

Речь как зеркало нашей эволюции

«Дни русской словесности» скоро придут на берега Невы. Это означает, что с 21 по 23 апреля в нашем городе откроются площадки, на которых смогут встретиться равнодушные к родной речи люди и обсудить самые горячие темы. Особенная ставка организаторов на привлечение к разговору молодежи. И потому все самые важные дискуссии пройдут на базе Санкт-Петербургского государственного университета.

Проекту под названием «Дни русской словесности» уже третий год. Акция при поддержке федеральной целевой программы «Русский язык» в 2008 году прошла в лучших вузах Калининграда, Иркутска и Воронежа, в 2009-м — в университетах Саратова, Уфы и Владивостока. В этом году очередь дошла до нашего города.

Актуальность стала критерием отбора обсуждаемых тем для организаторов — представителей Российского общества преподавателей русского языка и литературы (РОПРЯЛ) и Института русского языка и культуры филологического факультета СПбГУ. 21 апреля в Институте русского языка и культуры СПбГУ пройдет семинар «Молодежная речь и динамические тенденции современного русского языка». Вести его будет признанный авторитет в лингвистике — профессор Валерий

Мокиенко. Здесь же чуть позже начнется «круглый стол» «Культура речи россиянина как зеркало русской культуры (Или не пеняй на зеркало...?)», где ведущим выступит вице-президент РОПРЯЛ Евгений Юрков.

22 апреля мастер-класс «Жаргонизмы в обиходной и публичной речи: как к ним относиться?» для всех заинтересовавшихся темой проведет профессор Василий Химик.

Публичная лекция писателя Андрея Битова «Русский язык как мировой язык» состоится 23 апреля. Думаю, что выступление президента русского Пен-клуба, автора многочисленных литературных произведений, который к тому же преподает в университетах Европы и США, не оставит равнодушных.

Особого внимания заслуживает конкурс твор-

ческих работ под названием «Каким я вижу русский язык завтра», который организаторы объявили в процессе подготовки «Дней русской словесности». В конкурсе могли принять участие жители Петербурга. Работы принимались по трем категориям — от журналистов, учителей-словесников, студентов филологических специальностей. Как говорят организаторы, они довольны интересом к теме и свежестью высказываний. На каждую из трех номинаций пришло более сотни работ. Победителей (их имена объявят в ходе «Дней русской словесности») ждут ценные подарки, в том числе главный приз — поездка в качестве члена российской делегации на праздники русской словесности в страны Америки, Европы, Африки и Азии.

К сожалению, пока не известны итоги очень

интересного опроса, посвященного проблемам бытования русского языка в Петербурге. Анкеты уже заполнили студенты-филологи СПбГУ, остальные желающие оставляли свое мнение на сайте акции. Участникам опроса предлагали ответить, в частности, на такие вопросы: «Изменился ли, на ваш взгляд, за последние годы уровень речевой культуры в Санкт-Петербурге?», «Что, на ваш взгляд, оказывает наибольшее влияние на формирование речевой культуры молодого человека?», «Кому из известных людей, часто выступающих на ТВ и радио, вы присудили бы приз за отличное владение русской речью?».

В прошлом году во Владивостоке на вопрос «Зависит ли, на ваш взгляд, карьерный рост молодого специалиста от уровня владения языком?» 95% опрошенных ответили «да». Любопытно, какие результаты покажет Петербург.

Опрос еще не завершен. Итоги его подведут уже после окончания «Дней словесности». Если вы хотите повлиять на результаты, то можете стать его участником, заполнив анкету в Интернете по ссылке <http://www.russian4foreigners.spb.ru/images//anketa-dni-russkoj-slovesnosti.doc>.

Птица-поезд

С 1 июля текущего года ОАО «РЖД» намерено запустить несколько пар высокоскоростных поездов «Сапсан» по маршруту Санкт-Петербург - Москва - Нижний Новгород. На данный момент между Петербургом и Москвой ежедневно курсируют пять пар таких поездов. Об этом журналистам сообщили в ходе экскурсии по депо для обслуживания электропоездов «Сапсан», которое расположено в поселке Металлострой. Как уверяют железнодорожники, по своему оснащению - это единственное в мире депо такого типа.



Кабина машиниста напоминает кабину пилота. Поезд разгоняется, а в это время датчики фиксируют параметры движения, мониторы выдают информацию, компьютер все контролирует и сообщает машинисту необходимые сведения «голосом».

Сокол сапсан - самая быстрая в мире птица. Она может развивать скорость до 322 км/час. Одноименный поезд способен разогнаться до 350 км/час, но на российских железных дорогах его скорость ограничена показателем 250 км/ч. Из центра Петербурга до центра Москвы - всего за 3,5 часа!

Журналистов пригласили осмотреть депо для обслуживания этих электропоездов. Сначала - диагностический комплекс.

- Этот комплекс в России пока в единственном варианте, - рассказывает главный инженер Северо-Западной дирекции скоростного сообщения Максим Шевченко. - Здесь применены самые современные новшества по диагностике и замене колесных пар. Датчики фиксируют все основные параметры. Технологии - с использованием лазера и ультразвука. Даже самая мелкая трещинка не остается незамеченной.

Надо отметить, что к поезду «Сапсан» предъявляют самые жесткие требования. Это и неудивительно, ведь высокая скорость требует повышенного внимания к работе всех механизмов и систем. «Сапсан» проходит диагностику не раз в месяц, как обычный поезд, а раз в 4 дня. Главное - обеспечить безопасность движения.

Как уверяет Максим Шевченко, последнее время не было причин для замены колесных пар. Технические недостатки, которые выявили в начале эксплуатации «Сапсанов» (они ходят с

декабря прошлого года), удалось быстро устранить.

Тысяча триста датчиков, которые установлены на «Сапсане», контролируют 2000 параметров. Информация о любой неисправности автоматически передается в информационный центр. Так что ремонтники заранее знают, к чему готовиться.

Минимум персонала и максимум автоматизации - такое правило действует и в экипировочно-моечном комплексе депо. Вагоны убирают, чистят, загружают водой. Этот процесс называют экипировкой. Снаружи поезд вычищают большие автоматические щетки. Чтобы помыть вагоны, применяют специально разработанные моющие средства.

Особое внимание - охране жизни и здоровья персонала. Европейская концепция безопасности дополнена в соответствии с российскими требованиями. К примеру, даже находясь внутри состава, можно отключить контактное напряжение в цехе всего лишь нажатием специальной «отсекающей» кнопки.

- Производственный комплекс оснащен по последнему слову техники, - продолжает Максим Шевченко. - Некоторые технологии, например, по замене колесных пар, применены впервые в мире. И важно, что все технологические операции можно производить практически на одном месте.

Чистота в цехах говорит об уважительном отношении к культуре производства.

Комплекс уникален и своей инфраструктурой. Температуру воздуха в помещениях тоже регулирует автоматика. Фактически это климат-контроль.

Головная боль железнодорожников - вандализм на путях. «Сапсан» тоже не обошла эта напасть. Совсем недавно двое

взрослых петербуржцев обстреляли вагон из пневматической винтовки. Слава Богу, никто из пассажиров не пострадал. Но урон поезду злоумышленники причинили немалый.

Говорит генеральный директор дирекции скоростного сообщения филиала ОАО «РЖД» Дмитрий Пегов:

- За весь период с начала эксплуатации поездов «Сапсан» произошло 14 случаев вандализма. В поездке периодически кидают камни, недавно вообще обстреляли, а зимой кто-то даже снежную бабу соорудил на колее. Мы работаем с органами безопасности, выявляем нарушителей. Потенциальным борцам с поездами хотелось бы сообщить, что замена только одного вагонного стекла обходится в 100 тысяч рублей. Вандылы уже нанесли ущерб на сумму около полутора миллиона рублей! К тому же, во время ремонта поезд простаивает, а значит, злоумышленники крадут еще время и у пассажиров.

- Мы боремся с хулиганами, но ведь этого недостаточно, - вздыхает Дмитрий Пегов. - Все общество должно быть к ним равнодушным.

Отметим, что в ближайшее время развернется строительство новой скоростной железнодорожной линии Санкт-Петербург - Москва. В остальных регионах, где намечено скоростное движение, будут модернизировать уже существующие пути.

И последнее. Как сообщил Дмитрий Пегов, если сертификационные испытания пройдут успешно, то уже в декабре нынешнего года может начаться движение скоростного поезда «Аллегро» на линии Санкт-Петербург - Хельсинки. Но это будет уже поезд другого типа.

Михаил КОЗЛОВ

С 22 по 25 апреля при поддержке правительства города пройдет Международный книжный салон. В пятый раз в выставочных павильонах «Ленэкспо» соберутся авторы, читатели и издатели.

В «Ленэкспо» — книжный салон

По словам директора «Ленэкспо» Сергея Алексеева, с каждым годом масштабы салона становятся значительней. По сравнению с прошлым теперь площадь выставки увеличилась на 40%, а число ее участников — на 10%. Напомним, что в этом году на салоне можно будет увидеть стенды около 300 компаний из России, стран ближнего и дальнего зарубежья, в том числе около 130 издательских предприятий из Петербурга.

В программе Книжного салона-2010 — более 200 событий: встречи с писателями, автограф-сессии, презентации книжных новинок, концерты, «круглые столы» и дискуссии.

Традиционно события будут разделены на профессиональные и читательские. Каждый день будет посвящен определенной теме, которая, впрочем, довольно условно связана с запланированными на этот день событиями. 22 апреля — день учителя. 23 апреля — день книги и авторского права. 24 апреля будет посвящено маленьким читателям: в программе — творческие встречи с авторами журнала «Костер», общение с митком Дмитрием Шагиным в рамках проекта «Звезды читают детям». Семейный день вступит в свои права 25 апреля.

Теме 65-летия Великой Победы будет посвящен ряд событий. 22 апреля пройдет презентация проекта «Ольга. Запретный дневник», включающего в себя книгу издательства «Азбука», спектакль «Балтийского дома» и фильм телеканала «100 ТВ» об Ольге Берггольц.

Значительная часть программы будет посвящена Году Франции в России. Предполагается, что почетным гостем салона станет известный французский писатель Бернар Вербер. А во франко-русском «круглом столе» «Политика и религия» должен принять участие Жан-



Франсуа Колозимо — философ, теолог, советник Николя Саркози. Директор Французского института в Санкт-Петербурге Эдвард де Люмле выразил надежду, что вулканический пепел над Европой развеется к 22 апреля и позволит гостям прилететь в Петербург.

Главным событием для профессионалов книжного дела станет презентация Международного писательского форума. Этот форум в будущем должен стать площадкой для обсуждения важных вопросов современной литературы всеми участниками издательского процесса. Первой темой станет «Продвижение русской литературы за рубежом». Этой проблеме будет посвящен «круглый стол», в котором будут участвовать представители благотворительных фондов России и председатель французской премии «Русофони» Кристиан Местр.

Билет на книжный салон для взрослых будет стоить 120 рублей, детский — 60 рублей. Для ветеранов войны и блокадников вход будет бесплатным.

Вера ГИРЕНКО

Соблюдайте правила безопасности на железной дороге

Уважаемые граждане – жители Ленинградской области!

Железная дорога – объект повышенной опасности. За 2009 год на участке скоростного движения поездов Санкт-Петербург – Москва травмировано более 140 человек, в том числе на территории Ленинградской области 15 человек, из них большинство со смертельным исходом. В связи с пуском высокоскоростного поезда «Сапсан» на данном участке увеличивается опасность травмирования граждан.

Просим вас быть предельно осторожными и аккуратными.

СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПОВЕДЕНИЯ НА ОБЪЕКТАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА:

1. Не выбегайте на пути перед идущими составами.
2. Не разрешается вплоть до посадки в стоящий вагон заступать за ограничительную линию на платформе.
3. Не прыгайте с платформы и не забирайтесь на неё с железнодорожных путей.
4. Не открывайте на ходу двери поездов.

П. П. БУРЦЕВ, зам. начальника филиала ОАО «РЖД» – «Окт. жел. дорога»