

Далёкое — близкое

Путешествие с подорожной

Сегодня съездить в Финляндию проще простого. Получил визу и кататься хоть каждый день. А всего 200 лет назад, несмотря на то что Финляндия была частью России, путь до нее был далек и труден.

Казалось бы — чего проще: сяди в бричку, возница крикнет: «Эй, залетные!», зазвенели колокольчики, и поехали. Через две почтовые станции на территории сегодняшнего Всеволожского района — Дранишниково и Белоостровскую — поменяли на станциях лошадей, и вот уже и Финляндия. Но масса бюрократических препон вставала в ту пору на пути россиянина, вознамерившегося посетить какой-либо населенный пункт империи по казенной или по частной надобности. Да и тройки почтовые доставляли далеко не всем.

Сначала надо было получить подорожную. Подорожные были двух видов — для лиц, выезжающих по казенной надобности, и по надобности частной. Выдавались они самыми высшими инстанциями — генерал-губернаторами, губернаторами и городничими. За подорожную уплачивалась пошлина, а отмечалось в ней — куда и зачем едет путешественник, сколько лошадей положено ему и выдавались ли ему ранее подорожные.

Если чиновник ехал по казенной надобности и ему было нужно больше лошадей, чем положено по должности, то он обязан был взять «частную» подорожную в дополнение к «казенной».

Отправляющийся в поездку по частным делам для получения подорожной предоставлял дополнительно справку от полицеймейстера, подтверждающую благонадежность отъезжающего.

В Положении о подорожных было записано: «Чтобы проезжающие непременно имели подорожные по установленной форме; без оных же отнюдь никому лошадей не давать». По одной подорожной можно было проехать только один раз.



Число транспортных средств также было четко регламентировано по должностям и чинам. Адмиралы и канцлеры могли рассчитывать на 20 подвод, сенаторы и полные генералы — на 15, генерал-лейтенанты и вице-адмиралы — на 12, а вот полковники — на 5, подполковники — на 4, а всякие там подканцеляристы — на 1.

Количество лошадей тоже зависело от общественного положения. Более всего — 15 скакунов — полагалось митрополитам, купцам и «другим нижнего звания людям» — 3, а полковым священникам — всего 2.

Количество лошадей менялось и от числа проезжающих, и от времени года, и от характеристики транспортного средства. Двум седокам, едущим «в почтовых и обыкновенных кибитках», в период с 1 декабря по 15 мая и с 15 мая по 15 сентября предоставлялось 2 лошади, в прочее время года — 3. (Так что двум пассажирам на тройку можно было рассчитывать только за дополнительные деньги).

Если те же 2 седока ехали «в двухместной дорожной коляске с одним чемоданом и сундуком», то в те же периоды количество лошадей было на одну боль-

ше, а если к чемодану и сундуку прибавлялся сундук наверху, то запрагали еще одну дополнительную лошадь.

Когда подорожная была получена, путешественник должен был запастись деньгами, чтобы платить «прогонные». «При получении почтовых лошадей в Российской Империи взимаются прогонные деньги ассигнациями и медною монетою за каждую лошадь на версту».

Сумма прогонных была разная и зависела от маршрута. Больше всего — 10 копеек за версту — платили едущие из Петербурга в Москву и обратно. Прогонные на пути в Финляндию составляли 8 копеек (до границы Финляндии) и 4 копейки на территории Великого Княжества Финляндского. И если вы собрались в город Або (Турку), до которого насчитывалось 267 верст, то путешествие на тройке (если она вам полагалась), влетало в копейку.

Крупная почтовая станция того времени напоминала маленький городок. Здесь можно было поесть, переночевать, отремонтировать экипаж. Такой была и станция Дранишниково, о которой я упоминала в начале. Она уступала знаменитой Выре — в Дранишниково было 30

лошадей, а в Выре — 55, но превосходила великокняжескую Стрельну — на Стрельнинской почтовой станции было 25 лошадей. Естественно, величина станции определялась количеством проезжающих — в Царском Селе, через которое ездили из Петербурга в Москву, было 70 лошадей.

Государство всячески защищало станционных смотрителей. «Станционные смотрители, которые не имеют классных чинов, но находятся при своих местах, в ограждение от обид пользуются по Высочайшей воле 14 классом», — было записано в «Правилах для проезжающих на почтах, станционных чиновников и почтарей». То есть станционный смотритель, будучи даже простым крестьянином, занимая пост, приобретал права чиновника — коллежского регистратора.

Путешествующим строго запрещалось бить и оскорблять служащих почтового ведомства. Виновным грозил не только штраф в 100 рублей, но и донесение о таковом поступке Императору.

Но, несмотря на устрашения и штрафы, происшествий на почтовых станциях было достаточно. Так что даже самый высокопоставленный чин, прибыв на почтовую станцию и зная, что ему обязаны быстро дать свежих лошадей, иной раз встречал побитого станционного смотрителя, у которого проезжий лихой поручик силой «выбил» лишних лошадей, да и укатил, не заплатив прогоны.

Спасало ситуацию то, что штрафные деньги шли в пользу почтового ведомства, поэтому оно регулярно посылало чиновников выявлять путешественников-хулиганов.

Более комфортный транспорт — дилижанс — появился в России только в 1820 году. Но ходили дилижансы лишь в Москву, Ригу, Митаву и Палангу и были крайне дорогим удовольствием — билет до Москвы летом стоил 120 рублей, а зимой — 75. Так что желающим попасть в места иные еще много лет предстояло пользоваться все теми же почтовыми с бубенцами.

А. ЗАБЕЛЬСКАЯ
Фрагмент карты Санкт-Петербургской губернии 1820 года

Памяти Валерия Чекулаева



24 июля 2011 года на 57 году жизни скоропостижно скончался педагог Дворца детского (юношеского) творчества Всеволожского района Валерий Петрович ЧЕКУЛАЕВ.

Более 30 лет Валерий Петрович руководил детской киновидеостудией, на которой было создано более 100 различных кино- и видеофильмов. Участники студии неоднократно становились лауреатами Всесоюзных и Международных фестивалей и конкурсов любительских фильмов.

Среди нас не стало доброго, замечательного, любящего свое дело человека. Коллектив ДДЮТ выражает глубокое соболезнование родным и близким Валерия Петровича.

Будем помнить чемпиона

Федерация прыжков на лыжах с трамплина и лыжного двоеборья Ленинградской области с прискорбием извещает, что 9 июля 2011 года на 85-м году жизни скоропостижно скончался чемпион Ленинградской области 1939 — 1941 г.г. судья Всесоюзной категории Петр ЛАНСБЕРГ. Похороны состоялись на Токсовском кладбище.

Выражаем соболезнование родным и близким.

«Друзья уходят как-то невзначай»



Я вынес эти строчки Вадима Егорова, с которым мы совсем недавно встречались на «Грушинском» фестивале в Самаре, в название потому, что уход из жизни моего друга Толи ГУРЧЕНКО оказался для его родных и бесчисленных друзей чем-то лежащим за пределами понимания.

Когда-то, ещё в середине 70-х годов прошлого века, мы с ним работали в Норильске. Он разрабатывал новые технологии в институте, а я их внедрял на заводе. В жизни я не встречал более азартного волейболиста и охотника, любителя стихов и авторской песни, верного товарища, доброго мужа и отца.

Всего лишь месяц с небольшим назад мы с ним развешивали указатели, чтобы все желающие приехать в мкр Южный на бардовский фестиваль «Соцветие» безошибочно нашли к нему дорогу. Каждого он согревал не только теплом разведённых собственноручно костров, но и теплом своей безграничной души.

Будем помнить его таким, каким он был, и в нелёгкие минуты произносить его простые, из сердца идущие слова: «Быть добру!»

Владимир Шемшученко
ОТ РЕДАКЦИИ. Анатолий Иванович ГУРЧЕНКО несколько лет проработал в сфере управления жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Всеволожска и района.

Не стало Владимира Милкина

10 июля 2011 года на 54-м году жизни скоропостижно скончался Милкин Владимир Давыдович. Милкин В. Д. в 80-х годах работал секретарем комитета комсомола завода им. Морозова, затем инструктором горкома партии в г. Всеволожске. Дальнейшая его работа была связана с коммерческой деятельностью. Приносим соболезнования родным и близким.

Бывшие коллеги

Спартакиада сильных духом

Комитет по социальным вопросам администрации муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области сообщает, что

22.07.2011 года с 12-00 до 17-00 по адресу:

г. Всеволожск, ул. Аэропортовская, д. 1

(территория спортивной дворовой площадки мкр. Южный)

проводится Спартакиада для лиц с ограниченными возможностями

«Спартакиада сильных духом».

К участию в Спартакиаде приглашаются все лица с ограниченными возможностями в возрасте от 10 лет и старше.

Предварительные заявки от общественных организаций на участие в соревнованиях принимаются по тел./ факсу: 43-648 или на адрес электронной почты, e-mail: vsev-sport@yandex.ru, по установленной форме:

№ п/п	Ф.И.О.	Дата рождения	Группа инвалидности МСЭ	Адрес проживания	Допуск врача

Л. А. ВЫШЕМИРСКАЯ, председатель комитета

Пресс-курьер

Астрономы составили карту "зон жизни" в нашей Галактике

Согласно современным представлениям, пригодная для обитания зона галактики определяется как регион, где достаточно тяжелых элементов для формирования планет, с одной стороны, и который не подвергается воздействию космических катаклизмов — с другой.

Канадские астрофизики из Университета Трента смоделировали обитаемую зону Млечного Пути и выяснили, где должно быть больше пригодных для развития жизни экзопланет. Обитаемая зона для галактики определяется как область пространства, в которой вероятность существования звезд с планетами, подходящими для эволюции сложной жизни, приближается к максимуму.

Ученые составили карту "зон жизни" в нашей Галактике, где с большей вероятностью могут быть планеты, пригодные для живых организмов, — по их подсчетам, около 1,2% звезд Млечного пути могут быть обладателями таких планет, говорится в статье, принятой к публикации журналом *Astrobiology*.

Технопарки в хайтек-сфере выйдут на проектную мощность после 2012 года

Проведенный Минкомсвязи анализ хода реализации комплексной программы "Создание в РФ технопарков в сфере высоких технологий" показывает, что выход технопарков на проектную мощность произойдет позже 2012 года, сообщили журналистам на заседании межведомственной комиссии по координации деятельности по созданию, функционированию и развитию технопарков.

Экологичные светодиоды применяют на олимпийской стройке в Сочи

Энергосберегающее светодиодное оборудование будет использовано для освещения гостевого дома Международного олимпийского комитета (МОК) в рамках экологического строительства олимпийских объектов в Сочи, сообщает группа компаний "Оптоган", поставившая оборудование.

Ученые собрали "антенны" для света из наночастиц и ДНК растений

Канадские ученые создали "световые антенны" — наноструктуры, способные поглощать световые волны определенной частоты и испускать их в заданном направлении, говорится в статье, опубликованной в журнале *Nature Nanotechnology*.

"Роснано" реализует проект по фотокаталитическим очистителям воздуха

Проект по производству воздухоочистительных систем "Аэролайф", позволяющих очищать воздух от токсичных органических примесей и патогенных микроорганизмов и поддерживаемый госкорпорацией (ныне ОАО) "Роснано", начал реализовываться его участниками, сообщает "Роснано".

РИА Новости