

Страницы истории

Богатырь ледовых полей

«Ермак»... Не было человека в стране, который не знал бы имени этого прославленного корабля. История плавания старейшего русского ледокола, подвиги его команды составляют одну из замечательных страниц истории Русского флота.

Достигнуть Северного полюса на ледоколе – вот о чём мечтал С. О. Макаров – океанограф, инженер-конструктор, изобретатель, флотоводец. По его инициативе Россия заказала английской фирме самый мощный по тем временам ледокол. Его назвали «Ермак». Он был спущен на воду в октябре 1898 года. Море приняло гиганта водоизмещением 8730 тонн, длиной 97,5 метра, высотой 9 метров, с ходом в 9 узлов, экипаж – 102 человека.

В феврале 1899 года корабль вышел в открытое море и взял курс на Кронштадт. Началась долгая и большая жизнь легендарного корабля. «Ермак» довольно легко взломал тяжёлый в тот год лёд в Финском заливе и вошел в Кронштадтскую гавань. Сотни людей прямо на льду залива встречали корабль. Люди единодушно приветствовали новый блестящий подвиг человеческого ума и энергии. Зрелище было поистине грандиозное. Не только Кронштадт, вся Россия торжественно приветствовала «Ермак». Но первый триумф сменился трудными буднями: ледокол в 1899 и 1901 гг. совершал под командованием Макарова походы к Шпицбергену, а затем к Новой Земле и Земле Франца Иосифа. Плавание было тяжелым, но, несмотря на выявившиеся конструкторские недостатки «Ермака», подтвердилась на практике идея Макарова о возможности активного плавания корабля в Арктике, о возможности борьбы со льдом.

Во время русско-японской войны «Ермак», преодолев льды в Либовском порту, провёл эскадру адмирала Небогатова на чистую воду, открыв ей путь на Дальний Восток. Известный в военно-морской истории героический ледовый поход кораблей Балтийского флота из Гельсингфорса в Кронштадт в 1918 году неразрывно связан с «Ермаком». Цель операции – не допустить захвата кораблей и судов германскими войсками. Первый отряд кораблей – линкоры «Петропавловск», «Севастополь», «Полтава», «Гангут», крейсера «Адмирал Макаров», «Рюрик», «Богатырь» (всего 236 кораблей) ледокол провел, одолев 330 километров сплошного льда толщиной до одного метра, несмотря на сложную ледовую обстановку.

С ледоколом связано и первое в мире практическое применение величайшего изобретения человека – радио. В январе 1900 года на корабль была передана радиограмма, приказывающая спасти рыбаков, унесенных на льдине в море. Приказ был выполнен «Ермаком». Рыбаки были спасены.

В феврале 1938 года ледокол участвовал в операции по снятию со льдины станции «Северный полюс-1». Приняв на борт у берегов Исландии героев полюса – Папанина И. Д., Федорова Е. В., Кренкеля Э. Т., Ширшова П. П., благополучно доставил их в Ленинград.

Подвиг папанинцев действительно изумляет. «Самый знаменитый день моей жизни, – писал Папанин, – 21 мая 1937 года – день высадки на Северном полюсе. Была тишина, к которой надо было привыкать. Было белое безмолвие, приносящее людям на протяжении ряда лет несчастья, лишения, бедствия». Отважная четверка Героев

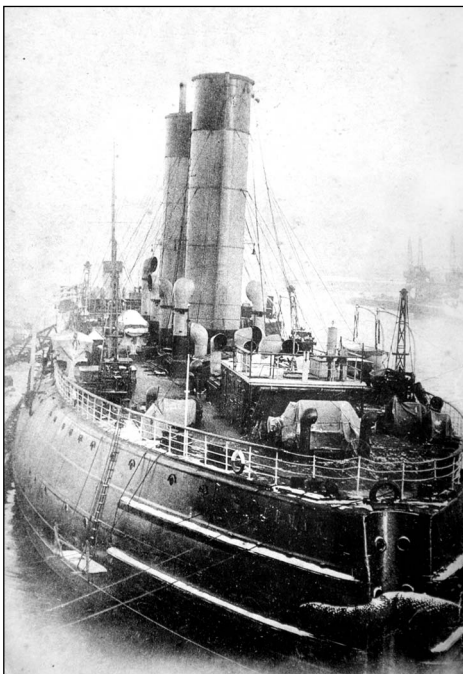
Советского Союза провела на льдинах дрейфующей полярной станции «СП-1» 274 дня, прошла свыше 2500 километров. Экспедицию, высаженную советскими самолетами в центре Полярного бассейна, вынесло вместе со льдами в Гренландское море. Ледяное поле, на котором разместился лагерь экспедиции, течение стремительно уносило на юг, вдоль берега Гренландии. У льдины оказалась приличная скорость – 20 километров в сутки. Даже в июле постоянно бушевала пурга, шквальный ветер – до 20 метров в секунду наметал огромные сугробы. Лыдина двигалась зигзагами, шла то к востоку, то к западу.

Поле начало ломать, размеры его сократились до нескольких десятков метров. Экспедиция оказалась на ледяном острове. Их лыдина напоминала стекло, в которое кинули камень, она вся была испещрена трещинами. По ней бежала вода, образуя водопады. К своим базам можно было добраться только на резиновой лодке. Последний раз полярники увидели солнце 4 октября. Началось царство полярной ночи. В 15 шагах уже ничего не было видно. В те дни полярники по-настоящему осознали, на какой риск они шли во имя науки, побеждали все трудности и коварство Арктики. Морозы набирали силу до минус 47 градусов, в палатке минус 4. Не переставая, бушевала пурга. Ветер сбивал с ног. Лыдина треснула и под палаткой. Полярники оказались на обломке длиной 300 метров и шириной 200 м, отрезаны две базы, технический склад. Пришлось устанавливать новую палатку, переносить на нарты оставшееся имущество.

Для снятия станции «СП-1» были немедленно направлены ледоколы «Таймер» и «Муром». Ледокол «Ермак» в это время ремонтировался перед очередной арктической навигацией. Ремонт был рассчитан на 2 месяца. Рабочие Балтийского завода не покидали своих мест по 3 – 4 дня подряд. Самое деятельное участие принял и личный состав ледокола. 8 февраля ремонт «Ермака» был закончен.

1170 военных моряков образовали живой конвейер и передавали из рук в руки корзины с углем с берега на ледокол. Через день ледокол уже формировал зимние, не тронутые таянием, льды Финского залива, двигаясь к берегам Гренландии на спасение полярников. Так началась сороковая навигация «Ермака». 21 февраля Папанин и его товарищи перешли на борт «Ермака».

26 февраля на судно обрушился жесточайший шторм. Крен «Ермака» достиг невиданного размаха – 53 градуса! Шторм прекратился только у берегов Норвегии. Корабль выдержал испытания. Здесь «Ермака» атаквали бесчисленные делегации и корреспонденты. Трогательные подарки приносили простые люди. Группа пожилых рыбаков вручила Папанину коробку раков. Жители принесли на носилках огромный торт: лагерь на льдине, сделанный из шоколада и крема. Искусный кондитер не забыл даже папанинского пса – озорника Веселого. Кронштадт встретил «Ермака» орудийным салютом. На причальных стенках выстроились шеренги краснофлотцев. Толпы сто-



яли вдоль морского канала. А когда расцвеченный флагами «Ермак» пришвартовался у пятого причала Ленинградского морского порта, заводы и фабрики Ленинграда встретили героев – победителей льдов торжественным оркестром гудков. «Безгранично счастливы рапортовать о выполнении порученного задания, – сказал Папанин, – о завоевании Севера. Мы провели все намеченные исследования, собрали ценный научный материал по изучению дрейфа льда, гидрологии и метеорологии». Василий Павлович Лебедев-Кумач писал:

*Вам, овладевшим осью мира,
Героям ледовых побед,
От Ленинграда до Памира
Народ советский шлёт привет.*

*Не зря вы с Севером боролись, –
Весь мир оценит подвиг ваш.
Да здравствует Советский полюс
И весь геройский экипаж!*

«Ермак» продолжал неустанно трудиться. В августе этого же года вызволил из ледового плена пароходы «Садко» и «Малыгин». За навигацию 1938 года провел 17 судов, пройдя во льдах 2617 миль.

Великая Отечественная война застала ледокол на Балтике. Корабль совершал рейсы между Ленинградом и Кронштадтом, перевоза топливо, продовольствие, вооружение. Вывел из района Гогланд и Лавенсари боевые корабли и тральщики. И все это под огнём артиллерии неприятеля и бомбежкой с воздуха.

В 1949 году ветеран ледокольного флота отпраздновал своё 50-летие, был награжден орденом Ленина. Оставаясь по-прежнему одним из лучших ледоколов, он продолжал свою работу в Арктике, проводя караваны судов, спасая экспедиции полярников. И только в 1964 году «Ермак» был выведен из эксплуатации. Он стал символом могущества человека в Арктике.

Лариса СТЕПАНОВА

День за днём
Опасный пляж

Роспотребнадзор проверил санитарно-гигиеническое состояние рек и озер Ленинградской области. Сейчас на территории субъекта существует только 8 официальных пляжей. Остальные считаются просто местами массового отдыха, купание в которых, как показало проведенное исследование, далеко не безопасно для здоровья.

Так, во Всеволожском районе не соответствуют требованиям санитарных правил и норм по микробиологическим или химическим показателям такие водоёмы, как: озеро Ждановское и река Лубья (г. Всеволожск), Лемболовское (ст.Лемболово), Курголовское (г.п.Токсово), Медное (МО «Южковское сельское поселение»), Колтушское (д. Колтуши), Ладожское (в районе д. Кокорево), р.Нева (дер. Кошкино).

В связи с неудовлетворительным качеством воды в указанных водоёмах администрациям соответствующих муниципальных образований предложено установить объявления о запрете купания.

Желающим безопасно заниматься водными процедурами на открытом воздухе специалисты Роспотребнадзора рекомендуют выбирать оз. Озерко (г. Лодейное Поле), мыс Смоляной Финского залива (г. Выборг), оз. Раздолинское (п. Сосново), р. Сясь (г. Сясьстрой). Только эти четыре пляжа в Ленинградской области полностью соответствуют требованиям санитарных правил.

Подготовила Дарья ЖУКОВА

На "гегов" можно пожаловаться

С 1 августа в командование Ленинградского военного округа можно будет обратиться через Интернет. Свои жалобы военнослужащие и гражданские будут присылать по электронной почте.

Электронная приемная командующего войсками Ленинградского военного округа начнет свою работу со следующего месяца. Обратиться за справедливостью смогут и военнослужащие, и гражданский персонал соединений и воинских частей, организаций и учреждений округа. Приемная будет работать со случаями неправомерных действий командования и с проявлениями коррупции.

Как сообщает служба информационного обеспечения ЛенВО, обращения будут приниматься по электронной почте. В письме заявитель должен как можно подробнее описать факт правонарушения, для того чтобы было возможно провести оперативную проверку.

Маршруткам – особое внимание

На следующей неделе в Ленинградской области пройдет профилактическая операция «Маршрутное такси», инициированная Управлением ГИБДД по Санкт-Петербургу и Ленинградской области, для того чтобы сократить количество ДТП с участием маршруток.

Как сообщает отдел пропаганды Управления Госавтоинспекции ГУВД по СПб и ЛО, с 26 июля по первое августа в Санкт-Петербурге и Ленинградской области пройдет мероприятие «Маршрутное такси». Оно будет направлено на профилактику аварийности и повышение уровня безопасности на транспорте, осуществляющем автобусные перевозки пассажиров.

В рамках операции в течение недели будут обследованы дороги и железнодорожные переходы, через которые проходят маршруты, а сами маршрутки пройдут техосмотр на предмет соответствия правилам безопасности. В ночное время будут совершены рейды, чтобы выявить случаи неправильной парковки маршрутных транспортных средств. ДПС получила распоряжение активизировать работу по обнаружению нарушений правил дорожного движения водителями маршрутных такси.

Как сообщили корреспонденту ЛЕНОБЛ-ИНФОРМ в отделе пропаганды УГИБДД по СПб и ЛО, мероприятие не преследует цели вставить палки в колеса маршруток. Единственная цель операции – снижение аварийности на дорогах Ленобласти.

Анастасия ЛАВРЕНЧУК

Новая памятная дата

На очередном заседании Совета Федерации был одобрен закон о введении новой памятной даты. В соответствии с документом, с этого года второго сентября будет отмечаться День окончания Второй мировой войны, передает Newsinfo.ru.

По мнению инициаторов закона, эта дата устанавливается в знак памяти о соотечественниках, доказавших преданность своей Родине в годы войны. Второго сентября 1945 года был подписан Акт о безоговорочной капитуляции Японии, ознаменовавший окончание боевых действий. С тех пор этот день отмечается многими странами мира.

Во время проведения ряда военных операций на Дальнем Востоке советские войска нанесли поражение японской Квантунской армии. В результате боев были освобождены северо-восточный Китай, Северная Корея, Южный Сахалин и Курильские острова.

Продолжается набор подростков в возрасте от 14 до 17 лет в трудовые бригады для работ по благоустройству г. Всеволожска

В рамках программы подростки занимаются благоустройством территорий общего пользования, посадкой и прополкой зеленых насаждений и цветов, восстановлением и устройством газонов, очисткой парков и скверов от мусора.

В рамках программы подростки также участвуют в культурно-спортивных мероприятиях (экскурсии, спортивные соревнования).

Подготовка предоставляется бесплатное питание в виде полноценного обеда. Рабочий день составляет 4 часа – с 9.30 до 13.30.

Участникам программы выплачивается заработная плата.

Для приема на работу необходимы следующие документы: заявление от подростка, заявление от родителей, медицинская справка из школы или поликлиники, что подросток здоров и может быть трудоустроен, копия паспорта с пропиской, копия свидетельства ИНН подростка, копия страхового

пенсионного свидетельства подростка, копия первой страницы сберегательной книжки Сбербанка РФ, открытой на подростка (счет «Универсальный»).

На работу принимаются подростки, зарегистрированные и постоянно проживающие на территории МО «Город Всеволожск».

Программа реализуется Межрегиональным общественным движением «Экологическая Безопасность» совместно с администрацией МО «Город Всеволожск» и ГУ «Всеволожский ЦЗН».

Руководитель программы Гуреева-Дорошенко И.Н.

Начало третьей смены с 1 августа 2010 г. Заявления принимаются по адресу: г. Всеволожск, Всеволожский пр., д. 44, МОД «Экологическая Безопасность». Тел.: 46-46-9, 8 (921) 945-25-58.

И.Н. ГУРЕЕВА-ДОРОШЕНКО, руководитель МОД «Экологическая безопасность»