

Спорт



Из Великого Новгорода — с медалями

Тхэквондисты Всеволожской ДЮСШ стали призёрами межрегионального турнира по тхэквондо ВТФ «Кубок Новгородского Кремля».

В Великом Новгороде завершился межрегиональный турнир по тхэквондо ВТФ «Кубок Новгородского Кремля 2011» среди детей 1996 – 2003 года рождения. В соревнованиях приняли участие более 250 спортсменов из Москвы, Архангельска, Новгорода, Санкт-Петербурга, Ленинградской и Новгородской областей, Республики Карелия. Бои проходили 1 октября 2011 г. в физкультурно-оздоровительном комплексе НОАОУДОД «Областная СДЮСШОР» Новгорода на двух коврах в 3 раунда по 1 минуте, а полуфинальные и финальные бои по 1,5 минуты. Всеволожск на соревнованиях представляли 12 воспитанников бернгардовского отделения тхэквондо под руководством тренера Красавцева Евгения Павловича, а также наше отделение предоставило 4 судей: Красавцева Павла Николаевича (судья Всероссийской категории), Семёнову Дарью, Поляновских Павла и Святослава.

Нашим спортсменам было интересно соревноваться не только с привычными соперниками из соседних городов и областей, но и показать себя в спаррингах с ребятами из Северного и Центрального районов России. Для

некоторых – это были первые серьёзные соревнования, а уже для опытных тхэквондистов – это шанс проявить характер, показать то, чему научился на тренировках, и, наконец, порадовать себя и своих близких медалями и кубками. И у них это отлично получилось! 1 место: Кошкарёва Дарья (1997 г.р.), Ковшов Дмитрий (1998 г.р.), Тыщенко Владислав (1998 г.р.). 2 место: Дубенецкий Даниил (2000 г.р.), Ковшов Матвей (2002 г.р.).

Дарья Кошкарёва вместо своей категории 39 кг выступала в 44 кг, но, несмотря на большой перевес соперниц, она с большим преимуществом выиграла финальный бой. Отличную технику показал и Дмитрий Ковшов. Свой первый бой он закончил досрочно на втором раунде со счётом 36:0 и остальные бои вёл с большим преимуществом. Очень порадовали Даниил Дубенецкий и Ковшов Матвей, несмотря на свой юный возраст и волнение, они мужественно и технично провели свои бои.

Наши спортсмены – молодцы – добились поставленной задачи, и свои медали по-настоящему заработали в тяжёлых и упорных боях!

Соб. инф.



Эх, дороги!

Вторая кольцевая пагает в цене

Альтернативный проект КАД-2 обойдется на 130 млрд дешевле, чем заявленная ранее реконструкция бетонки. Об этом пишут «Известия»

Второе транспортное кольцо вокруг Петербурга может пройти на расстоянии 15 — 20 км от существующей КАД и при этом оказаться на треть дешевле, чем озвученный ранее вариант на основе существующей бетонки (трассы А-120). Такая информация была озвучена на всероссийской конференции, посвященной развитию транспортной инфраструктуры.

Согласно новому проекту южная часть КАД-2 будет начинаться в районе Ломоносова, пересечет первую кольцевую, а затем двинется на юг в сторону Гатчины, обогнув ее с севера. Затем трасса вплотную приблизится к Колпино, а на одном из участков — вблизи поселка Понтонный — упрется в Неву. Здесь планируется построить мост (вантовый или арочный — проектировщики пока не решили), от которого кольцо потянется в сторону Всеволожска, повернет на север и выйдет к заливу через леса в район поселка Рошино. Замыкать вторую КАД по воде пока не планируют: по мысли авторов, построить еще одну переправу через Финский залив в ближайшие годы практически нереально.

Общая длина такой автодороги составит 190 км, на ней будет шесть полос — по три в каждом направлении,

а машины смогут двигаться со скоростью 120 км/ч. На пути следования трассы планируется построить 32 моста и путепровода, а также возвести 12 транспортных развязок в местах пересечения с другими магистралями. В перспективе к новой кольцевой можно будет подключить улично-дорожную сеть не только Петербурга, но и ближайших райцентров Ленобласти.

При этом представитель компании-проектировщика Евгений Медрес подчеркнул, что данный вариант не носит официального характера. Это всего лишь предварительная проработка, к тому же довольно грубая, а при детальном проектировании трасса вполне может сдвинуться в ту или другую сторону. По большому счету, специалист уверен только в одном: озвученное много лет назад предложение построить КАД-2 на основе бывшей бетонки теперь вряд ли стоит рассматривать всерьез — на сегодняшний день это слишком дорогое удовольствие. Достаточно упомянуть, что даже по самым скромным подсчетам, реконструкция А-120 обойдется в 390 млрд рублей, в то время как строительство новой трассы — в 260 млрд. (Для сравнения, первая кольцевая вокруг Петербурга потребовала 136 млрд рублей.)

Кроме того, и само состояние бетонки вызывает у экспертов большие вопросы. Так, по словам Евгения Медреса, дорога в некоторых местах может называться «неплохой», но есть участки, где она «просто ужасная». А если бетонку закроют на реконструкцию, то регион лишится какой-либо трассы и это вызовет серьезные транспортные проблемы. В то же время, если начать строительство альтернативной магистрали, по А-120 будет удобно подвозить расходные материалы.

Напомним, что необходимость скорейшего возведения КАД-2 обсуждалась в Смольном еще в апреле нынешнего года на заседании координационного совета по развитию транспортной системы Петербурга и Ленобласти. И тогда предполагалось, что проект строительства будущей магистрали должен быть в ближайшее время включен в федеральную программу. Если это произойдет, то предварительные разработки проекта могут начаться в 2012 году, а в 2013-м стартует само строительство. В любом случае запустить в строй КАД-2 планируется к 2020 году.

Светлана СМЕРНОВА

Катись по дорожке!

В Петербурге разработают концепцию организации велосипедного движения. Вниманием к проблеме нехватки велосипедных дорожек горожане обязаны недавно принятой транспортной стратегии Петербурга до 2025 года.



Она предусматривает комплекс мер, включающий в себя «улучшение условий для немоторизованного движения».

На днях комитет по транспортно-транзитной политике объявил конкурс на разработку концепции организации велосипедного движения. Работа включает анализ количества велосипедистов, выявление предпочтительных маршрутов, определение потребностей в велосипедных парковках и даже мониторинг нормативно-правовых документов в этой сфере.

Выяснять нужды петербургских велосипедистов чиновники предлагают через Интернет - на спортивных и студенческих форумах. В результате проделанной работы количество обустроенных велодорожек в городе должно увеличиться, кроме того, появятся специальные велопарковки и места для ночного хранения двухколесного транспорта - примерно так, как это делается в европейских странах. Одновременно необходимо будет продумать механизм ухода за велосипедной инфраструктурой.

Времени на разработку концепции в Смольном отводят

довольно мало - до конца этого года.

Стоимость контракта - 4,2 миллиона рублей.

К слову, в своей симпатии к велосипедистам недавно признался губернатор Георгий Полтавченко. В своем блоге в «Твиттере» он рассказал, что велосипед у него есть, только кататься на нем некогда.

Отметим, сейчас в Петербурге не очень много обустроенных велосипедных дорожек, и расположены они на периферии, так что по ним можно только кататься туда-сюда, а не добираться из одной точки города в другую. Основные - вдоль Муринского ручья от проспекта Культуры до проспекта Руставели, участок Софийской улицы от Кулпино до Колпино, вдоль побережья Финского залива от Сестрорецка до Зеленогорска.

Максим ШИРШОВ

Есть охраняемая автостоянка

Уважаемые автовладельцы!

Улица, дворы жилых домов – вот основные места совершения краж автотранспорта. Происходит это по причине оставления транспорта без присмотра или доверия слабой установленной в машину сигнализации. Основными способами совершения краж автотранспорта является подбор ключа, взлом при помощи режущего инструмента. Порой сами владельцы, оставляя транспорт открытым, позволяют беспрепятственно угонять его.

Чтобы сохранить свою автомашину, прежде всего необходимо оборудовать её охранной сигнализацией и не бросать на долгое время без должного внимания и защиты. Если вы покидаете свой автомобиль надолго, не стоит оставлять его во дворе дома. Если у вас нет гаража, то лучше поместить транспортное средство на охраняемую автостоянку. Эти простые правила позволят вам сберечь свою автомашину.

И.И. ГАЛКИН, начальник ОГИБДД УМВД по Всеволожскому району ЛО

Выбираем профессию

В колледже — профориентация

Начался новый учебный год, и для многих старшеклассников особенно остро встал вопрос о планировании своего будущего: куда пойти учиться после школы? Пойти учиться или работать? А если работать, то где? Опять же кем?

к авторитаризму тормозит развитие личности, занимает самооценку подростка. А вашему взрослому ребенку очень нужны помощь и понимание. Прямой психологический нажим родителей «я так решил» даёт отрицательный результат, вызывает тревожность и нежелание «взрослеть». Среди 40000 профессий очень трудно

найти ту, что найдёт в душе подростка отклик. Удачный выбор профессии заключается в том, что профессия интересна и привлекательна для старшеклассника; соответствует его способностям; пользуется спросом на рынке труда. Даже успешным родителям с их жизненным опытом сложно сделать прогноз о ситуации на рынке

труда, о тех качествах, которые будут необходимы специалисту для успешной карьеры.

Возникает вопрос: где же тогда получить полезную информацию?

Бесплатные профориентационные услуги и профессиональное психологическое консультирование можно получить в ФГОУ СПО «Всеволожский сельскохозяйственный колледж». Мы приглашаем старшеклассников и их родителей на дни профориентации – первый вторник месяца – кабинет 223.

И. И. ГЛАДКИХ, методист по профориентации

Великий русский педагог К.Д. Ушинский писал: «Если вы удачно выберете труд и вложите в него всю свою душу, то счастье само вас отыщет».

Действительно, большинство людей озабочены тем, что будет с ними завтра. Главное – не паниковать, а позитивно планировать своё будущее. Представляя, чего ты хочешь в жизни, знать, как этого достичь и осуществлять задуманное, приближаясь к своей мечте.

Практика показывает, что проблема профессионального самоопределения старшеклассников нередко является следствием непонимания родителями своих задач. Склонность родителей