

Ситуация

Рахьинский прорыв

Ручьи канализационных стоков на Станционной улице в Рахье стали новостью не только предновогодних телевизионных новостей. Почему зловонные воды текут в подвалы жилых домов, разбирались и местные власти. И, как мы выяснили из беседы с гла-

вой администрации Рахьинского городского поселения Александром Николаевичем САМОУКОВЫМ, все принятые в аварийной ситуации решения местных властей были не только в рамках компетенции, но и весьма грамотными и уместными.

Рахьинскому городскому поселению далеко не один десяток лет, и за это время системы жизнеобеспечения серьезно поизносились. Местная администрация хорошо знает, что то там, то здесь возникают аварийные ситуации, требующие немедленного решения. Но бюджетные средства городского поселения не позволяют, при всем желании, решить проблему комплексно и одномоментно. Денег на то, чтобы заменить тепло-, водо- и канализационные сети, нужно более 80 миллионов рублей. Для сравнения: годовой бюджет всего городского поселения в прошлом году составил порядка 45 миллионов рублей, а поступление доходов в бюджет этого года, в связи с изменившимся законодательством, еще под большим вопросом.

При этом, подчеркивает глава Рахьинской администрации Александр Саморуков, необходимо решать еще и вопросы газификации поселения, а также капитального ремонта аварийного жилого фонда. Кроме того, в июне прошлого года предприятие, обслуживавшее все это коммуналь-

ное хозяйство ОАО «Водотеплоснаб», ушло с рахьинского рынка. Вместо него эксплуатацией сетей занялось новое муниципальное предприятие. Понятно, что молодой организации решить проблемы, копившиеся десятилетиями, просто не под силу.

Но вернемся к прорвавшейся канализации на улице Станционной. Как отметил Александр Саморуков, в Рахье применены просто уникальные материалы для канализационной системы – керамические трубы. Как признается сам глава Рахьинской администрации, такого он еще не встречал. На данный момент срок эксплуатации керамики вышел, и аварийные ситуации возникают то там, то здесь. Так произошло и на улице Станционной. Первоначально эксплуатирующее муниципальное предприятие пыталось справиться с проблемой своими силами. Но ни сил, ни средств, ни достаточно квалифицированных специалистов не хватило. Стоки продолжали литься в подвалы жилых домов.

Конечно, многие скажут: ну, заплатили бы из

бюджета, привлекли бы стороннюю организацию и моментально решили бы проблему. Всем бы так хотелось, но по федеральному закону № 94-ФЗ "О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд" органы местного самоуправления не имеют права тратить из бюджета сумму более 100 тысяч рублей без проведения процедуры конкурса. А как показала проведенная экспертиза, на замену аварийного участка канализации требовались средства в размере 341 тысячи рублей. Поэтому был объявлен запрос котировок цен среди потенциальных подрядчиков. А это опять время. После того как подрядчик был определен, все проблемы были решены менее чем за неделю. И, как отмечает Александр Саморуков, на замену самой трубы, а это около 13 метров, потребовался всего один день. А вот с откачкой накопленных в подвалах стоков, чтобы перекрыть ввод, пришлось повозиться. Но все благополучно завершилось. Вопрос, который мы не могли не задать Александру Саморукову, побеседовав о комму-



нальных проблемах его поселения, — не опускаются ли руки при таком количестве проблем и недостатке бюджетных средств?

– Нет, – ответил он, – главное, смотреть в будущее с оптимизмом и продолжать работать. Тем более что мы сегодня находим серьезную поддержку и понимание в лице нашего депутатского корпуса. Я считаю, что все разрешимо. Кроме того, мы разработали и поэтапно реализовываем программу по замене коммуникации в нашем поселении до 2013 года. Главное, чтобы было финансирование.

Дарья ЖУКОВА
Фото автора

Точка зрения

Мифические плюсы объединения

Тема объединения Санкт-Петербурга и Ленинградской области в единый субъект Федерации в последнее время обсуждается все чаще. Однако, по мнению экспертов, недостатков у такого слияния больше, чем достоинств.

Сторонники идеи объединения считают, что оно «поможет ликвидировать историческую несправедливость, соединив наконец два родственных субъекта Федерации». Однако на самом деле у города и области почти никогда не было единого руководства. Во времена Российской империи Санкт-Петербург не входил в состав Санкт-Петербургской губернии. Лишь на заре советской власти они оказались единым субъектом государственного управления. Но эта схема существовала всего одиннадцать лет. Очень скоро стало понятно, что такая большая территория неподъемна для нормального управления. А ее жители лишаются возможности влиять на работу властей. И с 1931 года город и область вновь самостоятельные субъекты.

Десятилетия, прошедшие с тех пор, убеждают, что административная самостоятельность не тормозит ни город, ни область. Ведь каждый из них развивался успешно. А вот новая попытка слияния неизбежно приведет и к снижению темпов развития, и к временному ухудшению качества управления регионом. Более того, даже и в этом случае исполнительная власть нового субъекта вынуждена будет разделять решение вопросов развития города и области. То есть существующее сегодня количество региональных чиновников как минимум удвоится.

Важно обратить внимание на то, что административная самостоятельность двух субъектов никогда не была препятствием для координации их развития. В советский период эти задачи выполняли Госпланы РСФСР и СССР, а также обком КПСС. В постсоветский период их заменили рыночные механизмы регулирования, а также использование администрациями субъектов Федерации сложившихся конкурентных преимуществ своих регионов.

Еще один аргумент приверженцев слияния – о том, что это снимет с повестки дня вопрос о конкуренции между ними, – также довольно сомнителен. Да, в силу географического положения Санкт-Петербурга и Ленобласти – естественные конкуренты. Однако по целому ряду параметров

проблема соперничества между ними надуманна. Сильной стороной Санкт-Петербурга является кадровый, научно-технический и инфраструктурный потенциал. Кроме того, город – это огромный рынок сбыта. Область сильна своим географическим положением, транспортно-логистическими возможностями, а также природными и территориальными ресурсами. Эти направления не пересекаются, напротив, удачно дополняют друг друга, позволяя субъектам Федерации успешно взаимодействовать.

Одна из немногих сфер, в которой регионы в самом деле борются, – привлечение инвестиций. Однако это сражение идет на благо всем его участникам, ведь оно в первую очередь приводит к смягчению инвестиционного климата в обоих регионах. Если же их объединить, этот плюс обернется минусом: слияние приведет к исчезновению стимула к борьбе.

Кстати говоря, с финансовой точки зрения Ленобласть от объединения проиграет в любом случае. Обычная математика: в Северной столице 4,6 миллиона жителей, в области – 1,6 миллиона. И губернатор объединенного региона будет просто вынужден обращать куда больше внимания на город. А за вниманием руководства всегда следуют и финансовые потоки.

Об этом, в частности, говорит и известный политолог Александр Конфисахор.

– Область в случае объединения проиграет. Ведь ее инвестиционный потенциал намного сильнее, чем у города. Ей есть куда развиваться – и по динамике развития она уже сегодня по многим показателям опережает Санкт-Петербург. Здесь сосредоточены основные логистические центры, через регион проходит «Северный поток», функционируют порты Усть-Луга, Приморск, – напомнил он.

Впрочем, отдельных горожан проблемы соседей могут и не заботить. Ведь миф о том, что Санкт-Петербургу нужны новые территории, очень распространен. Однако новое массовое строительство на присоединенных к городу территориях в первую

очередь означает рост численности населения Петербурга за счет мигрантов. И это единственный плюс, если его можно так-то назвать. Город уже сегодня задыхается от целого ряда нерешенных проблем (с дорогами, транспортным обеспечением, энергоснабжением). Новая массовая застройка все эти трудности лишь усугубит, введя город в состояние, близкое к коллапсу.

Но дело не только в инфраструктуре. Сегодня Санкт-Петербург – вторая столица России, город федерального значения. В случае объединения с областью статус этот будет утрачен. Как отмечает политолог Алексей Мусаков, «Даниил Гранин писал про город с областной судьбой».

– Санкт-Петербург в годы либерализма прирастил свои права. В случае объединения с областью его судьба становится иной – город станет большим муниципальным образованием. Это просто грех. Можно ли так принижать Петербург в духовном смысле? – интересуется Мусаков.

Напомним, что укрупнение регионов России началось в 2003 году. Процесс в первую очередь затронул «сложносоставные» субъекты – края и области со входящими в их состав автономными округами. Но с 2008 года слияний субъектов Федерации больше не было. В июне 2009 года Президент России заявил в интервью, что не воспринимает задачу укрупнения регионов «в качестве приоритета государственной политики».

Получается, что объединение города и области сегодня не выгодно их жителям, бесперспективно с экономической точки зрения и не отвечает задачам, поставленным федеральной властью. Кто же тогда стоит сегодня за попытками столкнуть город и область? Наверное, те, кто хочет отвлечь внимание общества от действительно насущных проблем, связанных, к примеру, с уборкой города от снега и льда и постоянными пробками. Хочется надеяться, что в дискуссиях о слиянии города и области в скором времени наконец-то будет поставлена точка.

Подготовил Игорь ИВАНОВ

Эх, дороги!

Световозвращатели, светоотражатели, фликеры способствуют предотвращению дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

Световозвращатели – безопасность пешеходов!

Это специальные устройства для пешеходов, которые ярко светятся ночью в свете фар автомобилей. Световозвращающие устройства изготавливаются из специальных материалов и предназначены для повышения видимости пешеходов в темное время суток, особенно когда плохо освещены улицы и дворы. Световозвращающие значки, брелоки, подвески, наклейки из светоотражательного материала нужно крепить таким образом, чтобы при переходе через дорогу на него падал свет фар автомобилей. Рекомендуется крепить с двух сторон верхней одежды и коляски, детям на шапки и на рюкзаки. При использовании пешеходами светоотражателей водители обнаруживают пешехода со значительно большего расстояния, чем пешехода без фликера, и тем самым способствуют предотвращению дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

Уважаемые пешеходы! Убедительно рекомендуем вам и особенно вашим детям использовать световозвращатели в темное время суток для безопасности на дороге. Сохраним жизнь и здоровье себе и нашим детям от «встречи» с автомобилем на дороге в темное время суток!

В. АЛЕЙНИКОВА, старший инспектор по пропаганде ОГИБДД Всеволожского района ЛО

Информация ОГИБДД

За 12 месяцев 2010 года на территории Всеволожского района произошли 653 ДТП с пострадавшими (на 3 меньше, чем за аналогичный период 2009 года). Погиб 101 человек (на 24 меньше, чем за аналогичный период прошлого года), в том числе 2 ребенка, ранены 860 человек (на 5 больше, чем за аналогичный период прошлого года).

По вине водителей – 584 ДТП, в том числе по вине нетрезвых водителей – 14 ДТП. По вине пешеходов – 60 ДТП, в том числе по вине нетрезвых пешеходов – 4 ДТП.

Уважаемые пешеходы и водители! Помните, что ваша безопасность на дороге зависит от вашей же дисциплинированности, внимательности и вежливости к другим участникам дорожного движения!

Внимание – розыск!

Сотрудники отдела ГИБДД УВД по Всеволожскому району Ленинградской области выясняют обстоятельства ДТП:

29.12.2010 около 20.30 у дома 47 в п. Щеглово Всеволожского района Ленинградской области неустановленный водитель, управляя неустановленным автомобилем, совершил наезд на пешехода-женщину 1988 г.р. В результате чего пешеходу нанесен тяжкий вред здоровью.

Большая просьба к очевидцам данных происшествий связаться с сотрудниками отдела ГИБДД УВД по Всеволожскому району ЛО по телефонам: **31 – 660 или 25 – 364.**