

Наши даты

2. Космонавты с ленинградской «пропиской»

(Продолжение. Начало в № 68)

В этот отряд могут быть зачислены те, чьи страницы биографии, как у Германа Титова, связаны с ленинградской землёй. Сам же он по праву является командиром данного своеобразного космического отряда.

В 1957 г., когда был запущен первый искусственный спутник, началась его служба в лётном полку в Сиверской под Ленинградом. Здесь начался звёздный путь Титова от лётчика-истребителя до кандидата в космонавты. В октябре 1961 г. вышла его автобиографическая книга «700000 километров в космос». На первых страницах книги он вспоминает свою службу в авиационном полку. Этому посвящена полностью глава «Родной полк». Обратимся к воспоминаниям самого космонавта:

«Служить мне посчастливилось в одном из гарнизонов Ленинградского военного округа. В гвардейском полку его лётчики отважно сражались в годы Великой Отечественной войны, защищая небо над Ленинградом. Многие из них были удостоены звания Героя Советского Союза. Коллектив части принял нас радушно. Нашими наставниками стали опытные и первоклассные лётчики. Попал я в эскадрилью Шулятикова. В части нам пришлось обучаться на новом типе реактивного самолета МИГ.

— Хотите стать космонавтом? — Этот вопрос я впервые услышал после того, как был запущен первый искусственный спутник Земли. Я без колебания ответил:

— Да, хочу.

3 ноября стартовал второй спутник, в его кабине находилась собака Лайка. Не так уж много времени прошло, как я познакомился с девушкой Тамарой, и вскоре мы поженились.

Лётная работа требует от человека выдержки, самообладания и находчивости. Мы выполняли задания по воздушному бою. Начались полёты ночью и в сложных метеорологических условиях. Так, этап за этапом, мы осваивали сложную профессию лётчика-истребителя. Меня увлекли полёты по приборам. При полёте на космическом корабле мне пришлось управлять им. По сути это был полёт по приборам. Как же мнегодились навыки, приобретённые ещё при полётах на истребителе.

Весной 1958 года мы узнали новость: в космическое пространство

сказал мне, что готов рекомендовать меня в космонавты, я ответил немедленно согласием. Кажется, только вчера раскрылась передо мною панорама Ленинграда, совсем недавно поднялся на самолёте-истребителе, и полковые друзья меня поздравляли со званием лётчика третьего класса, и всё это осталось позади. Я прибыл в небольшой тихий госпиталь. Кандидаты в космонавты! Как много потребовалось от нас, чтобы стать ими! Десятки исследований, беседы с врачами и испытания, испытания, испытания. Барокамера, хорошо знакомая лётчикам, центрифуга для подготовки к большим перегрузкам, вибростенд. Простудился, поднялась температура, терпеливо лечусь, глотаю лекарства. Прошло несколько дней. И мне выдали документы, приказали возвращаться в полк, продолжать службу.

— А как космос?

— Решение будет принято позднее, — малоутешительно отвечают мне. — Поезжайте в часть, приступайте к полётам.

Снова родной полк. Полёты, тренажёры, разборы полётов, жена готовится стать матерью. Ещё один вызов в Москву. На этот раз услышал долгожданное: зачислен. Вернулся в свой авиагородок. К новоселью всё готово. Радостно встретила меня жена.

— Не будет новоселья. Уезжаем отсюда, — сказал я.

Прощаясь с полком, командирами, с друзьями. И радостно, и грустно.

Так вспоминал свой полк и службу Титов в отряде космонавтов, находясь в сурдокамере, где началась его подготовка в космонавты: с новыми испытаниями.

Но вот настал долгожданный момент — 12 апреля 1961 года. Наступили последние минуты перед стартом. Герман Титов — дублёр Гагарина, запасной лётчик-космонавт. Он весь в напряжённом ожидании, в полной экипировке. Готовый, если что, отправиться в космос. Но в этот раз он не улетел. Когда Гагарин из космического кресла доложил:

— Самочувствие хорошее. К старту готов. После этого доклада Титов пошёл снимать космическое облачение.

Один из журналистов назвал его Космонавтом-два. И, действительно, он им вскоре стал — 6 — 7 августа 1961 года, открывая новую веху в освоении космического пространства.

С тех пор космонавтам стали присваивать порядковый номер.

Петербург и область: здесь истоки космонавтики



Так Ленинградская область внесла свой вклад в освоение космоса, став стартовой площадкой для космонавта № 2. Это подтверждают и слова самого Германа Титова: «Качества, которых требует от лётчика космический полёт, закладываются в авиации. Профессия лётчика, на мой взгляд, лучше других готовит человека к космическим полётам. Если сравнить реактивный самолёт с космическим кораблём, то можно найти много общего. И самолёт, и корабль сложны по устройству, а полёты на них требуют от лётчика глубоких знаний техники. Управляя самолётом, лётчик привыкает к большим скоростям. Перегрузкам. Получает навыки ориентироваться в пространстве по приборам. У него выбатывается реакция, точность действия, сообразительность».

Своей службе в гвардейском полку посвящены главы и других автобиографических книг Титова, и опубликованные воспоминания, в основу которых легли его дневниковые записи: «Семнадцать космических зорь» и «Авиация и космос»; «На звёздных и земных орбитах», приуроченная к юбилейным датам: 130-летию со дня рождения Циолковского и 30-летию начала космической эры; книга А. Романова «Космонавт-два».

В Сиверской у подножия самолёта-памятника — Мемориала защитникам ленинградского неба, установлена мемориальная доска, увековечившая память лётчика-космонавта Германа Титова: «Лётчику-космонавту-2, Герою Советского Союза Титову Герману Степановичу, с 1957 по 1960 г. проходившему службу в гарнизоне Сиверский».

Шаталов В. А. Генерал-лейтенант авиации, лётчик-космонавт, дважды Герой Советского Союза, порядковый № 13. В июне 1941 года окончил 6 классов средней школы № 4 в Ленинграде. В июле-сентябре 1941 года участвовал в строительстве оборонительных укреплений в Гатчине, затем был зачислен сыном полка, в котором военным связистом служил его отец. Награжден медалью «За оборону Ленинграда».

Совершил три полёта в космос. Первый — 14 — 17 января 1969 года. При первой ручной стыковке космических кораблей «Союз-4» с «Союзом-5» была создана экспериментальная космическая станция и осуществлён переход через открытый космос. В этом полёте зародилась космическая почта. Первые космические почтальоны Евгений Хрунов и Алексей Елисеев доставили космическую почту Владимиру Шаталову 14 января. В октябре того же года он совершил второй полёт в качестве командира корабля «Союз-8». Это был

групповой полёт трёх космических кораблей. Третий полёт как командир «Союза-10» совершил в 1971 г.

Шонин Г. С. Генерал-лейтенант авиации, лётчик-космонавт. Герой Советского Союза. Порядковый № 17. В 1954 году окончил один курс в 93-м ВМАУ на станции Лебяжье Ленинградского областного. Совершил один космический полёт в качестве командира корабля «Союз-6» в составе группового полёта вместе с «Союзом-7» и «Союзом-8». На борту корабля впервые произведены различные способы сварки в условиях космоса.

Филиппченко А. В. Генерал-майор авиации, лётчик-космонавт. Дважды Герой Советского Союза. Порядковый № 19. С 1954 по 1958 год служил в 76-й воздушной армии Ленинградского военного округа. Был дважды в космосе. В 1969 г. — командир «Союза-7». Во втором полёте (1974) командовал кораблём «Союз-16». Это был предвзвешенный полёт, по программе ЭПАС, подготавливавший совместный советско-американский полёт.

Так, в этом полёте командиры всех трёх космических кораблей оказались связанными с Ленинградской областью. Можно сказать, что в 1969 г. сформировался отряд космонавтов Ленинградского областного. Жизненный путь одного связан с гатчинской землёй, где в этом году отмечается Год космонавтики в Ленинградском област. Другой — родился в 1935 г., когда в ленинградское небо поднялся первый в мире автоматический стратостат для исследований космических лучей. А в научную программу его космического полёта входила похожая задача — изучение околоземного космического пространства и атмосферы Земли. Его космическая биография, как и Титова,

нашего областного отряда — Савиных В. П. Лётчик-космонавт, Герой Советского Союза. Порядковый № 50. В 1990 году защитил докторскую диссертацию в Ленинграде, в астрофизической обсерватории им. А. И. Воейкова. В его активе три полёта в космос. Космическая биография у него началась в 1981 г. с полёта в качестве борт-инженера орбитального комплекса «Союз Т-4» — «Салют-6». На орбитальной станции был выполнен комплекс исследований: геофизических, астрофизических, медико-биологических, имеющих важное научное, фундаментальное и практическое народно-хозяйственное значение. Комплекс посетили два международных экипажа с участием гражданина Монголии и Румынии.

Почётным членом этого отряда по праву считается композитор Исаак Шварц. Многие десятилетия он прожил в Сиверской на своей даче, в стенах которой в этом году (юбилейном в истории космонавтики) открылся мемориальный музей.

А в 2007 г., в год 50-летия начала космической эры, состоялась в Сиверской научно-практическая конференция «Космос и люди». В фойе кинотеатра произошла уникальная историческая встреча лётчика-космонавта Георгия Гречко и композитора Исаака Шварца. Здесь, в Сиверской, композитором написана музыка к песне «Ваше благородие, госпожа удача» для кинофильма «Белое солнце пустыни». Оказалось, что это культовый фильм космонавтов. Несмотря на это, Шварц никогда не встречался ни с одним космонавтом. Гречко был первым из них. Примечательно, что он стоял у истоков космической эры, т.к. участвовал в запуске первого искусственного спутника земли в октябре 1957 г. Но выяснилось ещё удивительное обстоятельство, связывающее их: оказалось, они оба учились в одной и той же ленинградской школе, только в разное время. Композитор был награждён медалью Юрия Гагарина.

13 мая 2008 г., в свой 85-летний юбилей, композитор Исаак Шварц принимал поздравление из космоса, с борта 17 экспедиции Международной космической станции, от командира Сергея Волкова и борт-инженера Олега



началась в первом отряде, вначале кандидатов, а затем и космонавтов. Третий служил лётчиком в ЛенВО в то время, когда здесь же начинал свою лётную биографию космонавт № 2. Схожи вехи биографии и следующего будущего космонавта.

Климук П. И. Генерал-майор, лётчик-космонавт. Дважды Герой Советского Союза. Порядковый № 28. С 9 декабря 1964 года до зачисления в отряд космонавтов служил старшим лётчиком 57-го Гвардейского истребительного авиационного полка Ленинградского ВО. На его счету три полёта в космос: 1973, 1975, 1978. В первом — он командир корабля «Союз-13», научно-исследовательская программа заключалась в наблюдениях с помощью системы телескопов «Орион-2». Во втором — командир «Союза-18» и орбитальной станции «Салют-4». В третьем — командир корабля «Союз-30» и орбитальной станции «Салют-6», международного советско-польского экипажа.

Последний космонавт в составе

Кононенко: «Дорогой Исаак Иосифович! Мы рады приветствовать Вас с околоземной орбиты и поздравить с 85-летием со дня рождения. Нам приятно это сделать вдвоём, потому что Вы — автор музыки к кинофильму «Белое солнце пустыни». Этот фильм стал своеобразным талисманом для наших космонавтов. Перед каждым стартом на орбиту на Байконуре его смотрят все российские космонавты, а в последние годы и наши зарубежные коллеги.

Этот фильм и звучащая в нём песня «Ваше благородие, госпожа удача», согревают душу, напоминают о доме, семье, о друзьях.

И нам так же приятно узнать, что более 40 лет Вы живёте и творите в посёлке Сиверский, откуда в 1960 году в отряд космонавтов пришёл Герман Степанович Титов.

Мы шлём Вам на Землю пожелания здоровья, долголетия, творческих успехов, счастья. До встречи на Земле!»

Вадим КУСТОВ
(Окончание следует)



отправился третий спутник. В разговорах мы высказывали разные предположения, что скоро полетит человек на Луну. Провели много жарких споров о том, каким счастливицам представится возможность прокладывать дороги в космос. Многие из нас знали наизусть, что уже сделано нашей страной в покорении космоса.

В 1960 году встал вопрос о полёте человека в космос. Офицер Подосинов