

Газета в газете — о ветеранах



Выпуск девяносто четвертый

## Это место — святое для России

(Окончание. Начало на 1 стр.)

Проблему бережного отношения к исторической памяти поднял и другой выступающий — представитель Комитета ленинградских ветеранов войны и военной службы генерал Анатолий Михайлович Табунщиков. Он говорил о том, что нынешнее поколение о подвиге многих защитников северной столицы просто не знает, и привёл интересный пример: «Знаете ли вы о том, что произошло здесь, на льду Ладожского озера, 17 декабря 1941 года?» Тогда лёд был непрочный, и связь со страной поддерживалась только по воздуху.

...В этот день в Ленинград самолетами были доставлены продукты. Обратным рейсом вывозили детей, женщин, стариков. Так получилось, что прикрывать караван из 9 самолётов пришлось одному лётчику — Петру Андреевичу Пилотову. Остальные самолёты были либо на задании, либо стояли на ремонте. В каждом самолёте находилось примерно по 30 человек, всего их было 300. После взлета самолёты атаковали 6 вражеских истребителей — «Хейнкелей — 113». Один против шести — о таком Пилотову даже слышать не приходилось. Но он вступил в бой первым. Заметив ведущий немецкий самолёт, на котором явно был командир группы, Пилотов открыл огонь и сбил его. Остальные пять истребителей замешкались.



расстреливать в упор. Они улетели только тогда, когда наш летчик затих на снегу, и немцы посчитали его убитым. Но он был жив, поднялся, и весь в крови пытался где идти, где ползти по льду. Его подобрал крестьянин из соседней деревни. Хирург насчитал 21 ранение, и во время операции произнёс: «Столько металла, что хоть на переплавку отправляй».

В это время на берегу Ладожского озера проходил конкурс детского рисунка на асфальте, который назывался: «Дорога жизни — вчера, сегодня, навсегда». В конкурсе принимали участие дети из Всеволожской детской художественной школы, Всеволожской детской школы искусств и впервые — дети из Досугового Центра «Охта» (Санкт-Петербург). Победителями конкурса стали Дмитрий Бондарев (Всеволожская ДХШ), Елизавета Никанорова (Всеволожская ДХШ), Анастасия Кублик (Санкт-Петербург, Центр «Охта»), Светлана Кутузова (Всеволожская ДШИ), Ксения Кокорева (Всеволожская ДХШ), Юлия Солдатова (Всеволожская ДШИ), Александр Панков (Санкт-Петербург, Центр «Охта»).

Митинг закончился минутой молчания. Состоялась церемония возложения цветов к памятнику «Ладожский курган». Генералу А.М. Табунщикову было поручено опустить венки в воды Ладожского озера. Те, кто стоял в это время на берегу, выпустили в небо шары, на каждом из которых дети нарисовали белого голубя. После этого всех накормили ароматной полевой солдатской кашей.

Продолжилась акция военно-прикладной эстафетой, в которой приняли участие четыре команды. В результате места распределились следующим образом: первое место завоевала команда Вагановской СОШ, второе — команда Романовской СОШ, третье — команда Рахьинской СОШ, на четвёртом месте оказалась команда из 339-й Санкт-Петербургской школы.

У подножия памятника состоялась церемония награждения победителей конкурса детского рисунка и военно-прикладной эстафеты. Но памятные подарки получили все дети. И многим участникам досталась в этот день книга Почётного жителя Всеволожского района А.В. Молчанова «Мы из блокады».

Акция, посвящённая 68-й годовщине начала действия водной трассы Дороги жизни, подготовлена и проведена администрацией МО «Всеволожский муниципальный район ЛО» и администрации МО «Рахьинское ГП». Содействие ей оказали УВД и ГИБДД Всеволожского района, военная часть № 28036 посёлка Ваганово, МУ «Рахьинский Дом культуры».

**Людмила ОДНОБОКОВА**  
Фото автора

## 37 лет Музею Дороги жизни

Очень скромно в том году прошёл день рождения Осиновецкого филиала Центрального Военно-морского музея — Музея Дороги жизни. Поздравлений поступило очень мало, празднование не состоялось.

12 сентября исполнилось 37 лет со дня официального открытия этого музея. Он был организован в 70-е годы прошлого века сначала как народный. Блокадники и фронтовики приносили сюда различные вещи (от личных писем до солдатской формы). Что-то находили в лесах и на перекладных везли в Осинец. Что-то доставали со дна Ладоги и реставрировали своими силами. В 1972 году участники войны и жители блокадного Ленинграда созданный ими музей передали в распоряжение Министерства обороны. Министерство обороны посчитало нужным сделать его филиалом Центрального военно-морского музея, и вот с таким статусом он приступил к работе 12 сентября 1972 года.

В настоящее время здесь располагается экспозиция из пяти залов. В залах представлены боевые знамёна частей Ленинградского фронта, флаги кораблей, оружие, правительственные награды и личные вещи участников героической военной коммуниции, обеспечивающей жизнь блокированного Ленинграда с сентября 1941 года до 30 марта 1943 года. Реликвии войны, документы и фотографии, электрифицированные карты и схемы, модели кораблей, самолётов и автомашин дают яркое представление о мужестве и стойкости защитников Ленинграда. Во дворе музея уже более 35 лет припаркованы три судна времён войны. Это речной буксирный пароход «Ижорец» (1935 года постройки), сторожевой катер «Малый охотник» (типа МО-4, 1941 года постройки) и тендер-плашкоут (изготовленный в блокадном Ленинграде в 1942 году). И всё это — не копии, специально сделанные для музея, а подлинные боевые корабли, участвовавшие в военных действиях. А также здесь находятся самолёт ЛИ-2, недавно поступивший в музей бронекорпус от легендарного самолёта ИЛ-2, многочисленные артиллерийские установки, в ангаре — грузовые автомобили военного времени. Такому собранию подлинных экспонатов может позавидовать любой военный музей мира.

Музей Дороги жизни в Осинце является самым посещаемым из военных музеев Ленинградской области. Ежегодно его посещает до 35000 человек.

— В этом году посетителей было даже больше, — сообщил нам директор Осиновецкого Музея Дороги жизни А.Б. Войцеховский. — В основ-



ном это были дети. Так что наш музей нужен не только ветеранам войны и блокадникам — он очень нужен подрастающему поколению.

— Какие самые важные события прошли в музее за прошедший год? — спрашиваю я.

— Самое главное — в этом году завершён капитальный ремонт. Такого ремонта музей не видел со дня его создания. Был сделан не только ремонт здания снаружи, внутри помещений, но и обновлены стенды.

Ремонт в Музее Дороги жизни начался опять-таки благодаря ветеранам войны. В начале 2008 года они опубликовали в «Новой газете» возмущённое письмо «Нехоженная Дорога жизни». После публикации этого письма администрация Санкт-Петербурга решила выделить деньги, и с сентября 2008 года до января 2009 года в музее велись интенсивные ремонтные работы.

Однако на этом проблемы не закончились. Сейчас А.Б. Войцеховский занят решением самой большой из них — реставрацией сторожевого катера «Малый охотник». Это судно было спущено на воду 16 августа 1941 года и является последним и единственным в России уцелевшим деревянным кораблём прошлого века. Как писали в своём открытом письме в «Новую газету» ветераны войны: «Он мог бы для всего мира остаться наглядным пособием того, какими техническими средствами владели русские моряки, когда совершали свои беспримерные подвиги». Экспонат сегодня находится в плачевном состоянии. В настоящее время ведутся интенсивные переговоры по поводу его восстановления, которое всё-таки ещё возможно осуществить.

**Людмила ОДНОБОКОВА**  
Фото из архива «В.в»



Они решили, что дерзкий советский лётчик — лишь один из большой группы, которая вот-вот на них выйдет, и приготовились к бою. Поэтому они не стали преследовать наши самолёты с эвакуируемыми людьми. Когда стало ясно, что, кроме этого смельчака, других самолётов нет, фашисты яростно на него набросились. Но Пилотов сумел обойти ещё один «Хейнкель» сзади и сбить его. Разъярённые немцы пошли на хитрость. Двое гонялись за Пилотовым по кругу, а другая пара, забравшись повыше, ударила сверху.

Наверное, ни в одном наставлении по высшему пилотажу не предусматривались фигуры, которые выделял в этом бою наш лётчик. Он кружил так, что земля под ним вертелась волчком. Но подбитый мотор начал сдавать. Пилотов сел на лёд Ладожского озера, выскочил из кабины и сначала было спрятался под носом самолёта, но когда он загорелся и лётчик побежал по снегу, четыре «Хейнкеля» один за другим начали его

Наши люди были твёрже металла, и это хорошо начинаешь понимать на таких вот митингах и встречах с ветеранами. Через месяц, представленный к званию Героя Советского Союза, Пётр Андреевич Пилотов снова летал и защищал Ленинград...

После этого выступления ветерана состоялся концерт, на котором главную роль играл народный коллектив — хор русской песни Дома культуры «Рахья». Затем группа детей из Вагановской средней школы под руководством директора Музея Ладожской военной флотилии И.В. Илюшиной представила литературную композицию. Поэтическую композицию показали ученики Рахьинской СОШ. Воспитанницы Досугового центра «Охта» из Красногвардейского района Санкт-Петербурга исполнили попури на темы военных песен. Они впервые принимали участие в митинге на «Ладожском кургане» и приглашены были сюда не случайно. Именно от Красногвардейского района шла к Ладоге Дорога жизни.