

## Наши даты



# Ледовой трассе Дороги жизни – 67 лет

Она спасла умирающий от голода, замерзающий Ленинград. Она стала символом надежды и победы нашей над врагом, примером величайшего народного мужества, какого не знала история человечества.

22 ноября - День памяти и скорби о тысячах погибших на Ладоге героев, нашедших свою смерть в ее суровых водах, ради того, чтобы жили мы, наши дети и внуки.

Издали виден памятник «Разорванное кольцо» на Вагановском спуске. Автор и скульптор его Константин Михайлович Симун. Сегодня он среди нас, в руках красная гвоздика, седые волосы развеивает холодный ноябрьский ветер. За спиной - серая, мрачная, бесконечная Ладога. Рядом с ним люди, старые и молодые, благодарные ему за талантливый, вечный памятник борьбы за жизнь.

Гранитная плита у подножия двух гранитных полуколец. Охапки живых цветов закрывают текст Ольги Берггольц:

*«Потомок, знай! В суровые года,  
Верны народу, долгу и Отчизне,  
Через торосы ладожского льда  
Отсюда мы вели Дорогу жизни,  
Чтоб жизнь не умирала никогда».*

К 12 часам дня 22 ноября площадь перед «Разорванным кольцом» заполнена людьми, а машины, автобусы все прибывают. Глава администрации МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области И. В. Самохин открывает митинг, посвященный 67-й годовщине открытия ледовой трассы.

- Сегодня, - говорит он, - великая для нас дата, она навсегда пролегла через память, навеки прошла через наши сердца!

Ветераны помнят, что в 1941 году зима пришла почти на месяц раньше обычного. Уже в начале ноября наступили устойчивые морозы -10 -12 градусов. Город на Неве голодал. Водных и воздушных перевозок хлеба не хватало. Положение становилось катастрофическим. Люди умирали от голода. Только быстрый ледостав на Ладоге и ледовая дорога могли спасти положение. Ждали, когда лед на озере будет 20 см, чтобы проложить через озеро автомобильную трассу.

22 ноября 1941 года первая колонна автомобилей пошла через озеро, связав осажденный Ленинград со страной. Об этом стихи Анатолия Молчанова:

*Сначала её проложили шагами  
Гидрографов группа по тонкому льду...*

*Потом и машины пошли на Кобону,  
А лед под колёсами гнулся, трещал,  
Но помнил водитель, что каждою тонною  
Он жизнь восьми тысяч детей защищал.*

*Она пролегла ледяными полями,  
«Дорогою Жизни» назвали её.  
И жизнь пробивалась сквозь холод и пламя,  
Бомбёжки, метели и взломанный лёд.*

*И с суши, и с неба её охраняли,  
Подходы по льду день и ночь стерегли.  
Дорожники трассу чинили, меняли,  
Как пульс Ленинграда её берегли.*

*Она - как легенда, как песня, как знамя.  
У этой дороги не будет конца -  
Она навсегда пролегла через память,  
Навеки прошла через наши сердца.*

Выступила Вера Ивановна Рогова, бывшая регулировщица на Дороге жизни, ефрейтор в отставке. До сих пор не может она говорить без слез, живы в памяти все, кто ушел из жизни, не дожидаясь Победы.

Она помнит:  
*«Была, как рана, Ладога в груди...  
Там, в ледяной воде, купая кузов,  
Серго - товарищ, шедший впереди,  
Сорвался в полынью с бесценным грузом.*

*Там промедленья не было другим,  
Вдали штурмовки слышались удары.  
И тускло, подавая знак живым,  
Из синей глубины светились фары».*  
Это про них - девушек-регулировщиц, сменяющих друг друга на посту, сказал поэт:  
*Вместо супа - бурда из столоярного клея,  
Вместо чая - заварка сосновой хвои,  
Это б всё ничего, только руки немеют,*

*Только ноги становятся вдруг не твои.  
Только сердце внезапно сожмется, как ежик,  
И глухие удары пойдут невпопад...  
Сердце! Надо стучать, если даже не можешь.  
Не смолкай!*

*Ведь на наших сердцах - Ленинград.*

*Бейся, сердце! Стучи, несмотря на усталость.  
Слышишь:*

*город клянётся, что враг не пройдёт!  
... Сотый день догорал. Как потом оказалось,  
Впереди оставалось еще восемьсот.*  
Выступили также школьники из Ваганова, депутат Законодательного собрания Т. А. Яковлева, депутат Госдумы С. В. Петров, поэт А. В. Молчанов.

Наступает минута молчания, скорбная минута в память о погибших, раздается салют, к монументу возлагаются венки и цветы. И каждый верит: пройдут годы, но не будет забыт день 22 ноября. Снова приедут к «Разорванному-

му кольцу» ветераны, их дети и внуки. В дождь и в мороз.

Татьяна ЗАХАРОВА  
Фото автора и Антона ЛЯПИНА

\* \* \*

**Архитектору, автору проекта «Разорванное кольцо» К. М. СИМУНУ**  
**Уважаемый Константин Михайлович! Выражаем Вам и вашим коллегам искреннюю благодарность за такой уникальный памятник на Дороге жизни «Разорванное кольцо». В нём воплощено мужество и стойкость ленинградцев, всеволожцев в период 900-дневной блокады.**

Дорога жизни спасла тысячи жизней защитников города, предотвратила соединение немецких и финских армий в полное кольцо блокады.

Как талантливо Вы воплотили это в своём монументе!

Особо хотелось бы отметить символические следы автомашин, спускающиеся на лед Ладожского озера в основании памятника.

Это символ настоящего героизма водителей, перевозящих людей и грузы под постоянными бомбёжками и обстрелами, а зенитная батарея у памятника мужественным зенитчикам, и днём и ночью охранявшим Дорогу жизни...

Не случайно в памятные дни здесь собираются тысячи людей поклониться великому, незгачаемому народу. И в наши дни памятник «Разорванное кольцо» играет важную роль в патриотическом воспитании молодого поколения. Желаю Вам доброго здоровья, счастья, благополучия, долгих и счастливых лет жизни.

**Сергей ПЕТРОВ, депутат Гос. Думы ФС РФ от ВПП «ЕДИНАЯ РОССИЯ»,  
Светлана ЖУРОВА, депутат Гос. Думы ФС РФ от ВПП «ЕДИНАЯ РОССИЯ»,  
М. И. МОСКВИН, секретарь местного политсовета ВПП «ЕДИНАЯ РОССИЯ»,  
В. С. МАРКЕТОВ, руководитель исполнительного комитета**

