Всеволожск. Городская жизнь

Без тепла не останемся!

Администрация МО «Город Всеволожск» доводит до сведения граждан, что по состоянию на утро шестого октября подключены к отоплению все детские сады, учебные, медицинские заведения и жилые дома города.

Исключение составляют дома №№ 3,5,7 по улице Ленинградской. На данном участке необходим капитальный ремонт теплосетей и замена компенсатора. Объявленный администрацией города аукцион на проведение указанных работ не состоялся. Котировка назначена на 07.10.2009. Не подключены к отоплению также 4 дома по ул. Павловской и 4 дома по Колтушскому шоссе. Работы ведутся. Подключение планируется на 07.10.09. На сегодняшний день без отопления остаются еще 20 домов в мкр. Бернгардовка. Ведутся работы. Подключение планируется произвести не позднее 10.10.09. Особую заботу вызывает дом № 15 по ул. Колхозной в связи с тем, что теплосеть к дому не выдержала гидроиспытания и требует замены. Работы ведутся.

К 15 октября город будет полностью обеспечен теплоснабжением.

Пресс-служба администрации МО «Город Всеволожск»

Парковки, «люковки» и «газоновки»

К сожалению для одних и к счастью для других, Всеволожск уже давно не дачный поселок. Это лет сорок назад зимой после девяти вечера в городе трудно было встретить даже редкого прохожего. А машин на весь Всеволожск набралось бы не более пятисот.

Пожарные машины вряд ли смогут въехать в такой двор. Межевая, 21

Ушли те времена, когда в семидесятых годах прошлого века у первых пятиэтажек на Котовом Поле парковалось по две-три легковушки. Теперь город просто задыхается от переполненности личным автотранспортом. Ранним утром обойдите дворы и улицы. Зрелище потрясает. Не город, а один огромный автопарк. Например, вокруг дома 21 по улице Межевой и на его внутридомовой территории паркуется от семидесяти до ста тридцати частных транспортных средств.

Забиты машинами дворы на Александровской и Плоткина. Полностью игнорируются правила парковки по всей Ленинградской улице. Всеволожск стал подвздошной областью самого северного в мире мегаполиса. А мегаполисы умеют решать многие из своих проблем за счет ближайших пригородов.

Сегодня при официальной численности населения в 47 тысяч человек (по данным переписи 2005 года) всеволожцами себя считают не менее семидесяти тысяч граждан. Верить этой цифре трудно. Но если мы ей поверим, то, как понять, что по справке Управления ГИБДД по Санкт-Петербургу и Ленинградской области еще в 2005 году во Всеволожске было зарегистрировано 56 тысяч личных автотранспортных средств, а на 31 декабря 2008 года эта цифра выросла до 77 тысяч. Выходит, за три года наш «автопарк» вырос почти на треть. И сегодня на одного жителя нашего города, включая младенцев и стариков, приходится по автомобилю. Но 77 тысяч – это тоже не конечная цифра. По самым скромным прикидкам, в нашем городе остается «ночевать» до тысячи а/м с питерскими номерами. Мы не должны забывать еще и о транспорте организаций. А это еще почти семь тысяч единиц техники. Вот и выходит, что во Всеволожске «проживает и ночует» около 85 тысяч а/м. Способен ли город справиться с таким количеством? Не способен. Да и сами автолюбители испытывают жесточайшую конкуренцию при парковке своих железных коней. Первыми начинают страдать тротуары, затем газоны и детские площадки, затем попросту машины ставят прямо над крышками люков колодцев инженерных сетей. Руководство «Водотеплоснаба», «Всеволожских электрических сетей» уже не раз обращалось в администрацию с просьбой «провести информирование населения о необходимости тщательного подбора места парковки личного автомобильного транспорта». Руководители правы. Устранение любой аварийной ситуации и даже плановый ремонт становятся невозможными из-за нерадивых хозяев автомобилей. Ведь, с одной стороны, работники «Водотеплоснаба» не имеют права передвигать чью-то личную собственность, а, с другой стороны, сотни семей могут остаться без горячего и холодного водоснабжения. Пожарные не смогут использовать гидранты, электрики и связисты получат лишние проблемы. Из-за неправильной парковки автомобиля одного довольного собой гражданина полгорода может остаться без элементарных услуг.

Сегодня во Всеволожске нет своей службы эвакуаторов. Видимо, пришло время о такой службе подумать. Надо надеяться, что это образумит многих. Тем более если расценки за услуги эвакуатора приравнять к питерским. Следует подумать о статусе так называемых «гостевых» стоянок. Конечно, есть огромное желание увеличить число обычных стоянок, но в городе попросту нет таких территорий. Однако администрация будет изыскивать любую возможность для оказания помощи автолюбителям и создания новых парковок. А от владельцев транспортных средств ожидает предусмотрительного и разумного паркования своих машин. В сложившейся ситуации надо быть взаимно ответственными, стараться не осложнять деятельность коммунальных служб, а тем более не препятствовать деятельности карет «скорой помощи» и пожарных.

В заключение, хотелось бы привести выдержку из «Правил по благоустройству...», за нарушение которых предполагается наложение административных штрафов.

В целях поддержания санитарного состояния, чистоты и удовлетворительного внешнего вида территорий запрещается:

- **мыть автотранспорт возле водопроводных колонок, естественных природных родников, водных объектов и их прибрежных защитных полос;**
- **ставить автотранспорт в ночное время вне специально отведенных для этих целей мест;**
- **категорически запрещается при парковке транспортных средств создавать препятствия для свободного проезда автомобилей специальных служб к подъездам жилых домов;**
- **ставить автотранспорт, прицепы и другие средства передвижения в парках, скверах, на газонах, тротуарах, детских площадках, за исключением транспортных средств специальных служб при исполнении ими служебных обязанностей.**

Правила эти никто не отменял. Выполнять их необходимо. Это в интересах каждого жителя нашего города.

Пресс-служба администрации МО «Город Всеволожск»

Почту отремонтировали

7 октября 2009 года, в 12 часов, открывается после реконструкции почтовое отделение Всеволожского почтамта на ул. Александровской.

Пресс-служба МО «Город Всеволожск»

Телефон доверия – 21-999

Во Всеволожске начала работать служба «Телефон доверия». В любое время дня и ночи, позвонив по номеру 21-999, вы можете рассказать дежурным консультантам о своих проблемах. Все, что вас беспокоит, все, что вы не можете больше удерживать в себе, может быть темой вашего звонка. Анонимность звонков гарантируется. Вы можете назваться любым именем, номер вашего телефона не фиксируется.

Пресс-служба администрации МО «Город Всеволожск»

День за днём

Кто готов голосовать за «соседа по дому»...

75% опрошенного населения региона считают, что депутатом должен стать известный человек, «сосед по дому», которого люди знают лично. Такие данные 30 сентября в рамках открытия Пятого слета региональных отделений политических партий и общественных организаций привел председатель областного комитета по печати и связям с общественностью Владимир Угрюмов.

Владимир Угрюмов отметил также, что, согласно прогнозам, явка избирателей на предстоящие выборы в органы местного самоуправления составит около 30 процентов. По его мнению, процент явки может быть и выше, и в этом большую помощь могут оказать партийные и общественные организации.

Об этом же заявил и председатель Леноблизбиркома Владимир Журавлев:

«Мы хотим рассчитывать на вашу активную позицию, на то, что за каждым из вас будет проявляться повышенный интерес к участию в голосовании тех, кто за вами стоит. Давайте с вами вместе нацелимся на то, чтобы избрать достойных представителей в органы местного самоуправления. Это – наша общая задача, и у нас есть для этого все возможности – и по составу кандидатов, и по организации выборов!»

7 автобусных маршрутов

Холдинг "ПТК" расширяет географию пассажирских перевозок. Компания увеличила число маршрутов в Великом Новгороде и вышла на рынок перевозок Всеволожского района Ленинградской области.

С ноября 2009 года ООО "Петербургская транспортная компания" начнет перевозки по семи маршрутам во Всеволожском районе, шесть из них социальные, один — коммерческий. Автобусы пойдут из Петербурга и Всеволожска в Сертолово, Токсово, Мурино и другие населенные пункты района. Всего на линии будет поставлено 60 автобусов Yutong и Volkswagen.

Это решение было связано с тем, что у компании освободились автобусы, которые были задействованы в Петербурге.

Конкурс по распределению 65 маршрутов пассажирских перевозок во Всеволожском районе прошел летом 2009 г. Было сформировано 13 лотов, большинство из которых выиграли областные компании.

С августа 2009 года ПТК занялась пассажирскими перевозками в Великом Новгороде, сегодня она обслуживает там четыре маршрута.

По мнению председателя Ассоциации перевозчиков пассажиров Петербурга Василия Киселева, в Ленобласти окупаемость бизнеса намного ниже, чем в Петербурге: больше протяженность маршрута (а значит, больше потребление топлива), хуже дороги, низка плотность населения. Поэтому, по мнению Киселева, прибыльнее работать в городах — спутниках Петербурга, таких, как Ломоносов, Всеволожск, Пушкин.

По «упрощёнке» – меньше налог

23 сентября на 59-м заседании Законодательного собрания принят закон «Об установлении ставки налога, взимаемого в связи с применением упрощенной системы налогообложения, на территории Ленинградской области».

Закон предусматривает снижение действующей на территории Ленинградской области налоговой ставки для организаций и индивидуальных предпринимателей, применяющих упрощенную систему налогообложения с 15 до 7 процентов. Устанавливаемый законом уровень налоговой ставки действует только в случае, если объектом налогообложения являются доходы, уменьшенные на величину расходов.

Закон принят в качестве антикризисной меры в целях поддержки малого предпринимательства.

Срок действия закона, который вступит в силу с 1 января 2010 года, ограничен двумя годами.

«Прикладная химия» проиграла суд

Арбитражный суд Петербурга и Ленобласти рассмотрел исковые заявления ФГУП «РНЦ «Прикладная химия», оспаривавшего решения и предписания, принятые антимонопольным органом, и отказал в удовлетворении исков.

25 сентября, сообщили корреспонденту 47News в пресс-службе Ленинградского УФАС России, 23 и 24 сентября 2009 года арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области рассматривал исковые заявления ФГУП «РНЦ «Прикладная химия», оспаривавшего решения и предписания, принятые антимонопольным органом в марте 2009 года в связи с нарушением ФГУП «РНЦ «Прикладная химия» части 1 статьи 10 Закона «О защите конкуренции».

Нарушение выразилось в злоупотреблении ФГУП «РНЦ «Прикладная химия», осуществляющем энергоснабжение на территории пос. Кузьмолово Всеволожского района, своим доминирующим положением, а именно – в навязывании потребителям невыгодных условий заключения договоров энергоснабжения. В связи с противоправными действиями предприятия было возбуждено два антимонопольных дела, по каждому из которых было принято решение о признании нарушений антимонопольного законодательства.

Не согласившись с решением Ленинградского УФАС России, ФГУП «РНЦ «Прикладная химия» обратилось в арбитражный суд с требованием признать недействительными решения Ленинградского УФАС России, а также приостановить исполнение выданных предписаний.

Выслушав аргументы сторон, суд отказал ФГУП «РНЦ «Прикладная химия» в удовлетворении исков, чем подтвердил справедливость решений Ленинградского УФАС России в отношении указанной компании.

По материалам информационных агентств