

Местное самоуправление



О подготовке к зиме, пожарной безопасности и... молодёжной республике

Запланированное на 14 сентября заседание Административного совета муниципального образования «Город Всеволожск» не предвещало никаких неожиданностей: повестка дня, состоявшая из трех основных и двух дополнительных вопросов, в соответствии с регламентом, должна была завершиться к 12.40.

И все-таки неожиданность произошла: после нескольких месяцев вынужденного отсутствия к обязанностям главы администрации вернулся С.А. Гармаш. На заседании он не присутствовал, но зашел в конференц-зал, чтобы поздороваться с собравшимися. Заседание, как и было запланировано, проводил его заместитель В.А. Рубин, до сегодняшнего дня исполнявший обязанности главы администрации муниципального образования.

Начальник управления ЖКХ, строительства и энергетики Б.Н. Бугров рассказал о ходе подготовки жилищно-коммунальных служб всех форм собственности города Всеволожска к осенне-зимнему отопительному сезону.

В целом ситуация выглядит обнадеживающей: жилищный фонд готов к зиме на 92 процента. Оставшиеся 8 процентов планируется выполнить до середины октября. Продолжаются работы на сетях – по каждому объекту был представлен самый подробный отчет.

Хотя имеется отставание от графика выполнения адресной программы капитальных вложений в ремонт объектов коммунального комплекса, хочется надеяться, что зима врасплох город и горожан не застанет, и в оставшееся до холодов время администрации удастся выполнить все свои обязательства.

С докладом «Об основных характеристиках бюджета муниципального образования «Город Всеволожск» на 2011 год» выступила начальник отдела финансов Л.В. Воронова.

О налоговой и бюджетной политике администрации рассказала О.И. Тимофеева, начальник отдела по экономике, промышленной политике и торговле.

Дополнительный вопрос повестки заседания был связан с очень актуальной темой «Обеспечения первичных мер противопожарной безопасности в границах населенных пунктов МО «Город Всеволожск на 2010 год». Собравшиеся заслушали выступление и.о. начальника отдела по делам ГО и ЧС администрации Г.Н. Шалагинова и одобрили внесение изменений в постановление администрации №739 об утверждении одноименной краткосрочной ведомственной целевой программы.

Еще один дополнительный вопрос – об утверждении новой редакции муниципальной целевой программы «Молодежная республика города Всеволожска» – рассматривался достаточно долго, но из-за некоторых юридических аспектов был отложен до разработки рабочей группой конкретных предложений по его реализации.

**Соб. инф.
Фото Александра КРЫЛОВА**

Акция «Мусора.Больше.Нет»

В минувшие выходные жители Дубровского городского поселения провели уборку нескольких самых замусоренных мест.

В акции приняли участие около 150 человек. Были убраны четыре участка: парк «Невский», хоккейная коробка, территория возле братского захоронения советских солдат, павших в годы Великой Отечественной войны, и любимое место отдыха жителей и гостей Дубровки – пляж в Песках. Организаторы акции, администрация городского поселения и сотрудники МУ «Агентство по культуре и спорту», заранее разместили объявления, призывающие жителей Дубровки присоединиться к акции, и закупили пакеты для мусора и рабочие перчатки для участников.

В уборке принимали участие сотрудники администрации муниципального образования, учащиеся старших классов Дубровской средней школы и другие жители городского поселения.

Акции в Дубровке совпали по времени с проведением мероприятий по уборке мусора по всей Ленобласти. Координатор областных акций, участник общественного движения «Мусора.Больше.Нет» Андрей Шпартько высоко оценил вклад Дубровки в общее дело. «В Дубровке очень активная администрация, которая побудила жителей принять участие в акции и позаботилась о том, чтобы все прошло без проблем», – сказал он.

Леноблинформ

Наши даты

На Ладоге героями были все

12 сентября возле мемориала «Ладожский курган» собрались и стар и млад, и люди среднего возраста. Приятно было видеть учеников кадетских классов в красивой форме и курсантов Нахимовского военно-морского училища. Все они приехали, чтобы отдать дань памяти защитникам Ленинграда, которые 69 лет назад – 12 сентября 1941 года – открыли водную трассу Дороги жизни.

«Дорога жизни – вчера, сегодня и навсегда!»

У подножия кургана состоялся митинг, на котором выступили представители органов местного самоуправления и ветераны – участники легендарных событий. Через все выступления сквозила идея: Дорога жизни – это результат труда представителей самых разных профессий.

Вот, например, выступает Мария Ивановна Яблонцева. Во время Великой Отечественной войны она служила старшим кондуктором в 48-й паровозной колонне, причём до 1943 года – на Дороге жизни, после 1943 года – на Дороге победы. «Конечно, основная нагрузка на водной трассе легла на плечи моряков, – подтвердила она, – но и охраняющие пирсы красноармейцы, и лётчики, сопровождающие колонны судов, и медицинские работники, и водители грузовиков – здесь все были героями». В качестве примера Мария Ивановна рассказала о задании особой сложности, которое в апреле 1943 года выполнил машинист её паровозной колонны – Василий Алексеевич Еледин. Ему было поручено вывезти со станции Дача Долгорукова подводную лодку «Малютка». Пункт назначения был – Ладожское озеро, то есть прямо с железнодорожной платформы лодка должна была выгружаться в воду. Такого опыта у железнодорожников ещё не было. Лодку расположили на трёх платформах, везти её можно было только на скорости 1,5-2 километра в час. Так как «Малютка» была в высоту 8 метров, то невозможно было сделать так, чтобы она не задевала провода, поэтому её сопровождали электрики, инженеры, моряки. Все они, включая начальство, всю дорогу шли пешком за паровозом. Василий Алексеевич Еледин, его помощник Анатолий Илларионов и кочегар Михаил Стегунцов 36 часов, не смыкая глаз, сидели за регулятором и топливным котлом. Это был подвиг машинистов, паровоз сумел проскочить бомбёжку, и лодка была доставлена в целости и сохранности...

О подвиге артиллеристов 101-й батареи напомнил на митинге житель блокадного Ленинграда, член Петровской академии наук, поэт Анатолий Владимирович Молчанов.

После выступлений состоялась торжественная возложение венков к подножию Кургана. Память погибших на Дороге жизни почтили минутой молчания. А затем наступило время опустить цветы в Ладожское озеро, которое стало безымянной могилой для многих героев. Право возложить венки на воды Ладоги было предоставлено воспитанникам кадетского класса из посёлка Колтуши – вот она, преемственность поколений! Одновременно был дан салют, после чего в торжественной обстановке по дороге у подножия Ладожского кургана красивым строем прошёл военный отряд.

Состоялось награждение авторов детских рисунков на тему: «Дорога жизни – вчера, сегодня и навсегда». В конкурсе принимали участие ученики Всеволожской детской школы искусств имени М.И. Глинки и Сертоловской детской школы искусств. У подножия мемориала состоялся концерт художественной самодеятельности, в котором приняли участие Рахьинский хор народной песни и щегловское отделение Детской школы искусств Всеволожского района.



Одновременно проходила детская военно-прикладная эстафета. Это соревнование с каждым годом становится все более и более популярным. В этом году в нём приняло участие рекордное количество детей – 12 команд из 11 школ. Дети совершили пробежку с автоматами, надевали противогаз, метали гранату.

На берегу озера действовала походно-полевая кухня. А закончилась акция красивым действием под названием «Голубь мира». Дети выпустили в небо воздушные шары, на которых были нарисованы голуби. Ветераны на митинге говорили: «Молодым мы желаем, чтобы они нашли свою Дорогу жизни – дорогу, которая приведёт страну к процветанию». Организаторами акции выступили: отдел культуры Всеволожского района, отдел физкультуры, спорта, туризма и молодёжной политики администрации Всеволожского района и администрация МО «Рахьинское ГП».

«Я горжусь своим отцом»

Ветераны были приглашены на экскурсии в музей. В центральном зале Железнодорожного музея Дороги жизни стоят памятные плиты, на которых написаны имена железнодорожников, погибших возле Ладоги.

12 сентября у подножия плит были зажжены свечи. Один из тех, кто возложил сюда цветы, – Александр Иванович Зеленецкий. Здесь, в здании пристанционного музея, увековечено имя его отца – Ивана Алексеевича Зеленецкого: «Я горжусь тем, что мой отец был начальником топливного склада станции Ладожское озеро. Мне было пять лет, но я хорошо помню, как на Лесном проспекте разбомбили наш дом, и в марте 1942 года отец вывез нас сюда. Мы стали жить в вагончиках на 11-м пути. Все, кто были в семье на ногах, стали работать на заготовке топлива – рубили мелколесье. На этом слабом топливе паровозы удавалось «протолкнуть» до Борисовой Гривы, до Мельничного Ручья, только некоторые – до Пискарёвки. Мы, дети, были совсем обессилены, передвигались с палочками, не играли, а всё время хотели есть. Бомбили нас по несколько раз в день. 26 мая 1942 года был особо жестокий артобстрел. Я отчётливо помню, как отец прибежал в вагончик, схватил нас, двоих сыновей, 1935 и 1937 годов рождения, и побежал в мелколесье. Там он закрыл нас своим телом. В это

время мама с грудным ребёнком (1941 года рождения) и бабушка тоже побежали, но при приближении самолёта упали на землю. Помню, бабушка закричала: «Зинка, Ванька-то убитый лежит, а где Толик с Шуриком?» А мы под ним, окровавленным, лежали. Каждый год 9 мая я приезжаю сюда и иду в мелколесье, где отец ценою своей жизни спас нас». А.И. Зеленецкий пошёл по стопам отца и стал работать на железной дороге с 1957 года и по сей день (кроме перерыва во время службы в армии и перерыва на год по личным обстоятельствам).

День рождения музея

Осиновецкий филиал Центрального военно-морского музея – Музей «Дороги жизни» был открыт 12 сентября 1972 года. Каждый год 12 сентября музей отмечает свой день рождения.

В этом году накануне этого праздника появились новые экспонаты: дровни, сани-розвальни и телега, идентичные тем, на которых перевозили грузы по Дороге жизни. Мало кто знает, что первый груз по ледовой трассе Дороги жизни доставили лошади. От 3000 до 5000 лошадей были при каждой дивизии в начале войны, на лошадях же возили из леса брёвна, с помощью лошадей строили пирсы в Осиновец. На стендах музея «Ледовая трасса действует» и «Ваших трудов Родина и Ленинград не забудут никогда» висят фотографии санного пути ноября 1941 года. Первые 60 тонн муки для осаждённых были привезены по льду на точно таких же санях и телегах, какие стоят теперь во дворе музея...

Завершается евроремонт, который был начат в музее по требованию ветеранов Великой Отечественной войны. Наконец-то решается вопрос о ремонте легендарного катера «Малый охотник». Седьмой год при музее действует экспедиция подводных археологов. Они занимаются поиском затонувших судов на Ладоге и предметов времён Великой Отечественной войны для пополнения музея новыми экспонатами. В этом году директору Осиновецкого музея «Дороги жизни» Александру Брониславовичу Войцеховскому исполнилось 70 лет. На торжественном митинге возле Ладожского кургана ему была вручена Почётная грамота Главы администрации Всеволожского района А.Н. Соболенко.

**Людмила ОДНОБОКОВА
Фото автора**