



Прочитала я это письмо и сразу вспомнила этот необычный, очень простой, вроде бы, по исполнению, но очень трогательный памятник. Было в нем что-то... щемяще-пронзительное: на пригорке, на довольно высокой стеле, – устремленный в небо алюминиевый самолетик; стилизованная, но довольно точная копия штурмовика Ил-2, рухнувшего здесь почти 66 лет назад, в первый день наступательной операции... Это был знаковый памятник и своеобразный ориентир в пути для любого автомобилиста – вот, мол, самолетик проехали, или наоборот – «до самолетика еще не долетели»... Все чуть-чуть притормаживали у этого знака войны, отдавая салют героям (помните, как в одной известной сказке? «Плывут пароходы – привет Кибальчишу! Летят самолеты – слава Героям! Идут пионеры – салют Героям!») А 9 Мая здесь яблоку было негде упасть – люди несли и несли цветы. Одно точно знаю: памятник погибшим летчикам народ любил и берег. Потому что он был подлинно народный, создавался и строился, как говорится, «всем миром».

Почти три десятилетия назад, когда я работала редактором сельских передач на Ленинградском радио, я рассказывала о судьбе создания этого памятника, встречалась с ветеранами, которых сейчас уже нет в живых, со школьниками, потому что именно их поисковая работа помогла разыскать в городе Одессе родных, и в частности, сына командира штурмовика, майора В.Ф. Балакана. Именно ленинградским школьникам, по воспоминаниям ветерана Великой Отечественной войны Я. Р. Макагона, пришла идея установить на обелиске модель самолета, на котором воевал и погиб за Родину экипаж машины боевой. А эту боевую задачу взялись выполнить школьники Одессы. С помощью бывших воинов-фронтови-

**В РЕДАКЦИЮ ПРИШЛО ПИСЬМО. ЖИТЕЛЬ ГОРОДА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА Н. КОНДРАШОВ НАПИСАЛ:**

«На 41 километре Верхневыйборгского шоссе, слева, если ехать от Петербурга, за мостом через ручей, на высоком красивом месте стоял памятник двум летчикам – майору В.Ф. Балакану и старшему сержанту Б.И.Темнову. На памятнике было написано, что они погибли в боях за Ленинград 9 июня 1944 года. Мы, многочисленные петербуржцы, что имеют дачи в этих местах, не можем, по давней традиции, прийти к летчикам на поклон 9 мая и возложить цветы к этому обелиску, почтить память героев. Дело в том, что в 2003-ом году при реконструкции шоссе

памятник демонтировали солдаты одной из воинских частей и куда-то увезли. С тех пор мы ничего о его судьбе не знаем. Мы ухаживали за этим памятником, как и за другими воинскими захоронениями, которые находятся на территории нашего большого садоводства. Памятник не был бесхозным, и, как я полагаю, находился именно там, где погибли летчики. Почему же его не восстановили на этом месте? Задаюсь этим вопросом, и, поверьте, нет мне покоя. Как будто кого-то обидел, а вовремя не извинился.

Пожалуйста, помогите прояснить судьбу памятника. Ведь территориально он был расположен на территории Всеволожского района».

## Стоял обелиск у дороги...

ков, комсомольцев и молодежи Завода имени Январского восстания модель штурмовика была отлита и отправлена в Ленинградскую область. Привез ее сюда, на 41 километр Верхневыйборгского шоссе Всеволожского района, сын героя, майора В.Ф. Балакана. Самолетик торжественно был установлен на обелиск, и памятник получил законченность и завершенность. Ни прибавить, ни убавить. Кто, за несколько лет до того, положил первый камень в основание каменного обелиска, кто изготовил мраморную табличку с именами летчиков-героев, – история умалчивает. Это сделали люди, неравнодушные люди, которые хотели, чтобы память о летчиках не умерла.

Думаю, теперь нашим читателям понятно, в чем была уникальность этого скромного обелиска, каковых много по нашей ленинградской земле. Именно для этого я и рассказываю историю его создания.

Возвратимся к нашим дням. Звоню по предложенным телефонам и узнаю, что письмо жителя блокадного Ленинграда Найта Кондрашова было опубликовано еще три года назад в газете «Санкт-Петербургские ведомости», и это всего лишь «избранные страницы» переписки с читателями создателей сайта «Белоостров» в разделе «Эхо войны». Присланы они были в редакцию «Всеволожских вестей» конечно же не случайно – «все подробности, документы и шокирующие материалы, фотографии вы найдете у удивительного краеведа и историка Михаила Алексеевича Логунцова. Такой был дан ориентир редакции, – тем более что



Логунцову известно место сегодняшнего захоронения героев-штурмовиков.

М.А. Логунцов, как любой историк и краевед, человек на подъем легкий, в теме заинтересованный, и вот мы с ним уже едем в поселок Юкки Всеволожского района, куда, оказывается, и были перезахоронены на военном кладбище останки летчиков-героев. Почему в Юкках – ответ прост. 41-ый километр Верхневыйборгского шоссе – это территориально Юкковская волость, а в волости единственное военное мемориальное кладбище здесь же, в Юкках. На пригорочке несколько гранитных плит, на которых выбито десятки три фамилий, в основном это солдаты и офицеры, умершие

в госпитале, и две фамилии – Балакана и Темнова, выбиты недавно. Отдельно и как-то сиротливо стоит на крохотном постаменте тот самый знаменитый самолетик, мемориальная доска с именами летчиков.

– Это части разрушенного обелиска с 41-го километра, – поясняет мне Михаил Алексеевич. Впрочем, и без пояснений все понятно. Понятно, что федеральная трасса чрезвычайно нуждалась в реконструкции, и, наконец, момент настал: Верхневыйборгское шоссе должно было быть расширено в два раза. Памятник летчикам-героям не позволял это сделать, он попросту мешал, и его решено было демонтировать. Понятно, что другого варианта не было.

Горячась и волнуясь, стоя у низверженного самолетика, у могил героев, М.А. Логунцов повторяет, наверное, уже в сотый раз эти горькие истины: «Мы считаем кощунством, что эстонцы перенесли памятник воину-освободителю из центра города на военном кладбище, а разве история с памятником летчикам-героям – не такое же кощунство? Ведь это памятник Федерального значения – это не бесхозная могила неизвестных героев! Да, формальности были соблюдены, и для того, чтобы совершить перезахоронение, была создана комиссия, под этим актом о перезахоронении и переносе памятника десяты фамилий уважаемых людей, начиная от сотрудников областного ГЕОПа и кончая главой администрации Всеволожского района. Как говорится, «иных уж нет, а те далече», и людей, ответственных за этот снос, сейчас уже не найти. Да, останки перезахоронили в другом месте, но памятник-то не восстановили! И невозможно его восстановить на другом месте, он стоял именно там, где и должен был стоять: это – место гибели героев. Надо просто было перенести его на километр, на пятьсот метров в сторону, и памятник бы сохранили, и память людскую не потревожили!»

Я понимаю горячность и волнение Михаила Алексеевича: уже несколько лет он пишет в самые разные инстанции, ходит по кабинетам, получает отписки и отказы, и все равно надеется. Надеется на то, что у кого-то проснется чувство справедливости, или какое-то другое, не менее нравственное чувство, что закон восторжествует, наконец!

Памятник-то по закону должен был охраняться государством. Какие-то сомнения меня, конечно, одолевают: вот думаю, а зачем еще раз тревожить останки летчиков, опять их куда-то переносить, им-то это точно не нужно. Тем более что и здесь, в Юкках, им, наверное, хорошо лежать. Кладбище хоть и небольшое, но чистое, ухоженное, и 9 Мая сюда обязательно придут люди – ветераны и школьники, положат венки и цветы, скажут речи, в том числе прозвучит в который раз: «Это нужно не мертвым, это нужно живым!» Может быть, есть смысл, восстановить обелиск у дороги, а захоронение не трогать?

А как вы думаете, уважаемые читатели, нужно ли нам, живым, чтобы памятники стояли на определенных местах, к которым мы привыкли, и чтобы география эта не тревожила нашу память?.. Напишите нам...

**Татьяна ТРУБАЧЕВА**  
**НА СНИМКАХ: сверху – был такой памятник; внизу – а стало таким захоронение.**

## Область

### Положение о конкурсе на лучшую эмблему Общественной палаты

**Участниками конкурса могут быть юридические и физические лица, общественные объединения, авторы и авторские коллективы.**

#### СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

Конкурс проводится в два этапа:  
1. Первый этап – с 22 марта 2010 года по 1 мая 2010 года. Прием работ. Предварительная оценка поступивших работ Советом Общественной палаты Ленинградской области.

2. Второй этап конкурса – с 1 мая 2010 года по 1 июня 2010 года. Отбор лучших работ для выбора победителя на ближайшем заседании Общественной палаты Ленинградской области.

#### ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К КОНКУРСНЫМ РАБОТАМ

В предоставляемом на конкурс комплекте должны содержаться:  
а) цветное решение эмблемы;

б) черно-белое решение эмблемы;  
в) в эмблеме должен содержаться текст «Общественная палата Ленинградской области».

#### ПОРЯДОК ПРЕДСТАВЛЕНИЯ И РАССМОТРЕНИЯ КОНКУРСНЫХ РАБОТ

На конкурс представляются материалы в электронном виде, выполненные в одной из типовых компьютерных программ (Adobe Photoshop), а также сведения об авторе (авторах) в произвольной форме с указанием контактных данных. Работы направляются по электронной почте: orlo@bk.ru. Конкурс проводится на условиях открытого состязания. Все представленные к указанному сроку

предложения поступают на рассмотрение совета Общественной палаты. Окончательное решение об итогах конкурса, присуждении призовых мест, дипломов и денежных премий, а также о выборе официальной эмблемы Общественной палаты Ленинградской области принимается открытым голосованием на ближайшем заседании Общественной палаты Ленинградской области.

#### НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

Победитель конкурса награждается дипломом Победителя и денежной премией в размере, определяемом Общественной палатой Ленинградской области. Победитель конкурса подписывает договор о безвозмездной передаче исключительных прав на использование материалов.

**Подробную информацию можно получить по телефону: 274-17-13.**

**Рыбаки Петербурга проведут свой субботник на Ладожском озере в Ленинградской области. Организаторы мероприятия – «Питерский Клуб рыбаков» – приглашают к участию всех желающих.**

### Где рыбачат, там и чистят

Традиционный субботник «Ладоге – чистые берега!» пройдет на берегах Ладожского озера 24 апреля.

Организаторы мероприятия отмечают, что место выбрано не случайно – оно, как одно из самых популярных среди любителей рыбной ловли, отдыхающих горожан и дачников, является и самым загрязняемым.

Инициатива по организации субботников в местах рыбной ловли родилась в 2008 году, когда члены клуба, которые часто рыбачили в этих краях, выступили с добровольной инициативой приехать в свой выходной и собрать мусор по берегу Ладоги, заручившись поддержкой администрации Кировского района Ленинградской области.

На первый и последующие субботники приезжали уже с семьями по 25 – 30 человек. Собранный мусор состоял, в основном, из пластмассовых и стеклянных бутылок, бумаги и синтетических оберточных материалов.

«Правда, попадались холодильники и старая мебель, недовезенные кем-то до контейнерной площадки и брошенные прямо в прибрежные кусты в воду. Ежегодно мы собираем и вывозим более 300 больших мешков (это несколько грузовиков) мусора. Объем, конечно, внушительный, но, все равно, все убрать не удастся», – поясняют организаторы.