

# Точки на карте

Топонимическая комиссия Санкт-Петербурга в очередной раз отказалась переименовывать улицы города в угоду политической конъюнктуры.

Напомним, некоторое время назад общественная организация «Фонд «Возвращение» выступила с идеей дать улицам Петербурга дореволюционные названия. «Что же касается кварталов новостроек, то в них названия необходимо заменить вообще, чтобы полностью истребить память о советском периоде», – говорили инициаторы переименования. Между тем эксперты полагают, что переименованиям не место на карте города – возможно только «возвращение исторических названий».

– Мы категорически против переименований, – заявил корреспонденту председатель бюро Топонимической комиссии, директор Санкт-Петербургского института культурных программ Андрей Зонин. – Речь идет только о восстановлении исторической справедливости. Комиссия принимает решения о возвращении исторических названий, но мы никогда не соглашаемся давать новые имена тем объектам, которые других не имели.

Что касается негативного отношения к именам революционеров, след которых в истории был неоднозначным, то и этого, считают эксперты, не стоит опасаться.

– Названия улицам стали давать в XIX веке, это делалось прежде всего для облегчения ориентирования на местности, – рассказывает член Топонимической комиссии, автор книг по истории петербургской топонимики Алексей Ерофеев. – Когда человек ищет нужный ему адрес, он не задумывается на улице Пушкина о «Евгении Онегине», а на улице Войкова – о том, что этот человек подписал документы о выделении большого количества серной кислоты для полного уничтожения тел расстрелянной царской семьи.

Да, по мнению эксперта, есть в истории и на карте Петербурга фигуры откровенно несимпатичные. К таковым он относит, например, венгерского революционера Белу Куна, улица имени которого есть в Купчино.

– По мнению ряда авторов, Кун был наиболее активным организатором и участником расстрелов тех офицеров белой армии, которые остались в Крыму и явились для «регистрации» в ЧК, – рассказывает Ерофеев. – Но все революционные деятели были героями своей эпохи и делали то, что считали единственно для себя возможным.

Улица Белы Куна была так названа изначально, и, значит, такой она и остается.

Отметим, что при желании в названиях улиц можно разглядеть и просветительскую функцию. Возможно, кого-то заинтересует то или иное имя, и человек узнает не только о Беле Куне, но и об армии Врангеля, и о белой эмиграции, и о Вертинском или Шалагине – цепочку можно продолжать бесконечно.

Между тем сейчас Топонимическая комиссия среди своих первоочередных задач видит возвращение исторических названий Рождественским улицам, которые были переименованы в Советские, и Малой и Большой Дворянским – пока еще Мичуринской и улице Куйбышева.

**Мария ГОЛУБКОВА**

**Кстати**

В 2008 году губернатор Северной столицы Валентина Матвиенко отказала желающим переименовать станции Санкт-Петербургского метрополитена «Проспект Большевиков» и «Улица Дыбенко» в «Оккервиль» и «Веселый поселок», «учитывая широкий общественный резонанс, а также неоднозначное отношение к этому жителей города».

Город на Неве держит курс на реформу наземного транспорта. Северная столица задыхается от обилия транспорта, как и большинство мегаполисов, очевидно, что в будущем количество автомобилей превысит пропускную способность улиц и город превратится в одну сплошную пробку. Чтобы этого не произошло, реформу транспортной системы начали заблаговременно.

# Прощай, троллейбус

## Отсев маршрутов

Первые изменения коснулись организации дорожного движения – в городе появились перехватывающие парковки и выделенные полосы для движения общественного транспорта. По словам заместителя председателя комитета по транспорту Санкт-Петербурга Станислава Попова, эта деятельность будет продолжена.

Практически одновременно началась работа с перевозчиками. Сейчас в Петербурге действует 406 автобусных маршрутов, из которых 178 – социальные и 228 – коммерческие. Город обязал компании, перевозящие горожан, закупать автобусы средней и большой вместимости, ограничил возраст эксплуатации подвижного состава. В среднем он должен составлять 6 лет.

Параллельно ведется работа по оптимизации автобусной и маршрутной сети. Так, в будущем году в Петербурге станет на 33 коммерческих маршрута меньше – они ликвидируются как не востребовавшиеся.

## Ставка на автобус

Через 15 лет автобус станет основным видом наземного транспорта в Северной столице. Троллейбусы с улиц предполагается убрать как менее маневренные, точнее, из них сделают электромобили.

– Сам троллейбус останется, с него снимут верхнюю подпитку, – поясняет Попов.

По словам заместителя председателя комитета по транспорту Санкт-Петербурга, последние научные разработки позволяют заряжать аккумулятор подобного электромобиля в течение трех часов, после чего он сможет проехать не менее 400 километров. То есть с городских улиц можно будет убрать многочисленные провода.

## Опять по шпалам

Ликвидация трамвайных путей в последнее время приобрела в Петербурге системный характер. Тем не менее трамваи в Петербурге останутся. Более того, как второй по пассажиро-

вместимости и максимально экологичный вид транспорта, его предполагается развивать.

– Трамвай востребован на так называемых «вылетных» трассах, то есть там, где нет метрополитена, – считает

Попов, – и в перспективе мы планируем создавать новые трамвайные линии, в том числе до городов-спутников.

Впрочем, создание новых трамвайных линий – дело несколько отдаленного будущего. По мнению специалистов, государственный курс на энергосбережение в ближайшем будущем может дать новые технологии, поэтому тратить деньги сейчас на то, что устареет в ближайшие 10 лет, попросту нецелесообразно.

## Билет SMS-кой

Замена подвижного состава и прокладка новых трамвайных рельсов – дело все же не быстрое. Однако нововведения в сфере общественного транспорта ожидают петербуржцев уже буквально через несколько месяцев. Примерно с января 2011 года в общественном транспорте Санкт-Петербурга начнут работать стационарные валидаторы. Оплатить проезд можно будет не только картой, но и SMS с мобильного телефона.

– Сейчас город приобретает валидаторы за счет собственных средств, – поясняет чиновник, – перевозчики берут на себя только их обслуживание и установку.

При этом стоит отметить, что электронные валидаторы лишат работы армию петербургских кондукторов. По мнению комитета по транспорту, их предстоит переqualифицировать в контролеров. Но как именно будут проверяться электронные билеты, пока не ясно.

**Игорь ИВАНОВ**



## Область

# Борьба с коррупцией набирает обороты

**Меры, принимаемые областным комитетом по развитию малого, среднего бизнеса и потребительского рынка для предотвращения в своих действиях коррупционных проявлений, рассмотрены на заседании комиссии по предупреждению и противодействию коррупции в Ленинградской области под председательством главы региона Валерия Сердюкова.**

Как отмечалось на заседании, комитет основывает свою работу на плане противодействия коррупции, разработанном с учетом требований национальных стратегии и плана противодействия коррупции на 2010-2011 годы.

В соответствии с ним все нормативные акты комитета проходят антикоррупционную экспертизу, а руководители при назначении на должность представляют сведения как своих доходах и имуществе, так и обязательствах имущественного характера супругов и несовершеннолетних детей.

В целях организации независимой антикоррупционной экспертизы и общественного контроля налажена публикация в Интернете проектов приказов комитета, а также регулярно проводятся заседания комиссии по устранению административных барьеров, препятствующих развитию предпринимательства в Ленинградской области. На них выносятся проблемные вопросы, выявленные на основе мониторинга и анализа обращений.

При содействии комитета в 15 муниципальных районах созданы координационные или совещательные органы в сфере развития предпринимательства, две трети состава которых представляют сами предприниматели. Для повышения их правовой грамотности областной центр поддержки предпринимательства проводит семинары, на которых рассказывают в том числе и о законных способах преодоления административных барьеров. В этом году прошло уже 5 таких семинаров, а до конца года запланировано проведение 3 дополнительных семинаров.

На заседании рассмотрены также результаты выполнения муниципального плана противодействия коррупции администрацией Тосненского района. Обсуждение показало, что жители муниципалитета недостаточно информированы о принимаемых мерах. Наряду с этим муниципалитету рекомендовано активизировать работу правоохранительных органов по выявлению и пресечению фактов коррупции среди должностных лиц с высоким риском коррупционных проявлений.

**Департамент информационной политики  
Правительства Ленинградской области**

## Крим-факт

### Дела о наркотиках

11 октября участковым уполномоченным милиции в посёлке Бугры на Школьной улице за хулиганство был задержан 32-летний местный житель, у которого при личном досмотре обнаружили сверток с героином общей массой 1,97 грамма. Возбуждено уголовное дело.

12 октября жители дома 24 по улице Ленинградской во Всеволожске сообщили в милицию: рядом с домом хулиганит неизвестный молодой человек. Туда сразу же прибыл наряд патрульно-постовой службы милиции и доставил хулигана в 128 ОМ. У него были обнаружены и изъяты четыре свертка с наркотическим веществом. В них находилось 0,5 грамма героина и 3,5 грамма гашиша. Этот молодой человек арестован. Возбуждено уголовное дело.

### Украденное вынести не успели

12 октября на пульте отдела вневедомственной охраны сработала тревожная сигнализация с охраняемого объекта – дома по Пушкинской улице во Всеволожске. Через 5 минут наряд ОВО прибыл на место, чего явно не ожидали воры – двое граждан Киргизии. В дом они попали, разбив оконное стекло, и уже было приготовили к выносу различную бытовую технику, но вынести украденное не успели. Воры арестованы. Оперативники проверяют их причастность к другим аналогичным кражам.

### Отомстил соседке

12 октября в Сертоловский ОМ обратилась жительница мкр Чёрная Речка: неизвестный разбил в её квартире стеклопакет. Она подозревала, что это мог сделать её 26-летний сосед, с которым у неё сложились неприязненные отношения. Участковый оперуполномоченный точно установил, что это действительно дело рук соседа. Возбуждено уголовное дело.

### С лопатой на женщину

56-летний житель посёлка Дубровка решил выяснить отношения со своей соседкой с помощью штыковой лопаты. Он её несколько раз ударил лопатой и сломал женщине кисть руки. Возбуждено уголовное дело.

### Задержан за кражу

Оперативники уголовного розыска УВД Всеволожского района по подозрению в совершении квартирных краж задержали 28-летнего жителя Ломоносова. Установлено, что в нача-

ле сентября он обокрал дом в посёлке Щеглово. Ущерб составил 12 тысяч рублей. Вор арестован. Теперь оперативники отрабатывают его причастность к другим аналогичным кражам.

### Машина была в розыске...

14 октября инспекторами ГИБДД на автодороге Санкт-Петербург – Сортавала была задержана машина, которая находилась в розыске за УВД Приморского района города.

### а велосипед как ветром сдуло

14 октября в 128 ОМ с заявлением обратился житель Петербурга, который приехал на дачу во Всеволожск. Он поехал на велосипеде в магазин и оставил его без присмотра у магазина. Вышел оттуда, а велосипед словно ветром сдуло. В совершении этой кражи изобличен 24-летний житель посёлка им. Морозова, который уже несколько раз был судим именно за кражу велосипедов. В последнем случае он тут же и продал краденое. Возбуждено уголовное дело.

## Специализировался на дачных кражах

15 октября оперативники 128 ОМ задержали 30-летнего жителя посёлка Романовка, который, как ни в чём не бывало, под мышкой нес микроволновую печь, украденную в садоводстве «Спутник». Подозрения оперативников подтвердились: они задержали вора, изобличенного в совершении еще 35 краж из садоводств Всеволожского района. Похищенное у него частично изъято, места сбыта ворованного им имущества устанавливаются.

## Автобус оказался криминальным

15 октября в рамках операции «Маршрутное такси» инспекторами ГИБДД в Мурино был задержан автобус, который перевозил пассажиров, несмотря на то, что в путевом листе водителя была отметка о запрещении эксплуатации этого автобуса из-за его технической неисправности. Установлено, что автопредприятие «Грузино» таким образом оказывало услуги на коммерческой основе. Материалы этого уголовного дела находятся в Следственном комитете.

**Виктор ГИРЯ**