

Национальные проекты

«Спутник»: поднять страну!

Из всех сельхозпредприятий нашего района самым драматическим вход в рыночную экономику оказался для совхоза «Спутник». На рубеже 70 — 80 годов теперь уже прошлого столетия был построен мощный свиноматочный комплекс на 108 тысяч голов поросят. Строилась и вторая его очередь такой же мощности. Предполагалось, что на его долю будет приходиться 30 — 40 процентов охлажденной высококачественной свинины, необходимой для Ленинграда. Но отказ государства от централизованной, плановой экономики, когда все совхозы были брошены на самовыживание, сломал все эти планы. Хотя, надо сказать, огромные средства, вложенные в строительство первой очереди, несмотря на короткий период работы комплекса, успели окупиться с лихвой.

Мне приходилось быть на «Спутнике» в начале 2000-х годов, когда была запущена процедура его банкротства. Зрелище жуткое: некогда весьма эффективно действующее производство полностью разрушено, значительная часть технологического оборудования разворована, все корпуса стояли с пустыми глазницами оконных проемов. А тем временем кредиторы, которым обанкротившееся хозяйство задолжало, начали к своим рукам прибирать наиболее лакомые куски этого уникального, единого производственно-технологического организма. И это начавшееся растаскивание сельхозпредприятия по кускам до сих пор аукнется новым акционерам, пришедшим сюда в 2003 году, различными судебными тяжбами. Например, почти три года



поголовья, а общее поголовье будет порядка 2700 — 3000 голов. На днях наши специалисты отправляются в Австралию для отбора закупаемого там скота. А в апреле двое наших специали-

решил стать первопроходцем. И если хозяйство еще не скоро сможет поставлять на рынок, скажем, ежегодно по тысяче телочек абердин-ангуссов, то эмбрионы планирует начать продавать уже в нынешнем году. Как говорит А. С. Митюков, для молочных хозяйств, решивших кроме молока заняться еще и производством высококачественной говядины, покупка на «Спутнике» эмбрионов абердин-ангуссов обеспечит им плавный переход к мясному скотоводству.

Акционеры «Спутника» упор сделали и на качественное улучшение кормовой базы для животных. Ежегодно закупается современная почвообрабатывающая и кормозаготовительная техника, активно приводятся в порядок изрядно запущенные за годы безвременья кормовые поля хозяйства. Плюс к этому в прошлом году в Краснодарском крае «Спутник» приобрел 1200 гектаров тучных черноземов, где уже в этом году начнёт выращивать для нужд своего стада зерновые культуры.

— Чтобы решить все поставленные задачи, нужны высококвалифицированные кадры, — говорит генеральный директор Ю. А. Лысенко. — А без строительства жилья эту проблему практически невозможно решить. Мы предложили главе администрации МО «Романовское сельское поселение» С. В. Белякову дать нам возможность строить свои жилые дома в полузабытой деревне Лепсари. Сергей Владимирович эту идею одобрил, потому что одновременно будут решены многие социальные проблемы этой деревни и наша кадровая проблема. Строительство жилья здесь будет значительно дешевле, чем в другом месте, потому что от нашего предприятия, которое рядом, несложно провести тепло, воду, канализацию и прочую коммунальную инфраструктуру.

Акционеры «Спутника» прекрасно понимают, что устойчивость бизнесу, особенно в аграрной сфере, придает его разноразнонаправленность. Поэтому, кроме развития мясного скотоводства, здесь еще построили завод по переработке нестандартного яйца. Он должен выпустить первую продукцию уже нынешним летом. Ведутся основательные проработки совместно с датчанами по промышленному рыбководству с получением ежегодно до 1 тысячи тонн товарной рыбы ценных пород. Но реализацию этого проекта сильно задержала затянувшаяся судебная тяжба с возвращением хозяйству прудов-накопителей. Есть и другие перспективные наработки.

— Мы мало чего просим от властей, — сказал в заключение нашей беседы Юрий Анатольевич Лысенко. — Начало государству давать «длинные» кредиты, создало систему лизинга — это для нашего бизнеса хорошее подспорье. Но главный наш девиз неизменен: прежде всего опора на собственные силы. Главное, чтобы нам не мешали, не вставляли палки в колеса чиновники различного ранга. На сегодня это наше основное желание. Остального же мы добьемся сами.

Валерий КОБЗАРЬ
На снимке: начальник службы животноводства ОАО «Спутник» А. В. Наричин с бычком на Всемирной агропромышленной выставке-ярмарке «Агрорусь-2007», где хозяйство получило Большую золотую медаль.

стов уезжают в США, где при одном из университетов специально организуется курс по эмбриональному размножению животных.

В настоящее время на «Спутнике» основательно занялись улучшением генетики животных. В прошлом году за рубежом было закуплено 700 доз семян лучших мировых быков-производителей. Часть коров им уже осеменена, и в апреле будет первый приплод. Параллельно совместно со специалистами Всероссийского НИИ генетики и разведения сельскохозяйственных животных, что в Пушкине, на «Спутнике» решено создать селекционно-генетический центр. Акционеры хозяйства верят, что мясное скотоводство получит большое развитие в России. И по их планам уже с 2011 года «Спутник» сможет поставлять в другие хозяйства молодняк племенных абердин-ангуссов практически целыми фермами — по 200 — 300 голов. Поэтому Юрий Анатольевич Лысенко и говорит, что они сейчас работают даже не на завтрашний, а на послезавтрашний день, причем, для всей России. Это и будет основным направлением работы ОАО «Спутник».

Сюда же относится и чисто инновационное направление ускоренного развития — продажа генетического материала (эмбрионов), которое уже к концу нынешнего года должно принести отдачу. Как говорит доктор сельскохозяйственных наук, зав. отделом экономики племенного дела, НТИ и международного сотрудничества ВНИИ генетики и разведения сельскохозяйственных А. С. Митюков, от науки курирующий развитие мясного скотоводства в ОАО «Спутник» (с ним мы встретились в хозяйстве), это наиболее эффективное направление развития скотоводства, обеспечивающее быстрое размножение высококачественного племенного поголовья, так как эмбрион можно трансплантировать любой здоровой корове, и она выносит именно такого теленка, который на генетическом уровне заложен в эмбрионе, хотя и полученном от суррогатной коровы-мамы. В нашем случае — это будет приплод мясной породы. От каждой буренки донорской группы, специально отобранной для этой цели, можно каждый месяц получать по эмбриону. В странах с развитой аграрной экономической спрос на эмбрионы большой. У нас же пока практически нет технологии эмбрионального развития сельскохозяйственных животных. Вот и в этом направлении ускоренного развития мясного скотоводства в России «Спутник»

Делу — время!

Выступление первого заместителя председателя Комитета по дорожному хозяйству и транспорту правительства Ленинградской области А. В. Струкова на городском административном совете 15 февраля было обстоятельным и конкретным. В нем содержались ответы на вопросы, касающиеся ремонта дорог областного значения, находящихся на территории Всеволожского района. О текущей работе по реконструкции дорог, о планах комитета на ближайшее будущее читатель сможет узнать из этого материала.

По новым дорогам

Экономический спад в сфере дорожного хозяйства области, последовавший вслед за ликвидацией в 2001 году Дорожного фонда Российской Федерации, постепенно преодолевается. Объемы финансирования дорожной отрасли, достигшие к 2004 году минимальных значений, к 2007 году возросли до 1 миллиарда 600 миллионов рублей. Из этих денег 639 миллионов рублей Законодательное собрание и правительство области выделило на ремонт автомобильных дорог. В соответствии с адресной программой средства направлены на ремонт самых разрушенных, а потому аварийно-опасных дорог области.

Учитывая промышленное значение и географическое положение Всеволожского района, а также то, что здесь проживает значительная часть населения Ленинградской области, Комитет по дорожному хозяйству и транспорту выделил в минувшем году на ремонт дорог района 126 миллионов рублей. На эти деньги было отремонтировано 60 километров дорог: двухкилометровый участок на подъезде ко Всеволожску, Колтушское шоссе на участке 23 — 35 километр, четыре километра дороги Санкт-Петербург — Матокса, два участка — 6 км и 2,7 км — на подъезде к поселку им. Морозова, 17 км дороги Санкт-Петербург — Морье, участок дороги протяженностью 3,5 км Санкт-Петербург — Колтуши. В конце 2007 года поступила часть денег, на которые отремонтировано 5 км дороги Санкт-Петербург — пос. им. Свердлова — Всеволожск (30-36 километр) и участок 7, 1 км дороги Юкки — Кузьмолово.

Период экономического спада крайне отрицательно отразился на всей отрасли в целом. Резко упала заработная плата сотрудников дорожных предприятий, был серьезно изношен фонд специализированной техники. Все это привело к частичному нарушению функционирования дорожной сети области. Хотя комитетом ведется большая работа по восстановлению утраченного, состояние автомобильных дорог таково: 21 процент автомобильных дорог находится в аварийном состоянии, 49 процентов — в ненормативном состоянии. Постоянно возрастающие объемы финансирования дорожной отрасли позволяют в 2008 году часть дорог привести в надлежащее состояние.

По адресной программе 2008 года, которая в ближайшее время будет утверждена правительством, на Всеволожский район будет выделено порядка 70 миллионов рублей. На эти

средства планируется до конца года отремонтировать 19,5 километра дорог на участках: СПб — Запорожская — Приозерск, Мяглово — Кола, Новая Пустошь — Невская Дубровка и СПб — Матокса.

Областным законом принята региональная целевая программа развития автомобильных дорог в Ленинградской области, в соответствии с которой в 2007 году начато строительство двух серьезнейших объектов во Всеволожском районе. Это, во-первых, 30-километровый участок дороги СПб — Сортавала (промзона Парнас — Керро) — четырехполосная дорога с освещением и барьерным ограждением. И, во-вторых, Дорога жизни. Ремонт этой дороги приносит большие неудобства автомобилистам и вызывает озабоченность районной власти и областного комитета по дорожному хозяйству и транспорту, так как объездные маршруты приносят ущерб дорогам Всеволожского района и Всеволожска.

Но при условии закрытия этого участка Дороги жизни заказчик и подрядчик обязуются закончить ремонт раньше установленного срока, то есть не в 2009 году, а уже к концу 2008 года.

В 2008 году правительством РФ начата разработка совершенно новой программы развития дорог Российской Федерации — это качественнейший скачок в дорожном хозяйстве страны. По этой программе планируется осуществить во Всеволожском районе строительство ряда крупнейших дорожных объектов. Речь идет, прежде всего, о дороге СПб — Колтуши, которая в настоящее время находится в неудовлетворительном состоянии. Проектирование участка уже закончено, в настоящее время документация находится на экспертизе, и в 2009 году начнется строительство этой дороги.

Второй объект — подъезд от п. Колтуши к городу Всеволожску. Это будет новая современная трасса с несколькими развязками.

Кроме того, в эту программу планируется включить строительство развязки на нескольких уровнях на пересечении Колтушского шоссе и Дороги жизни с тем, чтобы разгрузить перекресток у поликлиники, а также путепровода через железную дорогу в районе заправки на Колтушском шоссе. Но строительство второго объекта зависит от районной администрации, за которой закреплено право распоряжения землями поселения.

Материал подготовила
Ольга ЛАЗАРЕВА

Вопрос-ответ

Хотелось бы знать, планируется ли объездная дорога в обход Колтушей, и какие планы в нашем районе по развитию всего дорожного хозяйства?»

А. Семенов
Во Всеволожском районе продолжается масштабное дорожное строительство и ремонт автомобильных магистралей. Как сообщили в комитете по дорожному хозяйству и транспорту, в 2009 году будет завершена реконструкция Дороги жизни, на участке Санкт-Петербург — Всеволожск. В планах дорожников также реконструкция трассы на участке КАД — Колтуши со строительством обхода этого поселка. Новый транспортный выход из Санкт-Петербурга позволит обеспечить обход транзитным транспортом п.п. Мурино и Новое Девяткино. В 2009 году будет введен в эксплуатацию участок кольцевой автодороги КАД — Скотное. Работы, определенные перспективой развития Всеволожского района, также предусмотрены в черте населенных пунктов и дворовых территорий. К решению этой задачи комитет по дорожному хозяйству и транспорту будет подходить сообща с районной администрацией.