

Архивный след

В АВГУСТЕ 2011 ГОДА ВСЕВОЛОЖСКИЙ РАЙОН ОТМЕЧАЕТ ЮБИЛЕЙ – 75-ЛЕТИЕ СО ДНЯ ОБРАЗОВАНИЯ.

Этой дате мы решили посвятить рубрику, в которой будем знакомить читателей с материалами, связанными с историей района. Первая публикация была посвящена 100-летию со дня рождения директора торфопредприятия «Ириновское» А.Т. Анистратова.

В этом номере мы расскажем об истории создания нашего района. За официальными данными, предоставленными архивным отделом Всеволожской администрации, – судьбы населения поселков и деревень.

От волости – к муниципальному району

Датой образования Всеволожского района считается **19 августа 1936 года**, однако он возник в современном виде не сразу – этому событию предшествовали различные организационные мероприятия, начавшиеся на восемнадцать лет раньше.

Всеволожская волость с центром в поселке Всеволожский отделилась от Рязбовской волости и в **феврале 1918 года** вошла в состав Шлиссельбургского уезда Петроградской губернии. Год спустя она была ликвидирована, вместо этого был образован Всеволожский поселковый совет, «прописавшийся» по прежнему адресу – в составе Рязбовской волости Шлиссельбургского уезда.

14 февраля 1923 года был ликвидирован Шлиссельбургский уезд, и Всеволожский поселковый совет присоединили к Петроградскому уезду Петроградской губернии, которые в **декабре 1924** были переименованы соответственно в Ленинградский уезд и Ленинградскую губернию. Туда же вошла и Рязбовская волость.

1 августа 1927 года Ленинградская губерния стала называться Ленинградской областью с делением на округа, районы и сельсоветы. Всеволожский сельский совет вошел в состав Ленинского района Ленинградского округа, а с **23 июля 1930 года**, после ликвидации округов, – в состав Ленинградского области.

19 августа 1930 года вся территория бывшего Ленинского района (пос. Дубровка, Вагановский, Всеволожский, Выборгско-Дубровский, Колтушский, Каннистский, Куйворовский, Манушкинский, Мягловский, Пороховской, Романовский, Румболовский, Чернореченский, Щегловский и Яблоновский сельсоветы) вошла в состав вновь образованного Ленинградского Пригородного района.

В **феврале 1931 года** в составе Пригородного района были выделены 19 национальных (финских) сельсоветов, в их числе – Каннистский, Колтушский, Куйворовский (в 1934 г. – в составе Колтушского), Манушкинский, Мягловский, Романовский, Румболовский, Юкковский.

По постановлению Президиума Леноблисполкома и Ленсовета от **19 августа 1936 года**, после ликвидации Пригородного района, на его территории возникли 4 новых района, в числе которых был и Всеволожский.

В него вошли рабочие поселки Дубровка, им. Морозова и 8 сельсоветов – Вагановский, Всеволожский, Колтушский нац., Новопустошский нац., Новосаратовский, Островский, Романовский нац. и Яблоновский. Именно от этой даты мы и ведем отсчет истории нашего района.

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от **27 ноября 1938 г.**

дачные поселки Всеволожский, Бернгардовка, Рязбово, Ильинское и Марьино были объединены в один населенный пункт – рабочий поселок Всеволожский.

В **1939 году** было отменено деление административных единиц по национальному признаку, из Колтушского сельсовета выделен Красногорский сельсовет (с 1959 г. снова в составе Колтушского), Романовский сельсовет переименован в Щегловский.

7 августа 1945 г. поселок Рахья отнесен к категории рабочих поселков, **28 апреля 1948 г.** из Павловского района во Всеволожский район передан Овчинский сельский совет (бывший Усть-Ижорский). **3 августа 1949 г.** к категории рабочих поселков отнесен Дунай (с 1960 г. – село).

В **апреле 1954 года** был упразднен Парголово-Ижорский район, в результате чего ко Всеволожскому району были присоединены Вартемягский, Куйворовский, Лесколосовский, Муринский, Токсовский и Чернореченский сельские советы.

16 июня 1954 года Колтушский и Новопустошский сельсоветы были объединены в Колтушский, Овчинский и Островский – в Овчинский.

В **1954-1955 г.г.** к Ленинграду из Всеволожского района отошли: Новоселки, Александровка, Веселый Поселок, Сосновка, Уткина Заводь, пос. им. Сталина.

В **1960 г.** в черту Ленинграда из района переданы населенные пункты Малиновка, Яблоновка, Жерновка, Дача Безобразова, Дача Долгорукова, пос. Жерновского участка совхоза «Выборгский» Яблоновского сельсовета, Нева и Русановка Ново-Саратовского сельсовета.

16 сентября 1960 г. Яблоновский сельсовет был переименован в Заневский. **21 апреля 1961 г.** поселок Кузьмолово стал рабочим поселком Кузьмоловский.

В **январе 1963 г.** район «обеднел» еще на три населенных пункта: Ручьи, Рыбачья и Новая – они вошли в черту Ленинграда.

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от **1 февраля 1963 г.** рабочий поселок Всеволожский был преобразован в город областного подчинения – Всеволожск.

13 мая 1963 г. дачный поселок Токсово был отнесен к категории рабочих поселков.

12 января 1965 г. Всеволожский сельский район был преобразован во Всеволожский район.

Пять лет назад в названии района появилось слово «муниципальный». В его составе 20 самостоятельных поселений с собственной муниципальной властью. Но преобразования еще не закончились – динамические процессы продолжаются и сегодня.

Делу – время

Есть на почте перемены!

В декабре минувшего, 2010 года в почтовой службе города и района произошли кардинальные перемены. Об этом и не только – в интервью с начальником Всеволожского почтамта УФПС Санкт-Петербурга и Ленинградской области Валентиной Ивановной Софроновой.

– Валентина Ивановна, какие изменения произошли во Всеволожском почтамте и чем они обособлены?

– В настоящее время на территории Российской Федерации идет процесс оптимизации объектов почтовой связи. Иными словами, проводится сокращение численности штата административно-управленческого аппарата и ликвидация почтамтов, которые не соответствуют предъявляемым к ним современным требованиям – это наличие в его составе определенного числа отделений связи, рентабельность предприятия.

Всеволожский почтамт по праву считается одним из крупнейших в Ленинградской области, в последние годы его работа оценивалась достаточно высоко. Поэтому руководством УФПС Санкт-Петербурга и области было принято решение о слиянии Всеволожского и Приозерского почтамтов в единое предприятие. Таким образом, с 1 декабря 2010 года мы осуществляем управление почтовой системой и Приозерского района.

– То есть работы всеволожским почтовикам прибавилось?

– Не совсем так. На рядовых сотрудниках – как наших, так и приозерских – этот процесс никак не отразился. Люди продолжают работать на своих местах, выполняя свои привычные обязанности. Сохранены все 23 отделения почтовой связи Приозерского района, из которых 20 находится в сельской местности и три обслуживают городское население.

Были упразднены, вернее ликвидированы, службы управления, контроля, а также вспомогательные службы – вот эти функции и были переданы Всеволожскому почтамту. Основные «тяготы», связанные со слиянием предприятий, легли на управленческий аппарат. Не скрою, что минувший декабрь был очень сложным: необходимо было принять все обязательства и основные фонды Приозерского почтамта, отслеживать его расчеты с контрагентами за выполненные услуги и многое-многое другое. Но в настоящее время работа уже вошла в свое обычное русло.

Все отделения связи функционируют в рабочем режиме, происходит ежедневный обмен почты с отделениями связи, производится выплата пенсий, осуществляется прием коммунальных платежей, пересылка переводов денежных средств, реализация маркированной продукции и еще целый ряд необходимых и востребованных услуг.

Что касается периодических изданий для подписчиков Приозерского района, то они доставляются из газетного комплекса Санкт-Петербурга во



Всеволожский почтамт. Всеволожский почтамт сортирует всю почту, в том числе и периодику, и доставляет ее из Всеволожска в отделения почтовой связи, в том числе и приозерские, в день выхода из печати. Да, работникам на сортировке хлопот, действительно, прибавилось, но мы решаем эту проблему путем увеличения штата сортировщиков.

Пользуясь случаем, приглашаем на работу на производственный участок Всеволожского почтамта операторов связи и почтальонов по сопровождению почты. Приозерскую районную газету сортируют в Сосново и самом Приозерске, и уже оттуда почтовыми машинами доставляют подписчикам в день выхода. Кстати, тираж приозерской «районки» не упал.

Еще раз хочу уточнить, что практически все основные услуги в Приозерском районе по-прежнему осуществляют работники теперь уже бывшего Приозерского почтамта, у наших рядовых почтовиков нагрузка, естественно, не увеличилась.

– В Ленобласти оптимизация затронула не только Приозерский район?

– На территории Управления федеральной почтовой связи города Санкт-Петербурга и Ленинградской области с 2005 года ликвидировано четыре почтамта в Санкт-Петербурге и один почтамт в Ленинградской области. Это Бокситогорский, территория обслуживания которого вошла в Тихвинский почтамт. С ноября прошлого года ликвидированы Сланцевский, Подпорожский и Сосновоборский почтамты. С 1 декабря 2010 года ликвидированы Киришский, Волховский и Приозерский. Всего в области было 17 почтамтов, в декабре их осталось десять – в том числе и наш Всеволож-

ский почтамт. Напомню, что на территории района работает 41 отделение связи, из них 27 на селе и 14 городских. Теперь, вместе с приозерскими, в нашем ведении оказалось 64 отделения связи.

– Оптимизация подразумевает сокращение штата. Куда «отправили» приозерских почтовиков?

– В Приозерском почтамте подввергнуты сокращению около сорока человек – это управленческий аппарат и вспомогательные службы. Персонал сокращался согласно трудовому законодательству – в связи с ликвидацией почтамта. Насколько я знаю, Управление федеральной почтовой связи вакансии предлагались всем уволенным сотрудникам, и те, кто желал продолжить свою трудовую деятельность в почтовой отрасли, нашли работу – пусть и на тех должностях, которые оплачиваются более скромно. В настоящее время в Приозерском районе трудится немногим более ста человек – это штат отделений почтовой связи района и города.

– Вот и хорошо, за приозерскую почту мы спокойны. А какие «почтовые» новости ожидают жителей Всеволожского района?

– Ведется работа по открытию нового отделения почтовой связи в поселке Колтуши, ожидается переезд ОПС Сертолово, расположенного на улице Ларина, в новое помещение.

По-прежнему будет проводиться плановый корпоративный ремонт и модернизация районных отделений связи, закупка оргтехники, приобретение автотранспорта – в настоящее время ждем пополнения нашего автопарка еще двумя автомобилями.

**Беседовала
Светлана ЗАВАДСКАЯ
Фото Александра КРЫЛОВА**

Пригородные перевозки подорожают в 1,6 раза

Новые расценки на пассажирские перевозки в пригородных электропоездах начнут действовать с первого февраля. Как сообщил на пресс-конференции председатель Комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области Павел Березовский, тариф повысится в 1,6 раза и составит 32 рубля за первые 14 км проезда, и затем 2 рубля 36 копеек за каждый последующий километр.

Необходимость такого решения обусловлена тем, что в 2011 году у компании-перевозчика, ОАО «СЗППК», прогнозируется рост затрат на 40% при сокращении пассажиропотока. Так, пассажирооборот в 2010 году снизился примерно на 40%. Правда, как пояснил Павел Березовский, это связано прежде всего с изменением системы компенсации федеральным льготникам. При этом расходы на 2011 год, представленные перевозчиком,

считают в комитете по тарифам и ценовой политике Ленинградской области неадекватным прогнозируемому Минэкономразвития России темпам роста цен.

В этой связи Павел Березовский считает, что ОАО «СЗППК» необходимо в первую очередь пересмотреть и оптимизировать затраты и рост доходов за счет своих собственных ресурсов.

Один из путей сдерживания стои-

мости транспортных перевозок – регулирование отношений с ОАО «РЖД», учредителем компании ОАО «СЗППК». Дело в том, что данная компания арендует у ОАО «РЖД» по монопольным ценам поезда, вокзалы, депо и выплачивает в доход федерального бюджета налог на добавленную стоимость (около 1 млрд. рублей в 2010 году).

Таким образом, одной из существенных проблем является то, что у компании нет концепции развития пригородных перевозок и снижения их убыточности, согласованной учредителями (ОАО «РЖД», Правительством Санкт-Петербурга), органами исполнительной власти и местного самоуправления субъектов РФ.

ЛЕНОБЛИНФОРМ