Эти две фигуры самые значительные среди политических и экономических деятелей начала XX столетия всегда пользовались особым вниманием историков. Важно отметить, что при выработке политического курса оба они опирались на власть, а не на какие бы то ни было общественные силы, действовали в интересах власти и преследовали одну цель – остановить революционное движение и обеспечить экономическое и государственное развитие России.

## Кузнец царского мира



С.Ю. Витте

В итоге преобразований Россия по важнейшим экономическим показателям приблизилась к ведущим капиталистическим странам, заняв пятое место в мировом производстве. Много внимания Витте уделял подготовке кадров для промышленности и торговли. При нём в 1900 году были учреждены 3 политехнических института, 73 коммерческих училища, открыто 35 училищ торгового мореплавания.

Он предлагал «завершить освобождение крестьян», сделать из крестьянина «персону». Это сулило блестящие перспективы – 3 – 4 млрд рублей ежегодных поступлений бюджетных доходов. По инициативе и под председательством Витте 22 января 1902 г. было создано Особое совещание о нуждах сельского хозяйства. Губернские и уездные комитеты высказались за добровольный перевод крестьян от общинного владения землей к подворному. Но Николай II не решился на проведение реформ, и Особое совещание было закрыто.

Во время премьерства Витте были приняты Законы о печати, о собраниях, о высших учебных заведениях и другие. Основана газета «Русское государство».

Витте активно участвовал в формировании внешней политики России на важнейших узловых её направлениях. Его глубокое знание ситуации, напористость, воля сыграли немаловажную роль при заключении внешнеторговых займов. Витте стремился противодействовать политике Японии на Дальнем Востоке. Он считал преждевременным военный конфликт, выступал за согла-

шение с Японией. Это в значительной мере определяло резкие расхождения политики Витте с внешнеполитическим курсом Николая II и «безобразовской кликой» (группой крупных помещиков, оказывавших значительное влияние на внешнюю политику России). «Безобразовская клика» выступала за агрессивный курс на Дальнем Востоке, захват Кореи и Маньчжурии, за «небольшую победоносную войну с Японией».

Во многом не соответствовала Витте позиция военного министра Куропаткина. Его взгляды не отличались последовательностью, ясностью и устойчивостью. Возвратившись из поездки на Дальний Восток в 1903 году, он сказал: «Мы можем быть вполне спокойны за участь Приморского края, за судьбу Порт-Артура... Мы можем не тревожиться, если даже большая часть, например, Японской армии, обрушится на Порт-Артур, даже борясь один против 5 – 10 врагов». В таких бурных выражениях обрисовал Куропаткин обстановку на Дальнем Востоке за несколько месяцев до начала войны. Ошибка Куропаткина имела роковое значение, так как помешала сделать все возможное, чтобы избежать войны. «Ему быть корпусным командиром на войне, — говорил Витте, — а не министром.»

Отношения с Японией Витте характеризовал как темную точку на горизонте русской политики. Войну с Японией он считал «большим бедствием» для России. Доводы дальновидного дипломата, изложенные в докладе Императору Николаю II, из-за вмешательства «безобразовской клики» не получили поддержки царя и реального осуществления. 27 января 1904 года японский флот внезапно атаковал русскую эскадру, стоявшую на внешнем рейде «Порт-Артура». Из-за неудовлетворительных методов руководства войсками, пассивно-оборонительной стратегии высшего командования война была проиграна, людские потери составили около 270 тысяч человек.

«Японская война, — писал Витте, — это из ряда вон выходящее мальчишеское безумие». На мирных переговорах с Японией в Портсмуте (США) Витте был назначен главой делегации. «Мы его в костер бросили», — говорили его враги. Он сумел проявить гибкость и изворотливость, связав проблемы заключения мира с ближайшими и отдаленными перспективами русской внешней политики. Он считал необходимым добиться прочного и долговременного мира на Дальнем Востоке, восстановить

добрые отношения с Японией, хотя бы и ценой утраты некоторых позиций России, урегулировать отношения с другими великими державами. Работа конференции проходила в красивом каменном здании адмиралтейского дворца «Неви-Ярд». Для заседаний был отведен большой зал, поблизости размещались комнаты для работы и отдыха, отдельные для послов, экспертов и секретарей каждой стороны. Зал и комнаты были высокими, светлыми, с большими окнами. Хозяева обставили их в американском стиле – без излишней роскоши, но с комфортом. Этажом ниже был оборудован телеграф – свой для каждой стороны.

Официально конференция началась утром 28 июля 1905 г., заседания проходили мучительно и тяжело. Напряженная борьба длилась четыре недели. Глава японской делегации Дзютаро Комура вручил Сергею Юльевичу ноту с предлагаемыми его страной условиями мира. Они оказались даже более тяжелыми, чем можно было ожидать. Первоначальные требования японских крайне агрессивных кругов простирались на Квантун, Сахалин, Камчатку, Приморье, включали 3 млрд рублей контрибуции, признание Кореи сферой японских интересов, установление в Маньчжурии принципа «открытых дверей». Принимая ноту, русский уполномоченный ограничился замечаниями, что условия прочного мира не должны представлять слишком больших выгод одной стороне.

Ординарный дипломат на месте Витте тотчас же обратился бы за указаниями в Петербург. Это же предписывала ему и официальная инструкция. Из-за опасения затягивания ответа Витте созвал совещание русской делегации, и, взяв всю ответственность на себя, выработал вариант компромисса между настоящими победителями и сохранением престижа России. Ссылаясь на некоторые совпадения будущих интересов двух держав на Дальнем Востоке, он выдвинул идею общеполитического соглашения двух держав: «Если мы скажем японцам, что обязуемся защищать их права, которые за ними признаем, то этим можем облегчить принятие наших условий».

На первом заседании конференции русская сторона отклонила 4 из 12 условий, но лишь в одном случае безоговорочно. Витте принял условия, касающиеся Кореи и Маньчжурии, но отверг уступку Сахалина и контрибуцию. После передачи русского ответа наступил один из самых критических моментов в ходе конференции, когда

переговоры могли быть тотчас прерваны японской стороной. Витте выражал свои суждения так, что однажды вызвал у Комуры восклицание: «Вы говорите постоянно так, как победитель». На это дипломат ответил: «Здесь нет победителей, а потому и нет побежденных. Великая Россия никогда не согласится на какие бы то ни было условия, затрагивающие её честь, национальное самосознание». Забегая вперед, скажем, что, когда Комура вернулся в Японию после конференции, его не только не наградили, но и уволили в отставку.

Переговоры возобновились, но обстановка не разрядилась. С целью убедить японского министра в принятии выработанной линии, Витте неоднократно встречался в частной беседе с Комурой. О возрастающей напряженности, с которой пришлось вести переговоры, свидетельствует его телеграмма в Петербург: «Необходимо экстренное, но мудрое, твердое решение ввиду громадной ответственности перед потомством». В ночь перед решающей встречей Витте не спал. На него оказывал большое давление Рузвельт, которому содействовал Вильгельм II. «Я провел ночь в кошмаре, в рыдании и молитве», — вспоминал он. В этой драматической ситуации Витте неоднократно позволял себе отклоняться от указаний Николая II, зачастую лишенных гибкости и реальной перспективы. Когда последнее заседание конференции закончилось, Витте вышел из зала заседания. Он был красен, взволнован и улыбался: «Ну, господа, мир, поздравляю, японцы уступили во всем». Все обнимались, поздравляя друг друга.

Портсмутский мирный договор был подписан 23 августа 1905 года. Война закончилась «почти благоприятным», по выражению Витте, миром. Прогрессели пушечные выстрелы. В церкви прошли благодарственные молебны всех христианских вероисповеданий за ниспослание мира и прекращение пролития невинной крови. «Я никогда не молился так горячо», — писал Сергей Юльевич.

Витте послал телеграмму царю: «Россия останется на Дальнем Востоке великой державой, какой она была и останется веками. Уполномоченные приложили весь свой ум и русское сердце. Простите, если мы не сумели сделать большего». Глава делегации получил приветственную телеграмму императора, благодарившего его за умелое и твердое ведение переговоров, приведших к хорошему для России окончанию.

Портсмутский мирный договор действительно был вершиной дипломатического искусства Витте и крупным успехом царского правительства, дававшим ему возможность в сложное время сосредоточиться на внутренних проблемах. Витте был награжден величайшим орденом Святого Александра Невского с надписью «За труды и Отечество» с бриллиантами, получил графский титул и крупное денежное вознаграждение.

**Подготовила Лариса СТЕПАНОВА**

## Новые льготы при покупке отечественных авто в кредит

Эти и другие послабления прописаны в постановлении правительства, которое опубликовано в «Российской газете».

Среди новаций, которые сделают приобретение отечественных авто для граждан еще более привлекательными, — уменьшение первого взноса с 30 до 15 процентов. Также растянут и максимальный срок выплаты кредита — с 24 до 36 месяцев.

Если раньше долг надо было вернуть до 31 декабря 2011 года, то теперь в течение трех лет. Чтобы компенсировать людям проценты по льготным автокредитам — а они в два-три раза меньше средних процентных ставок по стране, — госу-

**Правительство вновь пошло навстречу отечественным производителям автомобилей, включая иномарки, собираемые в России. До 31 декабря 2009 года покупатели смогут приобретать по льготным кредитам не только относительно дешевые вазовские автомобили стоимостью не выше 350 тысяч рублей, но и более престижные авто до 600 тысяч рублей.**

дарство выделяет на их погашение в течение трех лет 6 миллиардов рублей.

За кредитами граждане смогут отныне обращаться не только в три уполномоченных банка — Сбербанк, ВТБ-24 и Россельхозбанк, — которым поначалу было доверено участвовать в программе, но и в десятки других благополучных банков, чей капитал на 1 апреля 2009 года составлял не менее 70 миллиардов рублей.

По мнению экспертов, с учетом того, что цена большинства продаваемых в России автомобилей колеблется от 400 до 600 тысяч рублей, решение правительства не только вдохновит покупателей, но и станет катализатором роста продаж на внутреннем авторынке, объем которого в первой половине 2009 года сократился почти вполтину. Кроме того, увеличение ценового порога до 600 тысяч рублей приведет к росту конкуренции российских

марок с иностранными моделями российского производства.

**СПРАВКА**

По данным Минпромторга, за полгода уполномоченные государством банки получили 29 878 заявок на получение льготных автокредитов, из которых было удовлетворено 16 217.

В минпромторге ожидают, что новые условия кредитования позволят к концу года реализовать до 120 тысяч новых автомобилей различных модификаций.

**Татьяна ЗЫКОВА**

**Льготный кредит касается и автомобилей «Форд», выпускаемых во Всеволожске.**

