

Событие



69 лет прошло с того навеки вошедшего в историю дня – 22 ноября 1941 года. С него, с той последней черты между жизнью и смертью, началось спасение замерзающего, умирающего от голода, полуразрушенного Ленинграда.

В этот день по хрупкому льду Ладоги пошли первые машины с хлебом от Кобоны в Ленинград. Роль Дороги жизни, её ледовой трассы трудно переоценить. В этот год озеро покрылось льдом раньше обычного. Водный транспорт и самолеты не могли спасти от голодной смерти 2 млн 887 тыс. ещё остававшихся в живых ленинградцев и защитников города. Продовольствия оставалось на несколько дней. Мороз и голод, как надеялись фашисты, уничтожат Ленинград.

Дистрофия и цинга, ранние морозы унесли в ноябре 1941 года 11085 человек. В декабре умерло 52881 человек, в январе и феврале 1942 года – 199187.

Только 25 декабря удалось повысить норму хлеба после 4-х снижений (12 сентября, 1 октября, 13 и 20 ноября 1941 года).

По служащим, иждивенческим и детским карточкам давали к 20 ноября по 125 г хлеба. Войска первой линии получали по 500 г, тыловые части и госпитали – 300 г. И только 60 – 70 г было в этих пайках настоящей муки.

Благодаря ледовой трассе люди получили первую прибавку (рабочим – 350 г, остальным – 200). 24 января 1942 г. – вторая прибавка, 11 февраля – третья. Но было уже поздно. В марте – апреле 1942 года в братские могилы легли 193 тысячи ленинградцев. И только в мае – июне количество умерших от дистрофии пошло на убыль.

Дорога жизни, водная и ледовая трасса делали своё дело – спасали умирающий город. Ледовая трасса действовала 152 дня (с 22 ноября 1941 года по 21 апреля 1942 года).

Вторая ледовая трасса начала действовать 20 декабря 1942 года и работала по 20 марта 1943 года.

Сегодня никто не скажет, сколько полуторок с людьми, оружием, хлебом ушло под лёд, сколько ленинградцев нашли свои могилы на дне нашей Ладоги... В память о них оставшиеся в живых возлагают к монументам венки и цветы в дни нашей славы и горя: в



дни прорыва и полного снятия блокады, в Дни Победы.

Встречает нас Ладога, то грозная, мрачная, то ласковая и спокойная по-летнему. А на сердце стариков-ветеранов всегда память утрат и гордость за тех, кто сохранил наш Ленинград, нашу страну, будущее для наших детей и внуков.

Идут вереницей автобусы к Ладоге. Какие все мы немолодые, такие знакомые, почти родные ленинградцы, всеволожцы. И с нами наши внуки, правнуки, цветы, флаги – эстафета памяти.

20 ноября мы снова в дороге. Дует холодный ветер. Ладога сердита, покрыта белыми барашками волн.

Митинг у Разорванного кольца длится целый час. Прислал поздравление губернатор Ленинградской области В. П. Сердюков, прозвучали приветствия от депутатов Законодательного собрания области. Выступают ветераны-блокадники. С особой радостью встречаем бывшую регулировщицу на Ладоге 92-летнюю Веру Ивановну Рогову (на снимке в центре) и кондуктора-блокадницу Марию Ивановну Яблонцеву. Ей тоже за 80.

Я часто думаю, какое мужество, сила воли нужны были нашим ветеранам, чтобы выжить в этом блокадном аду, дожить до глубокой старости, благословляя жизнь и Родину, которую они спасали для нас...

И как радостно видеть молодые лица рядом со стариками. Кадеты из Морозовки, вагановские школьники, ребята из школ нашего района и Санкт-Петербурга. Их память будет хранить нашу героическую историю.

А у подножия плиты – кусочки черного «блокадного» хлеба. Такие же, как в ту лихую ленинградскую годину. Тогда человеческая жизнь стоила этих маленьких черствых кусочков. Читает свои чудесные стихи Анатолий Владимирович Молчанов.

Стоят обелиски. Стихами и в прозе Взывают к потомкам святыне слова. Но память живет не в граните и бронзе, А в людях, без нас эта память мертва.

Возвращаемся в автобусы, едем в Рахью. Здесь в Доме культуры продолжается наш праздник со слезами на глазах. Фронтонные 100 грамм и гречневая каша – наш традиционный обед. И радость встречи, и воспоминания, и концерт. Затемно возвращаемся во Всеволожск. И надеемся на новые встречи.

Татьяна ЗАХАРОВА,
член Совета ветеранов,
житель блокадного Ленинграда
Фото Александра КРЫЛОВА

Потомок, знай!

Дорога жизни – сложный комплекс, в котором в блокадные годы войны были задействованы различные виды транспорта: железнодорожный, водный, автомобильный, воздушный и трубопроводный. В водном, воздушном и автомобильном вариантах она функционировала до марта 1943 года.

8 сентября 1941 года немецкие войска захватили Шлиссельбург, отрезали Ленинград по суше от Родины.

Началась блокада. Единственный путь остался через Ладожское озеро. Учёные рассказали об этом озере.

Осенние штормы, отсутствие оборудованных портов и пристаней, мелководье, отсутствие судов, бесперывные бомбежки, налеты, обстрелы поставили перед моряками исключительно трудные задачи.

И тем не менее 12 сентября открылась навигация. К 15 ноября на Ладоге встал лёд.

Многие жители Ленинграда и нашего района воспользовались этим путём.

17 ноября 1941 года 30 солдат под командованием воентехника 2-го ранга Л. Н. Соколова, сопровождаемые двумя рыбаками, отправились в ледовую разведку по маршруту: Коккореве – Зеленцы – Кобона, устанавливая вешки на будущей ледовой дороге. 20 ноября 1941 года прошел санный обоз военно-транспортного полка под командованием М. С. Мурова, который доставил в Ленинград 63 тонны муки. Общая численность личного состава «Дороги жизни» – 22000 человек, 6 полос для движения, через каждые 10 – 12 дней движение автомобилей переключалось на свежие ледовые полосы.

На ледовой трассе имелись мастерские, телефонная линия, медицинские пункты. В деревне Коккореве был штаб 17-й автотранспортной бригады, велика роль регулировщиц. Думаю, что большой интерес представляет прокладка по дну Ладожского озера электрокабеля, по которому в Ленинград шла электроэнергия от Волховской станции.

В Ленинграде полугодные люди коллектива завода «Севкабель» изготовили 120 км кабеля, 280 барабанов весом около 11 тонн каждый. Эта работа велась, в основном, в ночное время, в сентябре 1942 г. Ленинград стал получать электроэнергию (штаб находился в Ваганове).

Кроме этого по дну Ладожского озера был проложен трубопровод для перекачки горючего, который вступил в строй до станции Борисова Грива 18 июня 1942 г. Это было уникальное сооружение.

В навигацию 1942 г. по Ладожскому озеру было переправлено более 790 тысяч тонн грузов. Половина из них – продовольствие. Было перевезено около 290000 военнослужащих, а из Ленинграда было вывезено 448000 жителей.

Эвакуация населения из блокадного Ленинграда проводилась разными путями: по шоссе на дороге от Ржевки через Всеволожск, Романовку, Рахью, Ириновку, Ваганово, по железной дороге – Ленинград – Борисова Грива – ст. Ладожское озеро. Использовались и авиаполки, находившиеся в местечке Углово и на других аэродромах.

Огромную роль в спасении ленинградцев сыграл наш район, наши жители.

На памятнике «Разорванное кольцо» надпись: «Потомок, знай! В суровые года верны народу, долгу и Отчизне, через торопы Ладожского льда отсюда мы вели «Дорогу жизни», чтоб жизнь не умирала никогда».

Время не властно над памятью, и те, кто жил в грозные годы на земле всеволожской, кто подвигом ратным и трудовым приближал час Победы, хранят верность прошлому.

В музее «Всеволожский район в годы блокады» есть большой список наших земляков, которые помогали в спасении ленинградцев.

В.Н. ГЛУШЕНКОВА,
историк-краевед, Почётный житель
Всеволожского района

