

Знай наших!

«Золотая колесница» на сертоловском маршруте



Образ золотой колесницы широко распространен в мифах и легендах разных народов как «транспортное средство богов» и символ их правления. Во многих мифах сама золотая колесница символизирует источник благополучия, а вот упряжки, как средства достижения, получают разные.



Греческий бог солнца Гелиос для благополучия на земле запрягал четверку лошадей, символизирующую времена года, и управлял ею. Организаторы премии «Золотая колесница» запрягли «Русскую тройку».

Что нужно современному управленцу в России для достижения благополучия? Уметь одновременно управлять структурой организации, финансами и правильно выбрать направление деятельности, при этом крепко удерживать вожжи управления.

Эта ежегодная национальная награда, свидетельствующая о широком общественном признании успехов и достижений лучших трудовых коллективов, а также руководителей предприятий, работающих на отечественном рынке транспортных услуг, способствующих его развитию, внедрению инноваций, научному и кадровому обеспечению, была учреждена два года назад по инициативе Комитета Госдумы РФ по энергетике, транспорту и связи, а также Минтрансом России при организационной поддержке Фонда реализации социальных программ.

Положением о национальной общественной награде «Золотая Колесница» определено, что в конкурсе на ее присуждение могут участвовать предприятия и организации, а также руководители подразделений всех видов транспорта, поддерживающие программы их развития, а также партнерские компании, научные и учебные заведения транспорта, добившиеся высоких результатов в своей деятельности.

12 июня 2009 года в Санкт-Петербурге в День России состоялось награждение номинантов Национальной общественной премии транспорт-

ной отрасли России «Золотая колесница».

Само награждение номинантов проходило на Дворцовой набережной, в Доме Ученых Российской Академии Наук им. М.Горького. Из более 1000 транспортных предприятий страны первый круг и право быть награжденными получили 60 компаний, из которых, что символично, около трети – трудовые отраслевые коллективы из Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

На сцену в этот день поднимались руководители и представители Республики Татарстан, Республики Чувашия, Республики Башкортостан, Пермского края, Республики Хакасия, Тюменской области, городов: Красноярск, Хабаровск, Екатеринбург, Самара, Нижний Новгород, Липецк, Иркутск, Омск, Уфа, Брянск, Москвы и Московской области, Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Перед вручением Дипломов в адрес номинантов прозвучали поздравительные приветствия от председателя Президиума премии «Золотая колесница», заместителя председателя Государственной Думы ФС РФ В.А. Язева и председателя Комитета ГД ФС РФ по транспорту, заместителя председателя Президиума конкурса С.Н. Шишкарева.

Награждение сопровождалось праздничным концертом, в котором принимали участие: солисты Мариинского театра, лауреаты международных конкурсов, заслуженные артисты России.

Награждение победителей пройдет 30 октября 2009 года традиционно на главной площадке России — в Государственном Кремлевском Дворце. Примечательно, что данное событие будет предварять юбилейные торжества, связанные с празднованием 200-летнего юбилея Министерства транспорта Российской Федерации.

Спасибо партнерам и спонсорам: ФГУП «Росморпорт», ОАО «Морской порт Санкт-Петербург», ООО «Группа компаний ГАЗ — дивизион Спецтехника», ОАО «Трансконтейнер», Администрации Ленинградской области и лично губернатору Сердюкову Валерию Павловичу.

Ленинградскую область на столь масштабном мероприятии достойно представляли лучшие транспортные предприятия, работающие на ее территории. Среди них ОАО «Сертоловское АТП». Предприятию уже более десяти лет. Его сотрудники, а их 75 человек, работают добросовестно и ответственно.

но, понимая важность своей роли в жизни города Сертолово. Совершенствуется материальная база АТП, организована слаженная работа техслужб, созданы достойные условия для работы водительского состава, диспетчерской, медицинской службы. Планируется замена подвижного состава на более современный комфортабельный транспорт большей вместимости.

Важное место в деятельности ОАО «Сертоловское АТП» принадлежит перевозке пассажиров льготных категорий. По итогам 2008 года перевезено 1 миллион 683 тысячи пассажиров, в том числе 240 тысяч пассажиров по социальным проездным билетам.

«Основная цель в дальнейшем развитии предприятия – это создание динамично развивающейся, сбалансированной транспортной системы в МО «Сертолово» Ленинградской области, важнейшей составляющей которой являются социальные перевозки. Коллектив нашего предприятия своей работой доказывает реальность создания такой системы», – такой видит работу коллектива предприятия его генеральный директор Лютий Николай Николаевич, возглавивший его в марте 2000 года. Именно с его приходом на предприятие связан подъем и начало активного развития АТП.

Николай Николаевич многократно награжден Грамотами Главы МО Сертолово, Дипломом «Человек слова и дела» по итогам областного конкурса руководителей, Благодарностью Губернатора Ленобласти за личный вклад в развитие пассажирских перевозок в области. Он постоянно повышает свой профессионализм, активно участвуя в семинарах, встречах, «круглых столах» руководителей отрасли.

В копилке заслуженных наград ОАО «Сертоловское АТП» достойное место займет и Диплом номинанта национальной общественной премии, который был вручен предприятию на церемонии «Золотой колесницы – 2009».

Коллектив ОАО «Сертоловское АТП» сердечно поздравляет номинантов и лауреатов конкурса «Золотая колесница» нынешнего года, и желает всем новых побед и дальнейших свершений в развитии и совершенствовании отечественного транспортного комплекса.

Коллектив ОАО «Сертоловское АТП» благодарит за помощь в подготовке материала Оргкомитет премии «Золотая колесница-2009»

Профсоюзная жизнь

Уважаемая редакция, помогите разобраться в ситуации. В газете «Известия», заметку из которой перепечатали «Всеволожские вести», назвали председателем профкома на заводе «Форд» во Всеволожске Гуценко. Разве профсоюз возглавляет не Алексей Этманов? Или на «Форде» несколько профкомов?

С уважением, Николай Максимов, г. Всеволожск

Сколько профсоюзов на заводе «Форд-Всеволожск»

На вопрос читателя мы попросили ответить председателя Межрегионального профсоюза работников автомобильной и автотранспортной промышленности (МПААП) Объединения профсоюзов России СОЦПРОФ Эдгара СУЗИКА:

– На одном предприятии вполне может существовать несколько профсоюзных организаций. Это предусмотрено Федеральным законом «О профессиональных союзах, их правах и гарантиях деятельности», в ст.2, которого говорится: «Каждый, достигший возраста 14 лет и осуществляющий трудовую (профессиональную) деятельность, имеет право по своему выбору создавать профсоюзы для защиты своих интересов, вступать в них, заниматься профсоюзной деятельностью и выходить из профсоюзов. Это право реализуется свободно, без предварительного разрешения».

Таким образом, трудовой коллектив завода «Форд» во Всеволожске реализовал предоставляемое законом право. В 2005 году здесь была создана профсоюзная «первичка», входящая в Межрегиональный профсоюз работников автопрома (МПРА) и возглавляемая Алексеем Этмановым. А в конце 2008 года была зарегистрирована новая профсоюзная организация, вошедшая в Межрегиональный профсоюз работников автомобильной и автотранспортной промышленности (МПААП), который, в свою очередь, является членом профсоюзного объединения СОЦПРОФ. Эту первичную организацию, сегодня насчитывающую несколько десятков человек, возглавил Алексей Гуценко.

Необходимость в создании еще одной «первички» возникла, как мне видится, из-за перемен в мировой и российской экономической ситуации. На подъеме экономики, когда российский завод «Форд-Всеволожск» наращивал производство, покупатели стояли в очередь за готовыми машинами, а прибыль предприятия ежегодно росла, методы профсоюзной борьбы Алексея Этманова были вполне эффективны. Итальянские и бессрочные забастовки прошлых лет заставили владельцев «Форда» услышать голос коллектива и пойти на уступки по некоторым позициям.

Но сегодня положение завода, как и мирового автопрома в целом, кардинально иное. Спрос на продукцию резко упал, склады затоварены, объемы производства вынужденно снижаются. Забастовка в период кризиса становится опасным оружием. Опасным, прежде всего, для самих забастовщиков. «Форд» является транснациональной корпорацией, и менеджмент компании может компенсировать простоту всеволожского завода поставкой автомобилей испанской или бразильской сборки. В результате работу получают рабочие других стран, а российские – только сокращение заработной платы и возможные репрессии.

Это не значит, что первичная организация МПААП призывает рабочих терпеливо сносить ухудшения условий их труда. Мы не можем согласиться с антикризисными мерами руководства завода «Форд-Всеволожск»: двухнедельным простоем, четырехдневной рабочей неделей и сокращением десятков работников. Мы отстаиваем интересы трудового коллектива и каждого конкретного члена профсоюза, используя все легитимные инструменты давления на администрацию. Забастовка также остается средством профсоюзной борьбы, но – самым крайним, когда все иные институциональные меры уже исчерпаны.

Теперь у рабочих «Форда» есть выбор. Сторонники радикальных мер присоединятся к профсоюзу МПРА, где лидер – Алексей Этманов. Те, кто считает, что опасно раскачивать лодку, в которой сидишь, станут членами профсоюзной организации МПААП, где лидер – Алексей Гуценко. Те, же кто считает, что у него все хорошо и все проблемы сможет решить самостоятельно, может вообще не вступать в профсоюз.

Мы открыты для сотрудничества с коллегами и готовы обсуждать любые совместные действия, направленные на защиту интересов работников завода «Форд-Всеволожск».

Председатель первичной профсоюзной организации Межрегионального профсоюза работников автотранспорта и автомобильной промышленности Объединения профсоюзов России СОЦПРОФ Алексей ГУЦЕНКО был участником «круглого стола» на тему «Такие разные профсоюзы. Как отличить подделку от настоящего профсоюза», прошедшего в июне в Общественной палате РФ. Он рассказал о главном вопросе, который обсуждался на мероприятии, – необходимости внести изменения в российские законы:

– Большой плюс «круглого стола» в том, что представители разных профсоюзных объединений, собравшись вместе, смогли прийти к согласию по главному вопросу и совместно заявить о необходимости изменить российское законодательство. Речь шла о необходимости корректировать трудовое законодательство и Закон о профсоюзах. Сегодня работодатели зачастую на словах заявляют о социальном партнерстве, о готовности сотрудничать с профсоюзами, но на деле всячески уклоняются от партнерства. Делегация СОЦПРОФ, в которой был и я, представили множество фактов именно такого отношения работодателей к профсоюзной деятельности. Законодательство должно быть скорректировано в сторону большей ответственности работодателей, которые отказываются взаимодействовать с профсоюзами. Члены Общественной палаты, которые участвовали в «круглом столе», заявили, что данный разговор можно рассматривать как черновые наброски для внесения поправок в трудовое законодательство и закон о профсоюзах.

Ваша безопасность

Люди гибнут на воде

Всего за три дня, с 25 по 27 июня, в естественных водоемах района при купании погибли три человека. 29-летний мужчина утонул в реке Морья (пос. Морья), 55-летний – в озере на 19 км (пос. им. Морозова) и 28-летний – на озере Лазурное (33 км Мурманского шоссе).

Вызывают тревогу не только эти факты, но и общая статистика гибели людей на водоемах Ленинградской области. За первое полугодие текущего года утонуло 78 человек. И хотя это на 16 человек меньше, чем за такой же период в прошлом году, тем не менее утешительного тут мало. Жертв могло бы быть еще больше, если бы не рейды сотрудников Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России: в Ленинградской области за полугодие они спасли жизни 40 человек, в том числе 18 спасены сотрудниками Всеволожского отделения ГИМС.

По 131 Федеральному закону о местном самоуправлении муниципальная власть первого уровня должна заниматься подготовкой и обустройством традиционно сложившихся мест купания и отдыха населения. Но пока все у нас пущено на самотек. В этом и кроется одна из главных причин гибели людей на воде.

— Мы уже третий год ведем борьбу за выполнение муниципальной властью предписанных ей 131 Федеральным законом обязанностей по организации пляжей в местах отдыха населения на воде, — говорит старший государственный

инспектор, руководитель Всеволожского отделения ГИМС МЧС России по ЛО В. Н. Павлов. — Но сдвигов практически нет. Одни отговорки: нет денег или эти средства не заложены в бюджет и тому подобное. Поэтому, к сожалению, во Всеволожском районе на сегодня имеется лишь один нормально обустроенный пляж – в Колтушах на озере.

С 10 июня по линии МЧС России на территории Ленинградской области проводится надзорно-профилактическая операция «Пляж-2009», целью которой является усиление контрольно-надзорной деятельности на водоемах, проведение профилактической работы по безопасности на воде, а также активизации органов власти муниципальных образований. В ходе операции инспектора Всеволожского отделения ГИМС проверили выполнение ранее выданных ими главам администраций поселений предписаний, касающихся организации мест массового отдыха на водоемах, открытию пляжей. Как говорит В. Н. Павлов, ни один глава администрации эти предписания не выполнил. Остается только административно на них воздействовать.

Валерий КОБЗАРЬ