

Область

Закон о помощи малоимущим изменён

16 февраля 2011 года в ходе 90-го заседания депутаты Законодательного собрания Ленинградской области приняли в третьем чтении изменения в областной закон «О государственной социальной помощи малоимущим семьям и малоимущим одиноко проживающим гражданам в Ленинградской области».

ных или неполных сведений и документов. Оказание государственной социаль-

ной помощи малоимущим семьям и малоимущим одиноко проживающим гражда-

нам прекращается, согласно поправкам, в случаях увеличения дохода получателя до

размера, превышающего установленную величину прожиточного минимума; выезд получателя на новое место жительства за пределы Ленинградской области; обнаружения заведомо неполных и (или) недостоверных сведений в документах, предоставленных получателем; смерти получателя.

Пресс-служба Законодательного собрания Ленинградской области

Спорт

Заняли первое место

С 22 по 26 января 2011 года в городе Ростов-на-Дону прошел 3-й этап 5-й зимней Спартакиады учащихся России. От Всеволожского района Ленинградской области выступали обучающиеся детско-юношеской спортивной школы «Юниор» в составе сборной команды по фигурному катанию на коньках. Наши ребята заняли 1-ое общекомандное место в Северо-Западном федеральном округе.

В разряде КМС среди юношей первое место занял Пожидаев Евгений, второе место – Смолин Ян; в разряде КМС среди девушек первое место заняла Инсаркина Анна, второе место – Цветкова Ольга. В 1-м разряде среди юношей первое место занял Пушкарев Даниил, второе место – Ларионов Никита; в 1-м разряде среди девушек первое место заняла Позен Ксения, второе место – Куликова Дарья.

По результатам выступления наши воспитанники в полном командном составе вышли в финал 5-й зимней Спартакиады учащихся России, который будет проходить в Екатеринбурге с 6 марта 2011 года.

Ирина ТЕЛЕПНЕВА, директор МОУДОД «ДЮСШ «Юниор»

Ученица профессионала

В городе Сосновый Бор состоялось первенство Ленинградской области по классическим шахматам.

Второе место в личном зачете заняла Екатерина МЕЛЕХИНА, представительница шахматного клуба «Каисса» Дворца детского (юношеского) творчества Всеволожского района. Это заслуженная награда руководителю победительницы, мастеру международного класса по шахматам Елене Витальевне Быстряковой.

Пресс-служба ДДЮТ Всеволожского района



Подробности

«Приграничной» стройке не хватает мощности

Строить на границе Петербурга и Ленобласти - можно и нужно. Но довольно проблематично. К такому выводу пришли специалисты строительной отрасли в ходе обсуждения за «круглым столом» проблемы развития рынка жилья на границе города и области в понедельник, 21 февраля. В первую очередь, это связано с неразвитой инженерной инфраструктурой на территории 47 региона. «Инженерные коммуникации развиты не в полной мере», - констатировал глава комитета по архитектуре и градостроительству Ленобласти Евгений Домрачев. В частности, он озвучил, что остро стоит вопрос с водоснабжением Заневского, Муринского и Новодевятинского поселений Всеволожского района. С ним согласился и начальник отдела надзора за строительством объектов капитального строительства Госстройнадзора Ленобласти Валентин Борушко. По его словам, кроме каких-то планов по развитию инфраструктуры муниципалитеты не могут ничего предложить. В качестве примера Борушко

Строительство на «приграничных» территориях Петербурга и Ленинградской области тормозит инфраструктура 47-го региона. Помимо отсутствия необходимых инженерных мощностей, специалисты считают, что прилегающим к городу муниципалитетам необходимы четкие схемы развития территорий. Тем не менее в будущем специалисты прогнозируют увеличение жилищного строительства в Ленобласти за счет нехватки площадок в городской черте. Об этом сообщает 47News.

привел поселок Колтуши, где многоквартирные дома были сданы, однако до сих пор в них есть проблемы с полноценным обеспечением жителей водой. «В Новодевятикино планируется сдача 7 многоквартирных домов в 2011 году, но на эти дома не существует мощностей ни по водоснабжению, ни по водоотведению», - заявил Борушко.

«В Ленобласти градостроительная документация практически отсутствует», - заявил об еще одной проблеме «приграничного» строительства директор ГУП «УКС Реставрация» Владимир Антонов. По его мнению, для застройки территорий у границы города и области необходимо иметь некий комплексный план, где было бы обозначено и

развитие инфраструктуры. К тому же, Антонов упрекнул власти в том, что они не вкладываются в развитие инженерной инфраструктуры. Кстати, по данным компании, сейчас на приграничных территориях города и области реализуются 56 жилищных проектов. Евгений Домрачев, в свою очередь, заявил, что в 26 поселениях районов, ближайших к городу, схемы территориального планирования либо готовятся, либо уже утверждены. Главный архитектор области обратил внимание еще на один аспект: «Последние 20 лет жилье строили на относительно подготовленных территориях. Сейчас в большинстве случаев земля, где идет строительство, находится в частной собственности, как госу-

дарство может вкладывать средства в эти частные земли?». Глава комитета по архитектуре обратил внимание и на проблему налогообложения жильцов в пригороде, поскольку большая часть из них работает в Петербурге, а в области лишь живет. Таким образом, развитие социальной инфраструктуры затруднено: население увеличивается, а бюджет - нет.

Впрочем, позитивный пример строительства на границе города и области показал ИСК «Отделстрой», реализующий в Кудрово проект «Новый Оккервиль». «За 2,5 года нам удалось решить проблемы по инженерной инфраструктуре на всей территории жилого комплекса. Мы положили 12 км дорог, 35 км инженерных сетей», - заявила заместитель генерального директора по маркетингу и продажам ИСК «Отделстрой» Лариса Окунь. Между тем, на вопрос в Ленобласти или же в Петербурге легче получить строительную документацию, компании-застройщики отвечают осторожно — мол, почти одинаково.

Эх, дороги!

Если дети в машине...

О том, как надо перевозить детей, уже сказано все, и не просто сказано – зафиксировано в пункте 22.9 Правил дорожного движения. «Перевозка детей должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности» – и никак иначе. Однако, по нашим наблюдениям, детей продолжают возить как придется, надеясь на русский авось, не задумываясь о последствиях.

Можно бесконечно повторять набившие оскомину истины о том, что автомобиль - это источник повышенной опасности, что Правила дорожного движения написаны кровью, в данном случае детской, что стоимость даже самого дорогого автомобильного кресла несопоставима с ценой жизни ребенка... Бесплезно, похоже, что большинство наших автомобилистов пребывают в наивной уверенности, что с ними, с их детьми ничего страшного на дороге случиться не может. Увы, может. В 2010 году на дорогах Всеволожского района ранен 41 ребенок-пассажир и 2 ребенка-пассажира погибли. Уже за январь 2011 года в ДТП пострадали в качестве пассажиров 11 детей. Тяжелые последствия имели происшествия с детьми-пассажирами, за гибель и травмы которых ответственны взрослые, которые не обеспечили безопасности их перевозок.

Единственно правильный вариант: ребенок сидит в детском автомобильном кресле, соответствующем его росту и массе тела. Только такая перевозка обезопасит ребенка от травм в случае незначительного ДТП и сохранит жизнь в случае серьезного.

Если ребенку еще не исполнилось 12 лет, но его рост уже выше 150 см, специальное детское кресло ему не требуется. Важно, чтобы штатный ремень безопасности автомобиля проходил через плечо и грудь ребенка, а не через шею.

Пристегнулись? Счастливого пути!

Старший инспектор отдела ГИБДД УВД по Всеволожскому району лейтенант милиции АЛЕЙНИКОВА В.Б.

Соблюдай дистанцию!

Уважаемые автолюбители, напоминаем, что вы должны соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая бы позволила избежать столкновения, а также необходимый интервал, обеспечивающий безопасность движения (п. 9.10 ПДД).

Самое главное, что выбранная вами дистанция должна быть адекватна скорости движения и состоянию дорожного покрытия. Не забывайте: чем ниже температура, тем жестче резина, тем меньше сцепление с дорогой – тем длиннее тормозной путь! И помните, что от этого зачастую зависит не только ваше настроение, но и ваша жизнь.

Отдел ГИБДД УВД по Всеволожскому району ЛО

Включите ближний свет!

В Правила дорожного движения введен пункт 19.5 «В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни» для более безопасного движения. С включенными фарами ближнего света или дневными ходовыми огнями автомобиль заметнее на дороге для всех участников дорожного движения.

Отдел ГИБДД Всеволожского района напоминает водителям, что с 20 ноября 2010 года все автомобили должны ездить с включенным ближним светом фар, или с «дневными ходовыми огнями». «Дневные ходовые огни» – это внешние приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток (ПДД).

Напоминаем, что, в соответствии с Кодексом об административных правонарушениях по ст. 12.20 «Нарушение правил пользования внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией или знаком аварийной остановки», влечет наложение административного штрафа.



Внимание – розыск!

Сотрудники отдела ГИБДД УВД по Всеволожскому району Ленинградской области выясняют обстоятельства ДТП:

• 13.11.2010 г. во Всеволожском районе Ленинградской области на а/д «СПБ – Морье» (Дорога жизни), 35 км, неустановленный водитель, управляя неустановленным автомобилем, совершил наезд на велосипедиста-мужчину 1978 г.р. и с места происшествия скрылся. В результате чего велосипедист скончался на месте ДТП.

Большая просьба к очевидцам данного происшествия связаться с сотрудниками отдела ГИБДД УВД по Всеволожскому району ЛО по телефонам: 31 - 660 или 25 – 364.