



# На карте района. МО «Город Всеволожск»

75



В письменном источнике первые поселения на территории Всеволожска – три деревни Рябово – были упомянуты в 1500 году. В XVIII – XIX веках здесь находилась мыза Рябово, сменившая несколько владельцев, самым последним из которых был богатый русский помещик В.А. Всеволожский. Его имя запечатлено в названии нашего города, а облик – в памятнике, установленном по решению муниципальной власти в 2009 году на слиянии Всеволожского проспекта и улицы Заводской.

В 1892 году состоялось открытие железнодорожного пути Петербург – Ириновка. Туда и обратно курсировали один пассажирский и один товарный поезда. В 1895 году на пересечении Всеволожского и Октябрьского проспектов открылась станция Всеволожская.

В черте современного Всеволожска дорога имела следующие останки: платформа Приютино, платформа Марьино, станция Бернгардовка (до 1910 года – Христиновка), платформа Павловская, станция Всеволожская, станция Рябово, станция Мельничный Ручей.

Дорога, без сомнения, усилила интерес к живописным пригородным местам и способствовала заселению района. Началось интенсивное дачное строительство в районе станции Всеволожская. Для обслуживания дачников стали появляться башмачные и столярные мастерские, булочные, хлебопекари...

В 1894 году открылась земская больница. Существовало и земское училище, половину средств на содержание которого вносили крестьяне. Действовало несколько предприятий: в Приютино – кирпичный завод, в Рябово – лесопильный.

К 1914 году в населенных пунктах, вошедших в границы современного Всеволожска, существовало уже несколько одноклассных и двухклассных училищ, одно из них работало на станции Всеволожская. Шли службы в Троицкой православной церкви и Рябовской лютеранской кирхе. В начале Заводской улицы находился летний театр. В Бернгардовке открылся первый кинотеатр «Амбир». Существовала народная библиотека. Недалеко от вокзала работала аптека.

В 1927 году поселок Всеволожский стал административным центром Ленинского района в составе Ленинградской области, в 1938 году получил статус рабочего поселка с включением в него населенных пунктов – Бернгардовка, Рябово, Ильинский, Марьино.

В годы Великой Отечественной войны здесь находились детские дома, дислоцировались многочисленные госпитали различного профиля. В Приютино для авиации КБФ был построен аэродром, куда возвращались самолеты, совершавшие вылеты с полной загрузкой с аэродрома в Угловое. Через Всеволожскую проходила легендарная Дорога жизни. Жители оказали неоценимую помощь блокадному Ленинграду, заго-

## Звание райцентра обязывает

Сегодня мы завершаем юбилейную рубрику «На карте района» кратким рассказом о нашем двадцатом поселении – городе Всеволожске, прекрасно понимая, что материал этот будет поверхностным и далеко не полным. История нашего райцентра очень интересна и охватывает весьма значительный временной период, который трудно уложить в прокрустово ложе небольшой газетной публикации. Поэтому адресуем читателей к замечательной книге Н.Д. Солохина и И.В. Венцеля «Всеволожск. Путешествие в прошлое» – в ней с убедительной достоверностью воссозданы все этапы жизни нашего замечательного города от «времен Ноя» до современности.



тавливая дрова, торф, витамины – хвою и кору дуба и выращивая зелень.

После войны началось возрождение сельского хозяйства, стали появляться небольшие предприятия. Здесь шили одежду – спортивные костюмы, демисезонные пальто. Артель «Прогресс» освоила выпуск бижутерии и производство фарфора.

В мае 1958 года от Ленинграда до Мельничного Ручья открылось движение электропоездов. Во Всеволожской была введена в эксплуатацию первая в стране районная сельская автоматическая телефонная станция.

На Колтушском шоссе появились первые двухэтажные кирпичные дома.

Был построен Дом культуры. В Бернгардовке методом народной стройки возвели школу № 3.

1 февраля 1963 года Всеволожск был преобразован в город районного подчинения, став административным центром Всеволожского района. Каким он был в то время? В майском номере газеты «Ленинское знамя» за 1963 год читаем: «В границы города входят Мельничный Ручей, Бернгардовка, ст. Ковалево, д. Пугарево и хутор Ракси. Всеволожскому городскому Совету депутатов трудящихся подчинены также рабочие поселки: Рахья, имени Морозова, Кузьмоллово, Н. Дубровка». Кроме того, сообщается: «Об улучше-

нии автобусного движения внутри города Всеволожска поставлен вопрос перед исполкомом Леноблсовета депутатов трудящихся. Уже осмотрены трасса по проспекту Грибоедова и другие направления предполагаемых автобусных маршрутов... В текущем году будет продолжено асфальтирование Христиновского проспекта, после чего откроется автобусное движение по маршруту: ст. Бернгардовка – Колтушское шоссе, до больницы».

В 1965 году Всеволожск стал городом областного подчинения. Однако развитию градостроительства мешало отсутствие водоснабжения. В 1966 году началась прокладка Ладозского водовода, позже началось возведение комплекса очистных сооружений возле Приютино. Это способствовало росту жилищного строительства. В середине 60-х годов был построен новый четырехэтажный корпус Сельхозтехникума.

Артели уступили место предприятиям: работала фабрика «Труд» на улице Заводской, выпускавшая рабочую одежду, фабрика игрушек «Юность», «Резиноткань», предприятие по индивидуальной пошиву обуви, и другие. В доперестроенный период во Всеволожске работало предприятие «Сельхозтехника», автобусный парк, грузовая автоколонна.

Интенсивное развитие Всеволожска отмечается в последние 20 лет. На станции Кирпичный Завод со строительства «Русского дизеля» началось создание первой промышленной зоны, где в

настоящее время работают несколько предприятий автопрома. Вторая промышленная зона находится между платформой «Всеволожская» и микрорайоном Южный. Толчком для ее развития стало строительство картонажного предприятия «Асси Домэн» (ныне «Каппа»).

Введение в строй крупных промышленных предприятий во многом решило проблему трудоустройства жителей города, которая существовала раньше.

В городе ведется крупномасштабное жилищное строительство, одновременно с которым создается современная городская инфраструктура. Возводится уже третья очередь современного многоэтажного микрорайона Южный, который был построен финскими строителями для военнослужащих группы войск, выведенных из Германии.

В городе работают семь общеобразовательных школ, последняя из которых открылась 1 сентября 2011 года. Есть детско-юношеская спортивная школа и мощное учреждение дополнительного образования детей – Дворец детского (юношеского) творчества. Во Всеволожске есть все возможности для эстетического развития детей, которые могут заниматься различными видами творчества. Взрослое население может реализовать свои способности в городском Доме культуры, где существуют различные объединения по интересам.

В городе хорошо развита автомобильная сеть. Пассажирские перевозки осуществляются частными перевозчиками.

Несмотря на то что в последние годы во Всеволожске построено и строится много новых современных зданий, он по-прежнему сохраняет свой неповторимый зеленый облик. А летом сюда, как и много лет назад, устремляются дачники, чтобы отдохнуть от суеты большого города и подышать свежим воздухом в этом красивом пригороде Северной столицы.

Фото Александра КРЫЛОВА

