

День календаря



Влюблен по собственному желанию

То, что для счастливых влюбленных каждый день – праздник, это понятно. Но есть дата, которую не забывают особо отмечать все те, кого сразила стрела Амура.

«Нет повести печальнее на свете», чем повесть о Святом Валентине, который, вопреки запрету императора Клавдия, тайно венчал его доблестных воинов с прекрасными возлюбленными, а также оказывал всяческое содействие в любовных делах. За непослушание священник Валентин был взят под стражу и казнен 14 февраля – впоследствии эта дата стала отмечаться как День всех влюбленных. Красной нитью в истории праздника проходит и любовь самого Валентина к дочери тюремщика, а прародителем современной «валентинки» считается письмо, которое он отправил девушке накануне казни. Однако есть версия, что автором первой «валентинки» стал герцог Орлеанский (15 в.), который развлекался тем, что писал из своей одиночной камеры любовные послания своей жене.

Но как бы то ни было, чудной обычаем отмечать 14 февраля день Святого Валентина уже давно и прочно укоренился на благодатной российской почве. Правда, учитывая размах, с которым празднуется этот день, есть все основания полагать, что к этому крепко приложили руку производители сувенирной и полиграфической продукции вкупе с цветочными и ювелирными салонами. В канун праздника влёт уходят не только сердечки всех видов и размеров, конфеты и букеты, но и отмечается повышенный спрос на «лучших друзей девушек» - бриллианты.

Сколько раз за свою жизнь человек может влюбиться? Пять раз, тридцать, сто пятьдесят, ни разу?... Многие и не упомнят, сколько раз их посещало это прекрасное чувство. А вы помните свою первую любовь? С этим вопросом мы обратились к нашим землякам, жителям Всеволожского района.

Лариса Щербакова, служащая банка, 30 лет:

- Впервые полюбила на первом курсе Финэка. До этого были какие-то взаимоотношения с мальчиками, но это, скорее, просто хорошее отношение плюс подростковый интерес к противоположному полу. А вот любовь, настоящая, искренняя и глубокая, пришла в 18 лет. К сожалению, как это

часто бывает, первая моя любовь была неразделенной – я мучилась, страдала от ревности, делала глупости, о которых теперь стыдно вспомнить... Потом все прошло.

Николай Иванович Боровиченко, пенсионер, 69 лет:

- Как же не помнить, когда живу с этой самой любовью уже 47 лет. Я тогда только из армии пришел, а призывался я из глухой белорусской деревни, служил на Крайнем Севере, в общем, женщин не знал совсем. После армии махнули мы с ребятами на целинные земли. Там я и встретил свою Лидушку – она бригадиром тракторной бригады была, а я так, подай-принеси. Она надо мной, недотепой, как бы шефство взяла, через полгода в трактористы вывела, через год – в передовики. Тогда и поженились. Так что любовь у меня одна и на всю жизнь.

Владимир Петрович Вдовин, военнотруженик, 45 лет:

- Моей первой любовью была одноклассница. Главным ее достоинством было то, что она родилась и выросла в Прибалтике, говорила с акцентом и имела шикарные шмотки. Вот только имечко у нее было диковатое для нашего слуха – Мирзда, что ли? ... Несмотря на это, на нее заглядывалось сразу полшколы, включая физрука и историка, даром, что он имел стеклянный глаз и потому именовался Циклопом. Помню, на школьной дискотеке Циклоп совсем обнаглел и пригласил Мирзду на «медляк». Нас, десятиклассников, это так возмутило, что мы попытались разобраться с историком в мужском туалете, однако военрук подоспел вовремя и всех разогнал. Такая вот история любви.

Юля Антипова, студентка, 21 год:

- Уверена, что моя любовь еще впереди. Конечно, были увлечения, какие-то несерьезные влюбленности, начиная еще с детского сада. Но я мечтаю встретить такого мужчину, для которого я бы стала самым дорогим и родным человеком на Земле, и чтобы он для меня был тем же.

Подготовила Светлана ЗАВАДСКАЯ

Фото Александра РЯБОВА

Точка зрения

НЫРОК В ЛЕВИЗНУ

Алексей Этманов на пороге большой политики

14-15 февраля Алексей Этманов выведет свой профсоюз на коммунистический митинг. Правда, в листовке, распространенной накануне, он называет своих новых союзников «рядом общественных организаций», но суть от этого не меняется. Неожиданный кунштук лидера передового профсоюза, лишь на первый взгляд вызывает недоумение. Если всмотреться в то, что он говорил в последнее время и как действовал, то становится понятно, что подобный шаг закономерен и верен в его ситуации – только протестное движение и только личный самопиар. Это единственный способ остаться на плаву. Более того – это возможность вползти в большую политику на спинах своих товарищей по профсоюзу.

С КЕМ БОРОТЬСЯ?

Как только начался судебный процесс по иску администрации завода «Форд-Всеволожск» к профсоюзу по поводу убытков от забастовки 2007 года, так Этманов зачастил и в газетах, и на телеэкране. Оно и понятно: далеко не очевидно, какое решение примет суд, а в глазах заводчан и общественности необходимо сохранить лицо. А тут еще и конкуренты появились – на заводе образовалась ячейка Межрегионального профсоюза работников автотранспорта и автомобильной промышленности. Пусть небольшая, но зато она входит в СОЦПРОФ – одно из крупнейших объединений свободных профсоюзов.

Здесь перед Этмановым встал серьезный вопрос: как воспринимать новую ячейку – как союзников или совсем наоборот? Чтобы на него ответить, надо всего лишь честно признаться, какие цели собираешься преследовать в условиях мирового кризиса. Действительно, бороться за «трудящихся» (такова риторика всех профсоюзных лидеров) или работать на личную популярность. Если первое – то любые солидарные действия, лучше межпрофсоюзной грызни. Если второе, то война...

Этманов выбрал войну. И с его точки зрения это было вполне мотивированное решение, потому что рано или поздно в случае союзнических отношений с СОЦПРОФ ему бы пришлось отойти на второй план. Дело в том, что нынешний СОЦПРОФ и все профсоюзы, в него входящие, делают ставку на мирное урегулирование вопросов – забастовки и прочие протестные акции рассматривают как крайнее средство. Коллективный договор, суды по поводу нарушений прав работников, юридические консультации – вот путь, по которому идет это объединение. Может, и не такой быстрый и эффектный путь, но зато он позволяет добиваться впечатляющих результатов.

Два года Российский профсоюз локомотивных профсоюзных бригад (тоже входит в СОЦПРОФ) боролся за возвращение надбавок по выслуге лет. В результате выиграл во всех судебных инстанциях и теперь ОАО РЖД должна своим работникам около 30 миллиардов рублей. Если не станет платить, судебные приставы по решению суда вычистят кассу железной дороги – все по закону.

В конце января межрегиональ-

ная организация СОЦПРОФ в Петербурге провела разрешенный митинг против сокращения учебных заведений среднего профессионального образования. И как результат – с представителями профсоюзного объединения встречался министр образования Андрей Фурсенко.

Стоит ли говорить, что отсутствие за спиной такого образования, как всероссийское объединение, ставит Этманова в заведомо невыигрышную позицию. Ему рано или поздно пришлось бы уйти с первых ролей на заводе. А тут еще и кризис грянул во всей красе.

ТРУДНЫЙ ВЫБОР

Мировой экономической кризис всерьез задел автопром всех стран, в том числе и Россию. Новый автомобиль вновь стал роскошью и автопроизводители резко стали сокращать издержки, а национальные правительства защищать свою экономику. Кто-то, как Канада, вливает миллиарды долларов в простаивающие предприятия, кто-то молчаливо соглашается с увольнением рабочих, как это происходит в Великобритании и США. Россия выбрала третий путь – повысило ввозные пошлины на иномарки.

Можно сколько угодно ругать это решение, но логика его очевидна. Сократится ввоз иномарок, российский потребитель начнет покупать продукцию российского автопрома. И не только несчастные «ВАЗы», но и «форды», «хюндаи», тойоты и т.д. Значит, промышленность будет работать, рабочие места, в основном, сохранятся. На экономическом языке это называется «протекционистские меры». Насколько они были хороши, покажет время, но попытка со стороны правительства была сделана.

Конечно, потребители подобным решением недовольны, жители Дальнего Востока – тоже, все-таки импортный автохлам был их куском хлеба. О том, чтобы выстраивать собственную промышленность, руководители региона даже не задумывались. В результате – волнения и недовольства. Впрочем, это вопрос уже к дальневосточным чиновникам.

Для профсоюзника из системы автопрома данная ситуация – непростой выбор: либо поддержать правительство и оказаться среди его сторонников (а как же вечный перпендикуляр к властям?), либо пойти против интересов собственных товарищей и начать бросаться популистскими лозунгами, типа

«Нет сокращениям!» Когда ради сокращения производства начнутся увольнения, много этим лозунгом не навоеешь. Будь ты хоть трижды профсоюзным боссом, но против экономической необходимости не попрешь.

Вот тут, собственно, и начинается скучная и нудная профсоюзная работа, которая к митингам не имеет никакого отношения. Необходимо добиться от руководства предприятия, чтобы увольнения прошли в соответствии с законодательством и работнику были выплачены положенные деньги. Казалось бы просто, но сколько сейчас случаев по России, когда работников увольняют по собственному желанию вместо положенного сокращения штатов? Люди оказываются на улице без копейки, с неоплаченными кредитами, с голодной семьей и... стоит ли продолжать эту печальную тему?

Сомнительно, что Этманов готов к такой работе. Зажечь пламенным словом заводчан он может. Организовать забастовку сумеет. А вот оказать юридическую помощь, а при необходимости устроить многомесячную тяжбу, это уже вряд ли. Скорее его конкуренты из СОЦПРОФ это смогут сделать – опыт есть.

Что в такой ситуации делать? Ну, во-первых, облить грязью своих несостоявшихся союзников. Назвать их «политиканами от профсоюзов», «защитниками», «Господами» и так далее. Пусть – болтология, но время можно выиграть.

Во-вторых, необходимо быстро влиться в политическое движение. Стать в той или иной мере «несогласным». Тогда любые претензии в несостоятельности, как профсоюзного лидера, можно некоторое время отбивать: мол, меня преследуют по политическим мотивам и не дают работать. А там, глядишь, как в притче о Ходже Насреддине: либо хан помрет, либо ишак содохнет, то есть кризис закончится. А если повезет, еще и в обойму какой-нибудь партии войдешь. И тогда на все претензии сотоварищей будет плевать.

Хотелось бы, чтобы данный прогноз не оправдался, потому что господин Этманов хорошо и красиво начинал. Он сумел создать светлый образ борца за народное счастье. Однако если он не свернет с нынешнего пути, то повторит в миниатюре историю советских профсоюзов, которые сначала делали революцию вместе с большевиками, а потом стали придатком репрессивной политической системы.

Андрей САМСОНОВ

Инспекция по маломерным судам сообщает

Уважаемые судовладельцы!

Государственная инспекция по маломерным судам Всеволожского района по Ленинградской области сообщает, что перед началом навигации необходимо пройти ежегодное техническое освидетельствование вашего маломерного судна.

При ежегодном техническом освидетельствовании проверяется наличие технической документации, неизменность основных элементов судна, его техническое состояние, наличие оборудования и оснащения в соответствии с установленными нормами, уточняются условия пользования.

В этом году ежегодное техническое освидетельствование будет проводиться с 1 апреля в

следующих местах:

- г. Всеволожск (оз. Длинное)
- дер. Островки (Невский рыбзавод)
- дер. Кокорево (база РООИР)
- Невская Дубровка (Старый причал)
- пос.им. Морозова (база Орешек, база Ладоса, ст. Петрокрепость, Старая пристань)

- пос. Токсово (база «Северный склон»)
- ур. Гавань (Красково)

Время работы пунктов технического освидетельствования маломерных судов можно узнать по адресу г. Всеволожск, ул. Вахрушева, д.2, и по тел. 31-447, также будут даны объявления на пунктах проведения ТО.

В.Н.ПАВЛОВ,
начальник Всеволожского отделения Центра ГИМС МЧС России по Ленинградской области