

## Наши даты



## Подводник — это состояние души

19 марта в России отмечается День моряка-подводника. Эта дата привязана к годовщине выхода в 1906 году указа императора Николая II, в соответствии с которым в квалификацию судов военного флота был включен новый разряд кораблей — подводные лодки.

За прошедшие сто с лишним лет подводный флот прошел большой путь развития — от первой российской субмарины «Дельфин», построенной на Балтийском заводе в 1904 году, до современных атомных подводных ракетно-носцев. Подлодки играли важную роль в морских сражениях во время двух мировых войн. Усилилось их значение в период второй половины двадцатого века, когда атомные подводные лодки стали мощным фактором сдерживания в военном противостоянии двух сверхдержав — СССР и США.

Во Всеволожском районе проживает немало ветеранов подводного флота, служба которых проходила как раз в годы холодной войны. Для подводников это было время, которое запомнилось боевыми походами и высокой ответственностью каждого члена экипажа АПЛ. **На снимке Александра Рябова запечатлены всеволожцы — (слева направо) М. М. Полищук, А. Я. Лесков и В. Я. Барановский.**

**Михаил Михайлович Полищук** — главный старшина, командир отделения гидроакустики атомной подводной лодки К-423. Он родился в 1934 году в г. Ижевске. Он служил на Северном флоте, участвовал в двух дальних походах, которые длились по три месяца. Боевое дежурство АПЛ несла в Атлантическом и Северном ледовитом океанах.

За плечами **контр-адмирала Валентина Яковлевича Барановского** более сложная биография подводника. Он родился в 1934 году в г. Ижевске. Окончил сначала Саратовское военноморское подготовительное училище, потом — 1-е Балтийское военноморское училище в Ленинграде. Получил специальность штурмана-подводника. 15 лет служил на дизельных подводных лодках. В его послужном списке в эти годы записаны должности от командира группы до командира подводной лодки С-100.

В 1971 году Барановский окончил Военно-морскую академию и выбрал службу на строящейся атомной подлодке второго поколения К-454. Под его

командованием эта одновальная (то есть с одним винтом) субмарина совершила поход подо льдами Арктики к Камчатке. Затем Валентин Яковлевич был назначен начальником штаба 3-ей дивизии Первой флотилии атомных подводных лодок. Командовал дивизией, был первым заместителем командующего 1-й флотилии, затем командиром Беломорской военно-морской базы в Северодвинске.

Службу В. Я. Барановский закончил в должности командира Керченско-Феодосийской военно-морской базы. Демобилизовался в декабре 1991 года. Жить во Всеволожск переехал два с половиной года назад. Сейчас, вспоминая ушедшие годы, Валентин Яковлевич, конечно же, сожалеет, что России не удалось сохранить былую мощь советского атомного подводного флота. Всего в СССР было построено 243 атомных подлодки различных классов, а сейчас Россия имеет примерно столько же действующих атомных подводных ракетно-носцев, сколько их было в Советском Союзе в 60-е годы прошлого века. Но Валентин Яковлевич верит, что атомный подводный флот в нашей стране будет развиваться.

А вот у **военного подводника Александра Яковлевича Лескова** в сердце осталась более острая рана, которая не заживает до сих пор. Он стал участником трагического события, связанного с первенцем советского атомного подводного флота — субмариной «К-3». Эта знаменитая подлодка была собрана в Северодвинске в 1955 году, а 17 июля 1962 года впервые совершила подводный поход подо льдами Арктики к Северному полюсу. 8 сентября 1967 года «К-3» возвращалась с боевой вахты в Средиземном море. При проходе Норвежского моря на борту АПЛ начался пожар. Помощником командира субмарины являлся Александр Яковлевич Лесков. В самый критический момент ему пришлось взять на себя командование подлодкой из-за того, что командир потерял сознание из-за травмы.

Пожар полыхал в торпедном отсеке (а это самое страшное, взрыв двадцати торпед, четыре из которых были с ядерными боеголовками, мог привести к самым печальным последствиям на территории половины Европы). Чтобы этого не произошло, капитан-лейтенант А. А. Маляр буквально своим телом закрыл люк между отсеками. Он погиб вместе с тридцатью подводниками, товарищами по походу, не дав пожару распространиться по всей субмарине. Подлодке удалось всплыть.

По возвращении на базу первые три дня мертвые и живые члены экипажа «К-3» числились героями. Им ведь удалось предотвратить ядерный инцидент. А потом они фактически превратились в виновников пожара. Такие выводы сделала официальная комиссия на основании всего лишь одного весьма сомнительного факта. В СССР информация о пожаре на «К-3» была строго засекречена. В СМИ первыми рассказали о трагедии подводников «Всеволожские вести» в 1997 году. Материал перепечатали «Санкт-Петербургские ведомости». А дальше какие только газеты в прошедшие тринадцать лет не писали о трагедии на «К-3». И все статьи оканчивались призывом восстановить справедливость по отношению к погибшим и живым членам экипажа трагического похода 1967 года. С опозданием, но было установлено, что вины подводников в возникновении пожара не было. Наоборот, они действовали мужественно и героически. Так почему не наградить их десятилетия спустя?

Увы, этот вопрос до сих пор не решен, хотя ходатайства ветераны-подводники направляли и в Главком ВМФ, и в более высокие инстанции. И сама «К-3», которая всего совершила 14 дальних походов, испытывает те же самые превратности судьбы. На высоком уровне было принято решение превратить легендарную подлодку в плавающий музей с местом дислокации в Санкт-Петербурге. Был даже подготовлен проект по переоборудованию субмарины. Но на этом дело остановилось из-за отсутствия средств.

Об этом не могут не вспоминать подводники в день своего профессионального праздника. Конечно, они привыкли преодолевать любые трудности, у них особый характер. Не зря же говорят, что подводник — это состояние души. Но всё же хотелось в будущем году к 19 марта написать материал с более радостным финалом по поводу экипажа «К-3».

Павел ВИКТОРОВ

## Область

## Снежная зима — к обильному половодью

Губернатор Ленобласти Валерий Сердюков призвал муниципалов на срочную борьбу со снегом и льдом. В преддверии весеннего паводка глава региона опасается, что вода сможет подтопить поселки Ленинградской области и может нанести существенный ущерб жителям, а также повлечь значительные финансовые затраты для бюджетов.

Именно поэтому губернатор настаивает на заблаговременной профилактике и подготовке к половодью. Валерий Сердюков даже предложил «инновационные» идеи для ускорения разбивания льда, среди которых использование ледоколов и рыбацких ледорубов.

В эту зиму выпавшие осадки в Ленобласти превысили нормы по всем показателям: на западе региона этот показатель составил 180% от нормы, на востоке 140%. Снега в регионе выпало в полтора-два раза больше нормы, а горизонт озер в том числе Ладозского и Онежского сейчас выше на десятки сантиметров. Об этом 11 марта заявил вице-губернатор Ленобласти Андрей Бурлаков в ходе видеоконференции, посвященной вопросам подготовки к грядущему паводку в регионе.

По данным Бурлакова, от ледовых затворов и подтоплений во время паводка в этом году могут пострадать 62 населенных пункта Ленобласти, в которых в общей сложности проживают 5,5 тысячи человек. Согласно прогнозам, вскрытие озер в Ленинградской области — в первой декаде апреля, на востоке региона это событие ожидается примерно на две недели позже.

В ГУ МЧС по Ленобласти в свою очередь отмечают крайне слабую подготовку муниципальных властей к предстоящему половодью. Как сообщил на совещании первый заместитель руководителя областного МЧС Дмитрий Елпатьевский, многие руководители районов до сих пор не издали распоряжения о подготовке к паводковому периоду, не утвердили планы мероприятий, не создали резервные запасы продовольствия на случай ЧП.

Впрочем, на совещании было оговорено, что уже к началу следующей недели муниципалитеты должны сформировать поименные составы созданных штабов и установить их посменное круглосуточное дежурство. В срок до 20 марта каждое муниципальное образование должно представить планы эвакуации людей и животных, предметов, имеющих культурную и историческую ценность, а также организовать резервное жилье, площадки для животных. «С легкостью относиться к этому вопросу не надо, иначе мы понесем значительные финансовые потери от последствий паводков», — отметил губернатор Ленобласти Валерий Сердюков.

На случай возникновения чрезвычайных ситуаций, на всей территории региона должна быть налажена система оповещения населения, организованы пункты оказания медицинской помощи пострадавшим, вертолетные площадки. Планом действий областного правительства предусмотрен и запас воды, еды, медикаментов. Уже в ближайшие дни будут готовы к работе резервные источники питания, организована специальная телефонная связь, мобилизованы силы для охраны обще-

ственного порядка. «Мы вернемся к этому вопросу в середине мая, — заявил Сердюков, — а заодно предупредил руководителей районов, чтобы не было претензий к руководителям муниципальных образований от прокуратуры по невыполнению этих обязательств!»

Для того чтобы на водоемах Ленобласти не образовались заторы льда, управлением МЧС планируется проведение взрывных работ в Свирской губе Ладозского озера и Усть-Лужской губе Финского залива — для этого создан запас в 1300 кг взрывчатых веществ. Однако Валерий Сердюков в ответ на это предложил спасателям использовать в борьбе с заторами небольшие ледоколы. Дмитрий Елпатьевский, отвечая на предложение губернатора, отметил, что подобные работы весьма затратны финансово: по его словам, около 10 млн рублей понадобится на ледокольные работы только в устье Свири на Ладозском озере. «Это неправда. На реке Неве и в Финском заливе каждый день проводят ледокольные работы. У нас есть Свирь, тоже судоходная. Рассчитывать только на взрывные работы не стоит», заявил в ответ на это Валерий Сердюков. И выдвинул предложение: использовать для помощи в разрушении льда... любителей зимней рыбалки. «Рыбаков посадите вдоль реки, чтобы они бурили лунки, и то будет пользы больше», — заявил Валерий Сердюков.

Кстати, губернатор упрекнул спасателей в том, что в СМИ недостаточно информации о противопаводковых мерах. «Ежедневно показывают, как мы героически спасаем рыбаков, которые незаконно выходят на лёд. Увлекаясь этим направлением, забываем о другом, более серьезном», — заявил глава региона.

К слову, обсуждался на совещании не только грядущий паводок и методы минимизации его последствий. Глава региона уделил также внимание жилым домам и дорогам. «Сегодня не тот объем снега, который бы затруднял работу. Необходимо убрать снег у зданий, чтобы не было подтопления подвалов как у частных домов, так и у многоквартирных, очистить кровли домов», — заявил Сердюков. Дорожно-ремонтным службам Валерий Сердюков посоветовал внимательно относиться к расчистке дорог от снега. «Нужно расчищать снег на обочинах, чтобы на дорогах не было воды, это необходимо делать уже сегодня», — добавил глава региона.

Добавим, что, по данным департамента информационной политики правительства Ленобласти, на проведение всех предупреждающих и оперативных мероприятий из бюджета Ленинградской области уже выделено более 5 млн. рублей, еще 12 млн. рублей на эти цели планирует выделить федеральный центр.

Людмила ПЕТРОВА, 47News

## Победа Мурата Рамазанова

В Мончегорске состоялось первенство Северо-Западного Федерального округа России по боксу среди юношей 1994 — 1995 годов рождения, участие в котором приняли все десять регионов.

В личном первенстве медали разыгрывались в 13 весовых категориях. В итоге победителем в весовой категории от 63 до 66 кг стал Мурат Рамазанов из Всеволожска — единственный представитель Ленинградской области, взойшедший на высшую ступеньку пьедестала.

ЛЕНОБЛИНФОРМ

Атомная подводная лодка «К-3»

