

## День за днём

## Паспорт на выбор

«Российская газета» опубликовала постановление правительства № 13 от 19 января 2010 года о порядке использования загранпаспортов нового поколения, содержащих электронные носители информации.

При этом остался открытым вопрос: будут ли использоваться паспорта старого образца — без электронных микрочипов — или все, конец паспортам XX века?

За разъяснениями «РГ» обратилась в Федеральную миграционную службу. Руководитель пресс-службы ведомства Константин Полторанин расставил точки над «i»: с 1 марта 2010 года начинается оформление загранпаспортов с электронными носителями, в которые должны быть внесены изменения, предусмотренные постановлением № 13. Срок действия этих обновленных паспортов — 10 лет. Уже выданные «электронные» паспорта в предыдущей версии действительны до окончания срока их действия. Напомним, они выдавались на 5 лет. Параллельно существуют загранпаспорта старого образца, то есть без электронных носителей. Они также продолжают действовать до истечения пятилетнего срока.

С 1 марта 2010 года в ходу остаются все три варианта загранпаспорта, но вновь будут оформляться только два вида: либо новый 10-летний с микрочипом, либо старый 5-летний без электронного носителя. Таким образом, у нас остается выбор. Для людей, которые редко ездят за границу, вероятно, предпочтительнее будет старая версия паспорта, поскольку стоит она дешевле. Для тех же, кто путешествует много, выгоднее более дорогой и толстый вариант.

Однако, подчеркнул Константин Полторанин, если все странички 10-летнего паспорта, предназначенные для виз, будут использованы раньше, значит, придется менять документ раньше — никаких вкладышей или вклеек в него не предусмотрено.

## Штрафной удар

Верховный суд направил людям в мантиях важный документ, касающийся всех граждан, которые попадают в категорию штрафников. И в первую очередь — водителей, которым едва ли не чаще других приходится отвечать по статьям административного кодекса и платить штрафы.

Главный суд страны разрешил привлекать к штрафам заочно. Естественно, не всех подряд, а в оговоренных законом случаях.

Не секрет, что многие придумывают всевозможные уловки, чтобы ухитриться не заплатить штраф. Например, водители-нарушители сознательно затягивают рассмотрение своего дела в мировом суде, пока не истечет срок давности. Другие запасаются липовыми справками о мнимых отпусках, командировках либо болезнях. Документ Верховного суда должен сделать уплату штрафов неотвратимой. А особенно важно, что сейчас планируется огромный массив правонарушений из уголовного закона в административный, и тогда административный кодекс станет без преувеличения самым народным законом. Только за прошлый год уже было наказано по суду в административном порядке более четырех с половиной миллионов человек.

Как же возрастет в будущем роль административной юстиции? Сейчас Минюст заканчивает работу над пакетом законопроектов, призванных изменить систему наказаний в стране.

## Госпошлины подорожали

Управление ЗАГС Администрации МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области информирует, что в связи с изменениями, внесенными в ст.45, ч. 1, главу 25(3), ч.2 Налогового кодекса Российской Федерации с 29.01.2010 года за государственную регистрацию актов гражданского состояния и другие юридически значимые действия, совершаемые органами записи актов гражданского состояния, государственная пошлина уплачивается в следующих размерах:

- за государственную регистрацию заключения брака, включая выдачу свидетельства – 200 руб.;
- за государственную регистрацию расторжения брака, включая выдачу свидетельств:
- при взаимном согласии супругов, не имеющих общих несовершеннолетних детей, – 400 руб. с каждого из супругов;
- при расторжении брака в судебном порядке – 400 руб. с каждого из супругов;
- при расторжении брака по заявлению одного из супругов в случае, если другой супруг признан судом безвестно отсутствующим, недееспособным или осужденным за совершение преступления к лишению свободы на срок свыше трех лет, – 200 руб.;
- за государственную регистрацию установления отцовства, включая выдачу свидетельства об установлении отцовства, – 200 руб.;
- за государственную регистрацию перемены имени, включающего в себя фамилию, собственное имя и (или) отчество, включая выдачу свидетельства о перемене имени, – 1000 руб.;
- за внесение исправлений и изменений в записи актов гражданского состояния, включая выдачу свидетельства, – 400 руб.;
- за выдачу повторного свидетельства о государственной регистрации акта гражданского состояния, – 200 руб.;
- за выдачу физическим лицам справок из архивов органов записи актов гражданского состояния – 100 руб.

Государственная пошлина может быть оплачена в любом банке на территории района.

А. А. ПЛЫГУН, начальник Управления ЗАГС

## С 8 марта начнем избавляться от автохлама

Премьер на встрече с главой минпромторга Виктором Христенко предложил открыть пункты утилизации СТАРЫХ АВТОМАШИН 8 МАРТА, об этом пишет «РГ».

Поначалу планировалось, что государство начнет скупать у населения старые автомобили немного позже, с 15 марта.

— Пунктов утилизации на сегодня порядка 12–15,—доложил премьеру Христенко, отметив, что именно создание физической системы утилизации автомашин — самый сложный момент программы.

Путин согласился, что государство поставило перед собой тяжелую задачу. Но призвал поднапрячься и «стартовать» 8 марта.

Суть проекта: владелец легковой машины (массой не более 3,5 тонны), произведенной до 1999 года включительно, может сдать

ее на утилизацию, получив взамен от государства субсидию в 50 тысяч рублей на покупку нового авто. Налог с субсидии платить не надо. Но сдать в утиль можно только машину, владельцем которой ты был не менее года. К тому же речь идет хоть и о старой, но все-таки полноценной машине, а не о куче металлолома после аварии.

Автовладелец должен сам приехать к официальному дилеру на автомобиле, сдаваемом на утилизацию. Ну, или как вариант: привезти ее за свой счет на эвакуаторе. Приобрести со скидкой можно только отечественную машину или иномарку, произведенную в России.

По словам главы минпромторга, речь идет о 60-65 моделях.

На программу выделено 10 млрд рублей, что позволит утилизировать 200 тысяч машин.

Аналогичные эксперименты в США и в Европе показали их эффективность: население в них охотно участвует, и желающих всегда больше, чем денег, отпущенных на проект. Любопытно, что в США программу называли вызывающе неполиткорректно: cash-for-clunkers. Слово clunker можно перевести как «драндулет». Ну а понятие «кэш» в нашей стране в переводе не нуждается.

Предположительно в список машин, на которые будут распространяться скидки за утилизацию, войдут:

вся линейка АвтоВАЗа — «Лады» разных моделей, «Шеви Нива», «Шевроле Круз» и прочее; продукция ГАЗа; вся линейка УАЗа, а также «Фиат Альбиа», «Добло», «Дукато»; «Шкода Фабиа» и «Октавия»; «КИА Спектра» и, возможно, «Сид»; «Форд Фокус»; «Рено Логан»; «Хенде Акцент» и «Соната»; «Сан Янг Рекстон»; «Опель Астра»; «Фольксваген Джета»; «Ниссан Тиана» и «Икстрейл»; «Тойота Авенсис»; некоторые модели БМВ. Но так как список пока еще не утвержден, то можно ожидать всяких сюрпризов.

Владимир БАРШЕВ

## А кто ответит?

Ответственность за нарушение областного закона, ограничивающего пребывание несовершеннолетних в общественных местах в ночное время, лежит, в первую очередь, на хозяевах заведений, где были замечены дети, а не на их родителях. Об этом сообщил корреспонденту ЛЕНОБЛ-ИНФОРМ начальник правового управления областного парламента Андрей Коваленко.

Напомним, с начала 2010 года в Ленинградской области начал действовать региональный закон, согласно которому запрещается нахождение детей, не достигших 16-летнего возраста, в общественных местах после 22.00, за нарушение которого вводится административная ответственность в виде штрафов.

## О переносе выходных

В целях рационального использования работниками выходных и нерабочих праздничных дней Правительством Российской Федерации постановляет: перенести в 2010 году следующие выходные дни:

с субботы 27 февраля на понедельник 22 февраля;

с субботы 13 ноября на пятницу 5 ноября.

## Эх, дороги!

## Тревожная статистика: более 10 тысяч ДТП за год

Всего в 2009 году на дорогах нашего района зарегистрировано 10063 дорожно-транспортных происшествия, 656 из них - с пострадавшими. Погибли 125 человек (на 31 больше, чем в 2008 году), ранены 855 (на 71 больше, чем в 2008 году). По вине водителей произошли 607 дорожных происшествий (на 92 больше, чем в 2008 году), в том числе по вине водителей в состоянии алкогольного опьянения - 18. По вине пешеходов - 42 ДТП (на 40 меньше, чем в 2008 г.), в том числе по вине нетрезвых пешеходов - 7 ДТП.

Основными причинами ДТП по вине водителей явились: несоответствие скорости конкретным условиям (413 ДТП), несоблюдение очередности проезда (46 ДТП), неправильный выбор дистанции (38 ДТП), выезд на полосу встречного движения (28 ДТП), управление в состоянии опьянения - 18 ДТП, отсутствие права на управление транспортным средством (13 ДТП).

Большинство происшествий по вине пешеходов происходили в моменты перехода проезжей части вне зоны пешеходного перехода - 30 ДТП.

Способствовало совершению некоторых ДТП и неудовлетворительное состояние самих дорог: низкие сцепные качества покрытия (13 ДТП), недостаточное освещение (10 ДТП).

Наиболее аварийными дорогами Всеволожского района по итогам 2009 года являются: Кольцевая автодорога

## В отделе ГИБДД УВД по Всеволожскому району подведены итоги работы по обеспечению безопасности дорожного движения на территории района за 2009 год.

(93 ДТП с пострадавшими), Выборгское шоссе – (49 ДТП), Мурманская трасса (48 ДТП), Дорога жизни (47 ДТП), СПб - Матокса – (46 ДТП), СПб - Свердловло - Всеволожск (37 ДТП), СПб - Сортавала (21 ДТП), СПб - Колтуши (21 ДТП).

Наибольшее количество дорожных аварий с пострадавшими происходили в субботу (111 ДТП), четверг (102 ДТП) и воскресенье (100 ДТП).

Особое беспокойство вызывает детский дорожный травматизм. К сожалению, на дорогах Всеволожского района в 2009 году погибли 2 ребенка и ранены 62. Из них 22 ребенка - жители нашего района.

По собственной неосторожности пострадали 10 детей, среди которых учащиеся Разметелевской, Агалатовской, Всеволожской СОШ № 4, Всеволожской СОШ № 6, Рахьинской СОШ. В ДТП погибли ученица Агалатовской СОШ и ученик Янинской СОШ.

40 детей пострадали в ДТП в качестве пассажиров. Это те дети, которые находились в салонах автомобилей своих родителей и не были пристегнуты ремнями безопасности. К сожалению, платой за нарушение Правил дорожного движения родителями стали жизни и здоровье их дорогих

детей.

Сотрудниками Всеволожского отдела ГИБДД и Отдельной роты ДПС проводилась целенаправленная работа по стабилизации дорожной обстановки и снижению уровня аварийности.

При осуществлении надзора за дорожным движением в 2009 году сотрудниками подразделения было выявлено: всего 26975 нарушений Правил дорожного движения водителями, из них 693 – это управление в состоянии опьянения, 10966 - превышение установленной скорости, 1503 - выезд на полосу встречного движения, 277 - управление транспортным средством без права управления. Не отличались дисциплинированностью и пешеходы, – 3285 из них были оштрафованы.

Для обеспечения безопасности дорожного движения, перевозок пассажиров и грузов службой технического надзора ОГИБДД было осмотрено 13560 единиц транспорта, 1487 из них оказались неисправными. По

результатам проверок 1515 водителей и 122 руководителя предприятий привлечены к административной ответственности, выдано 98 предписаний.

Безусловно, меры, которые принимаются сегодня, носят комплексный характер. Мы работаем в тесном взаимодействии со всеми заинтересованными структурами: Комитетом по образованию, Комиссией по делам несовершеннолетних, Комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации МО «Всеволожский муниципальный район», Добровольной народной дружиной. Объединив усилия всех ветвей



власти, общественных и других организаций, ситуацию с аварийностью и гибелью людей на дорогах, мы уверены, удастся изменить. Важно, чтобы каждый гражданин, каждый участник дорожного движения, наконец, осознал, что главное зависит от него самого.

И.И. ГАЛКИН, начальник отдела ГИБДД УВД по Всеволожскому району

## Внимание – розыск!

Сотрудники отдела ГИБДД Всеволожского УВД выясняют обстоятельства ДТП:

18 ноября 2009 года, около 20 часов 40 минут, на 25 км + 650 м автодороги СПб – Свердловло – Всеволожск (п. Разметелево) водитель, управляющий автомобилем «Мерседес-Бенц», двигаясь со стороны пос. им. Свердлова в сторону г. Всеволожска, совершил наезд на пешехода (мужчину 57 лет), пересекавшего проезжую часть вне зоны пешеходного перехода. В результате наезда пешеход от полученных телесных повреждений скончался в автомобиле «скорой помощи» по пути во Всеволожскую ЦРБ.

Большая просьба к очевидцам данного происшествия связаться с сотрудниками Всеволожского отдела ГИБДД по телефонам: **31-660** или **25-364**.