

Их жизнь была достойной



От нас навсегда ушел АНАТОЛИЙ ИВАНОВИЧ ВАСИЛЬЕВ. Личность масштабная и неординарная, о таких говорят - соль земли.

Коллеги по региональным средствам массовой информации, операторы связи знают Анатолия Ивановича как основателя областного кабельного телевидения, стоявшего у его истоков во Всеволожском районе. Он умел создавать и достигать целей, защищать свое дело и доказывать правоту. Иначе и не могло быть - Анатолий Иванович через всю жизнь пронес флотскую закалку, честь и выдержку, воспитание, полученное в суровых военных условиях. Окончив школу юнг на Соловках, он принимал участие в боевых действиях как юнга Северного флота. После Великой Победы А.И. Васильев служил на бронекатерах в разведгруппе, участвуя в ответственных операциях. После, сойдя на берег, обрел себя в новом качестве. И - создал современную систему развития телевидения в странах Прибалтики, но масштабнее всего проявил себя в Ленинградской области.

Мы знали Анатолия Ивановича как надежного друга, старшего товарища и мудрого, любящего жизнь коллегу.

Выражаем соболезнования родным, близким и всем, кто знал этого настоящего человека.

Р. Ш. НЕХАЙ, советник губернатора Ленинградской области, и.о. председателя комитета по печати и связям с общественностью;

М. М. МИХАЙЛИЧЕНКО, председатель комитета по телекоммуникациям и информатизации, президент Союза СММ Ленинградской области

Коллектив редакции газеты «Всеволожские вести» скорбит по поводу смерти Анатолия Ивановича Васильева, друга и наставника журналистов, замечательного человека. Выражаем соболезнования его родным, близким, товарищам и сослуживцам.



2 апреля на 76-м году после тяжелой болезни ушел из жизни контр-адмирал ОГНЕВ СЕМЁН АЛЕКСЕЕВИЧ.

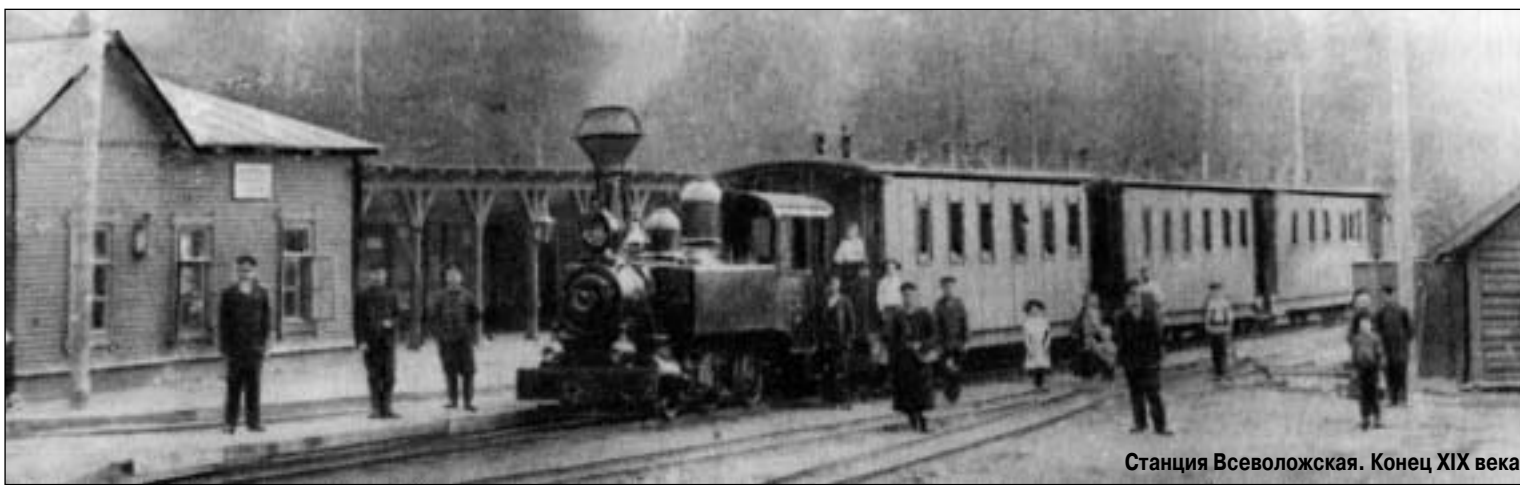
Всю свою сознательную жизнь он посвятил Военно-Морскому Флоту России, пройдя путь от штурмана «Малютки» на Тихоокеанском флоте, командира крейсерской подводной лодки на Северном флоте, командира дивизии подводных лодок на Балтийском флоте.

Где бы ни служил Семён Алексеевич, он всегда оставался верным воинской присяге и воинскому долгу. Уйдя в запас, он активно включился в общественную работу в Совете ветеранов мкр Котово Поле, интересно проводил уроки мужества в школах, любил учащихся, и они платили ему тем же.

Скорбим и выражаем глубокие соболезнования семье и близким покойного.

Совет ветеранов и товарищи по службе

Далёкое — близкое



Станция Всеволожская. Конец XIX века.

Листая старые газеты...

«Станция Всеволожская Ириновско-Шлиссельбургской железной дороги. Местные «злобы дня».

Число населения и построек здесь быстро растёт, и станция эта, насчитывающая более 450 домов, не считая окрестных мыз, с каждым днем принимает все более и более благоустроенный вид. Многие из жителей, пользуясь дешевизной, живут здесь в течение круглого года.

Так как большинство из них, состоя на службе в городских учреждениях, принуждено ежедневно ездить в город, то домовладельцы входят в правление Ириновской железной дороги с коллективными ходатайствами о том, чтобы поезда, ходящие в настоящее время между ст. Ковалево и Охтой, доходили до ст. Всеволожской, и, кроме того, чтобы с Охты в час ночи отходил сюда особый поезд, хотя бы и за повышенную плату.

Вместе с тем, жители ходатайствовали об учреждении здесь почтово-телеграфной конторы, т.к. хождение на железнодорожную станцию с простой корреспонденцией очень затруднительно, а отправка телеграмм, денежной и заказной корреспонденции, а также и получение ее сопряжены с продолжительной поездкой в г. Шлиссельбург или на Пороховые. Владелица окрестных имений, Е. В. Всеволожская, устраивает здесь интернат и женское профессиональное училище».

«Петербургский листок». 1902. № 190. 14 июля

«Станция Всеволожская Ириновско-Шлиссельбургской железной дороги. Гастроли столичных артистов. Собрание домовладельцев.

14-го июля, после целого ряда спектаклей, устроенных любителями, состоялся в местном театре первый дивертисмент товарищества артистов Василеостровского товарищества А. А. Чижевской. Была поставлена комедия в 4-х действиях Филонеева «Злая яма». Благодаря теплой, осмысленной игре артистов, она прошла с выдающимся успехом. В антрактах г-н Г. Эйсенгард развлекал публику игрой на рояле. Театр был полон.

В тот же день состоялось второе собрание местных домовладельцев по вопросу об организации местного благоустройства, постановившее привлечь к делу также и домовладельцев Рябова и Христиновки».

«Петербургский листок». 1902. № 192. 16 июля

«Станция Всеволожская Ириновско-Шлиссельбургской железной дороги. Среди домовладельцев.

12-го августа в помещении Е. В. Всеволожской состоялось заседание Общества местных домовладельцев, посвященное обсуждению вопроса об устройстве Общества благоустройства.

Из сделанного доклада видно, что, несмотря на недавнее возбуждение вопроса о благоустройстве, дело это подвигается быстро вперед благодаря сочувственному отношению к нему местных дачников. Чтобы облегчить обществу устройство собраний и заседаний комитета, г-жа Е. В. Всеволожская предоставила в его распоряжение свой дом-особняк против железнодорожного вокзала.

Собрание в принципе одобрило проект составленного Е. И. Артамоновым устава. Общество, прежде всего, займется освещением ныне погруженных в кромешную тьму улиц и наймом сторожевой охраны.

Затем собрание посвятило немало времени обсуждению вопроса об организации пожарной охраны и устройству пожарной сигнализации.

Затем состоялись выборы. Избраны: в предсе-

дателя правления И. И. Орлов, в товарищи к нему — И. И. Борисов, казначеем — А. В. Иванов-Лешин и секретарем К. Н. Артамонов.

На этом же собрании было постановлено ходатайствовать пред правлением Ириновско-Шлиссельбургской железной дороги, как о понижении проездного тарифа, так и об увеличении числа поездов. С целью обеспечения себя в пожарном отношении домовладельцы намерены организовать Общество взаимного от огня страхования».

«Петербургский листок». 1902. № 221. 14 августа

«Станция Всеволожская Ириновской железной дороги. Кое-что об «Ириновке». Веселые пассажиры. Дачный сезон.

Ириновская железная дорога очень веселая дорога. Курьезов на ней не оберешься. Вагоны какие-то облупленные, с потрескавшейся краской. Движутся они по своим железнодорожным рельсам со скоростью крокодила, вытащенного на сушу. Во время езды вагон качает из стороны в сторону так, что когда пассажир после мытарств по «запасным»... путем прибывает к месту своего жительства, то выходит на платформу буквально весь ошалелый. «Качка» поезда отшибает всякую мыслительную способность.

Но, несмотря на все эти отрицательные стороны путешествия по Ириновской железной дороге, пассажиры на ней попадают очень веселые. Даже чересчур веселые. По праздникам и воскресеньям, а иногда и в будни, мастеровые и рабочие, возвращаясь из Охты и города, устраивают в вагонах 3-го класса настоящие танцевальные вечера.

Кто-то запевает диким голосом «За-а-чем ты, безумная, губишь та-а-го, кто увлекся та-бой...», остальные подхватывают нестройными голосами. В результате получается невообразимый вой. Пение разнообразится гармоникой. Начинаются танцы. Под бесконечные звуки «камаринского» любители откалывают головомные выкрутасы ногами. Конечно, веселье и пение вещь хорошая и похвальная, но только не в вагоне, хотя бы и 3-го класса, где едут многие пассажиры, вовсе не расположенные слушать раздражительные романсы и лошадиный топот. А вагонное пение на нашей дороге очень не редкое явление. Многим приходится пересаживаться в другие вагоны подальше от этих душ раздражающих воплей.

Дачный сезон в полном разгаре. В нынешнем году замечается большой наплыв дачников. В последних числах мая состоится открытие спектаклей в местном летнем театре».

«Петербургский листок. 1904. № 142. 25 мая

«Станция Всеволожская Ириновской железной дороги. «Казенка».

Дачники вздохнули свободнее: на этих днях «казенная винная лавка» была закрыта по распоряжению местного начальства. Названная «казенка» обслуживала не только Всеволожскую, но и Рябово и окрестные деревни. За «огненной водой» сюда стекались со всех сторон и «туземцы», и «пришлый элемент». Я не стану распространяться о вреде алкоголизма. Но думаю, что если бы здесь была открыта амбулатория для лечения пьянства гипнозом, то медицинский персонал не сидел бы без работы.

По праздникам и воскресеньям на Всеволожской уже с 10 — 11 час. утра по «проторенной» к казенке дорожке тянутся «жаждущие» длинной вереницей. У всех на лицах нетерпение. Наконец, гостеприимные двери открылись. Все выстраиваются в хвост. «Казенка» торгует бойко. Многие тут же на зеленой травке делают «привал»...

Хлопают пробки. Слышится бульканье. Некото-

рые поселяне приходят с женами и целыми семьями, и в результате столько пьяных, что пройти довольно трудно мимо этих зеленых лужаек, где разыгрываются часто совершенно непристойные сцены.

В текущий летний сезон успешно процветает местный театр. Играют не любители, а профессионалы-артисты. Это, конечно, отражается благоприятно и на игре, и на ансамбле. Спектакли устраиваются каждую неделю по воскресеньям. После спектакля — танцы. Театр посещают не только местные дачники, но некоторые приезжают из других дальних местностей по Ириновской железной дороге».

«Петербургский листок». 1904. № 202. 24 июля

«Всеволожская (Ириновской железной дороги). Огромный пожар. Поднятие колоколов.

Истекшие праздники Троицы и Духова дня были особенно богаты происшествиями...

18-го мая, в огромном имении г-жи Е. В. Всеволожской вспыхнул пожар. Загорелся лесопильный завод. Огонь быстро охватил заводские лесопильные материалы: смолу в бочках, электрическую станцию и здание с паровыми котлами. Один котел лопнул. Из другого успели выпустить пары. Недостаток воды, пожарных инструментов и рабочих рук способствовал распространению огня. Завод весь выгорел. Убытки простираются до 25 000 р. 17-го мая на углу Софиевской и Сергиевской улиц состоялось поднятие колоколов на часовне...»

«Петербургский листок». 1904. № 137. 20 мая

«Деревня Выборгская Дубровка. В школе для бедных и сирот.

На этих днях маленький кружок людей, принимающий близко к сердцу судьбу осиротевших и бедных детей, праздновал скромное торжество в нашей прелестной деревеньке, раскинувшейся на высоком берегу Невы, в 12 верстах от Шлиссельбурга, среди душистого соснового леса.

Этот кружок — члены Невского Общества пособия бедным: О. А. Покровская, В. В. Покровский (учредитель школы для детей-сирот, в помещении которой и происходил торжественный экзамен), П. П. Щетинин, Н. З. Кулинов и законоучитель школы, священник из села Анненского А. А. Вашневский. В школе-приюте 26 питомцев — 14 мальчиков и 12 девочек, в возрасте от 8 до 13 лет.

На экзамене дети прекрасно отвечали по Закону Божьему, читали, решали небольшие задачи и очень недурно для своих лет декламировали.

После экзамена было отслужено благодарственное молебствие, а затем гостям был предложен чай, который казался особенно вкусным на свежем, живительном воздухе. Все дети получили гостинцы и игрушки. Впечатление у всех осталось самое отрадное».

«Петербургский листок». 1902. № 160. 14 июня

«Острова.

Известные своим живописным местоположением Острова текущим летом стали, по-видимому, одним из главных пунктов художественных экскурсий. Любители и любительницы живописи чуть ли не ежедневно отправляются сюда, выражаясь технически, «на натуру» и проводят здесь, снимая виды, по несколько дней. Немало посещает Острова также и приезжих в Петербург иностранцев, которые отзываются о названной местности самым восторженным образом».

«Петербургский листок». 1888. № 163. 17 июня

Подготовила Марина ЛЕРМОНТОВА