

Отдел кадров

Ладыгин Сергей Викторович

С февраля заместителем главы администрации – начальником Управления по коммунальному, дорожному хозяйству и транспорту Всеволожского района назначен Сергей Викторович Ладыгин.

Родился 15 февраля 1969 года в Ленинграде. В 1991 году окончил Высшее политическое училище имени 60-летия ВЛКСМ ВВ МВД СССР по специальности педагогика и методика воспитательной работы и в 1999 году - Северо-Западную академию государственной службы по специальности государственное и муниципальное управление.

Работал менеджером, коммерческим, генеральным директором различных предприятий Санкт-Петербурга и Москвы, в том числе ОАО «Стройтрансгаз», ЗАО «Газдевайс», в правительстве Ленинградской области. С 2006 по февраль 2010 года был заместителем главы администрации Новодевяткинского сельского поселения Всеволожского района.



Клиндух Владимир Александрович

С начала февраля начальником Управления по муниципальному имуществу администрации Всеволожского района стал Владимир Александрович Клиндух.

Родился 19 сентября 1959 года в поселке Прогресс Новокубанского района Краснодарского края. Имеет два высших образования. В 1982 году окончил Ленинградский политехнический институт по специальности дозиметрия и защита от излучений и в 1995 году – Академию труда и социальных отношений по специальности юриспруденция. Два года служил в Советской Армии.

Трудовую деятельность начал на производственном объединении «Ижорский Завод», на котором на разных должностях работал в течение восьми лет. Два года работал заместителем и первым заместителем Комитета по управлению имуществом Колпинского района Санкт-Петербурга. Пять лет был начальником юридического отдела ОАО «Ленинградский металлический завод». Последние годы занимал должность заместителя генерального директора – председателя правления ОАО «Энергомашбанк».



Подробности

Торговый центр
станет вокзалом

К майским праздникам в городе Всеволожске наконец-то появится железнодорожный вокзал. Официально он называется «многофункциональный центр по обслуживанию пассажиров». Строят его довольно долго — с 2007 года. Об этом пишут «Санкт-Петербургские ведомости».

Здание расположено у северной платформы железнодорожной станции. Прежде тут находились одноэтажные типовые кассы из силикатного кирпича, построенные в 1990-х годах. Осенью 2007-го их снесли, а рядом поставили временные — в строительном вагончике. В январе 2008 года глава администрации Всеволожска Николай Петроченков пояснил нашей газете, что же будет включать этот «многофункциональный центр»:

— В нем будут большой зал ожидания, кассовый центр на четыре поста, туалеты, кафе и торговые площади. При выходе на платформу поставят систему турникетов. Центр возводится при участии Октябрьской железной дороги.

Время шло, а стройка затягивалась. Не такое уж большое двухэтажное остекленное здание можно в принципе возвести за год, но в нашем случае работы длятся два с половиной. В

2009-м Октябрьская железная дорога сообщила, что открытие вокзала состоится до нового года. Не состоялось.

А нынче на пристанционной площади, на месте тех самых снесенных касс, высится торговый комплекс «Всеволожский». Во всяком случае об этом свидетельствуют большие буквы на главном фасаде. Под ними вывеска, сообщающая, что помещения можно взять в аренду. О том, что это железнодорожный объект, нет ни слова. Да и двери на платформу закрыты.

«Санкт-Петербургские ведомости» обратились с запросом в управление ОЖД. Там ответили по телефону: «Когда вы нам отправили запрос, на месте была наша комиссия. Она не приняла вокзал, так как выявила недостатки». Их намечено исправить в течение апреля, а к майским праздникам вокзал откроют.

Дмитрий РАТНИКОВ

Ситуация

Уже несколько месяцев жителей поселка Янино и близлежащих деревень будоражат слухи о скором начале строительства мусороперерабатывающего предприятия в непосредственной близости от их домов. Никакой согласовательной или иной документации по намечающейся стройке из Санкт-Петербурга в Янино не поступало, поэтому Совет депутатов муниципального образования и пригласил на свое очередное заседание представителя Управления по обращению с отходами производства и потребления при правительстве Ленинградской области Максима Захарова. Он дал пояснения депутатам и ответил на поступившие вопросы.

«Отходное» дело

1 января 2010 при правительстве Санкт-Петербурга был создан новый орган исполнительной власти – Управление по обращению с отходами производства и потребления. Действует он на правах комитета. Основная задача: повышение эффективности в области обращения с отходами, попросту говоря, с мусором, достижение его стопроцентной промышленной переработки.

С 2007 года велось проектирование второй очереди существующего в Янино мусороперерабатывающего завода. Делалось это для того, чтобы расширить линию, увеличить объем переработки, улучшить ее качество.

Однако в связи с мировым экономическим кризисом и еще по целому ряду причин проект не был завершен, и теперь строительство мусороперерабатывающего завода решено проводить на принципах государственно-частного партнерства. Суть его в том, чтобы привлекать частные инвестиции в строительство городской инфраструктуры или иных социально значимых объектов, тех, которые в принципе не могут быть окупаемыми и привлекательными для бизнеса.

На принципах государственно-частного партнерства, в частности, прошел конкурс на реконструкцию аэропорта «Пулково», куда не будет вложено ни рубля бюджетных средств.

Правильное и полное название проекта – «Конкурс на проектирование, строительство, финансирование и эксплуатацию мусороперерабатывающего комплекса».

Суть конкурса в том, что победивший инвестор будет обязан спроектировать, профинансировать из собственных средств строительство и осуществлять эксплуатацию мусороперерабатывающего комплекса.

Общий срок проекта — тридцать лет. Пять лет на проектирование и строительство, и двадцать пять — эксплуатация.

Конкурс проходит на основании постановления правительства Санкт-Петербурга № 1264 от 11.11.2009 года. Организатор: Комитет по инвестициям и стратегическим проектам в администрации Санкт-Петербурга.

Координация проекта происходит с привлечением множества консультационных компаний, в том числе и зарубежных. Срок проекта большой и цена ошибки тоже велика.

Документы на конкурс заявили пять компаний-инвесторов, предварительный отбор прошли лишь три из них.

Среди проектов разные технологии: это и сжигание мусора, и пиролиз (бескислородное сжигание), и биологическая переработка.

Требование правительства — строгое соответствие проекта экологическим нормам. Не только российским, но и европейским.

К тому же «глубина переработки»

должна составлять не менее 70 процентов.

Это означает, что из каждой тонны мусора, поступившей на завод, триста килограммов — это безопасный, переработанный продукт, вывозимый на полигоны утилизации твердых бытовых отходов, а остальные семьсот килограммов реализуются на рынке в виде

водит существующий завод. А сейчас, оказывается, решили сделать просто второй перерабатывающий завод! Это значит, что при любой самой совершенной технологии, выбросы только увеличатся: допустим, что нынешний завод выбрасывает в воздух 10 условных единиц грязи, а новый всего одну. Но для окружающей природы это всё



полезного продукта. Для заводов термической обработки это, скорее всего, пар и электроэнергия. Завод механо-биологической переработки может реализовывать как вторичное сырье, так и биологические массы, компост.

И основной доход компании-инвестора будет приносить именно реализация этого полезного продукта.

Со слов господина Захарова всё выглядит гладко. А на деле муниципальное образование, на территории которого планируется строительство столь неоднозначного предприятия, не имеет никакой информации по поводу реализации проекта, никаких документов, никаких контактов с организаторами.

Фирмы-инвесторы уже вовсю проходят второй этап отбора конкурсных заявок, но жителей, рядом с домами которых появятся корпуса завода, не посчитали даже уведомить об этом!

По мнению инициаторов проекта, земля, предназначенная под строительство завода, находится в собственности Санкт-Петербурга, и на это якобы имеются соответствующие документы, однако у администрации Янино совсем другие сведения, и, несмотря на запросы, документы из Санкт-Петербурга предоставлены не были. Игра в молчание? А ведь, пронесет и всё решится тихо?

Возникает и другой вопрос: землю возле существующего в Янино мусороперерабатывающего завода изначально планировалось отвести под строительство второй очереди переработки, то есть более глубокой очистке того продукта переработки, который произ-

равно будет одиннадцать единиц грязи.

Абсолютно не понятно, почему в городе уже полным ходом идет обсуждение и разработка проекта, а у хозяина земли, у тех, к чьему жилищу пристроят завод, вообще ничего не спрашивают и даже не считают нужным уведомить местную администрацию. Почему даже на официальные запросы местной администрации нет ответов?

Фактически получается ситуация, когда питерская власть намеревается договориться с инвестором и просто поставить перед фактом власть местную. Неужели не понятно, что, договариваясь между собой, нужно слушать мнение тех, от кого зависит принятие решения в принципе?

Неужели не понимают, что просто необходимо включать в обсуждения на комиссии представителя местной власти. Ведь от того, получит или не получит проект одобрение на местах, зависит и финансовая сторона вопроса.

Сама разработка проекта включает в себя многомиллионные затраты, и наивно полагать, что раз уж деньги потрачены, то «всё равно разрешат». Нет, не будет такого.

И как обидно будет осознавать в последствии, что, если бы изменения в проект было внесено сразу, как только получено какое-либо замечание или предложение от местной власти, можно было бы сэкономить немалые деньги.

А не стоит ли за всем этим банальная и необоснованная самоуверенность кого-либо из заинтересованных лиц в том, что «всё продадим, всех нагнем»?

Александр РУСИНОВ

Митинг в честь дня рождения
В. И. Ленина

Всеволожский РК КПРФ извещает о проведении в г. Всеволожске 22 апреля 2010 г. митинга, посвященного 140-летию со дня рождения В. И. Ленина.

Приглашаем принять участие в мероприятии жителей г. Всеволожска и района. Начало митинга в 12 часов по адресу: Всеволожский проспект, дом 1, у памятника В. И. Ленину.

Всеволожский РК КПРФ

Две вертолетные площадки медицинской авиации

Руководство Ленинградской области рассматривает возможность создания в регионе двух вертолетных площадок для работы медицинской авиации.

Как сообщает ИА REGNUM, об этом заявил председатель комитета по транспорту и транспортной инфраструктуре Ленинградской области Леонид Терехнев.

По его словам, одна подобная площадка необходима рядом с центральной больницей г. Тосно Ленинградской области, вторая – в районе Мурино, где расположены силы МЧС. Терехнев напомнил, что в ближайшее время планируется оснастить трассу Москва – Санкт-Петербург деся-

тью вертолетными площадками для медицинской авиации.

Напомним, отдано распоряжение министра МЧС РФ о том, чтобы оснастить три федеральные трассы, в том числе трассу Москва – Санкт-Петербург, вертолетными площадками для создания там баз для расположения медицинской авиации, которая в случае ЧП сможет «в сиюминутном режиме» перенаправить пострадавших с места аварий.