

Листая страницы истории

26 июля военные моряки в 70-й раз отмечают свой профессиональный праздник. День Военно-Морского Флота был учреждён советским правительством в 1939 году с целью пропаганды среди населения идеи строительства сильного морского и океанского флота. К этому времени окрепшая экономика страны имела возможность уделить серьёзное внимание строительству Военно-Морского Флота. Со стапелей судостроительных заводов сходили подводные лодки, большие и малые надводные корабли. Всего до 1941 года было построено 206 подводных лодок, 4 крейсера, 35 эсминцев, 30 базовых тральщиков. Крупными сериями строились морские охотники, сторожевые и торпедные катера, катера-тральщики.

Начало войны с фашистской Германией Военно-Морской Флот встретил достойно. Разработанный по инициативе Наркома ВМФ Н.Г. Кузнецова оперативный план ведения войны на море против Германии и её союзников, перевод сил флота в ночь на 22 июня на готовность №1 позволили успешно отразить налёты фашистской авиации на военно-морские базы и в начале войны не потерять ни одного корабля. В ходе войны Черноморский, Балтийский и Северный флоты выполняли поставленные им боевые задачи. Корабли осуществляли огневую поддержку действий войск на берегу в обороне и наступлении, высаживали десанты под Одессой, в Феодосии, под Новороссийском и в Керчи, вывозили мирных жителей из Одессы, Таллинна и Севастополя. Морская авиация, подводные лодки и торпедные катера, действуя на морских коммуникациях противника в Баренцевом море и на Балтике, топили транспорты с войсками и воинскими грузами. Широкою известность получил подвиг подводной лодки под командованием Маринеско, потопившей на Балтике теплоход «Густлов» с 6000 фашистов, большинство из которых были подводники. Заслуживает внимания и операция морской бомбардировочной авиации Балтийского флота, которая в августе 1941 года, используя выдвинутый в сторону Германии аэродром на острове Эзель, нанесла несколько успешных бомбовых ударов по Берлину.

Когда в 1944 г. Красная Армия вступила на территорию стран Восточной Европы, поддержку её частям и соединениям при форсировании рек, в том числе и огневую, осуществляли мониторы и бронекатера Дунайской и Днепровской флотилий. Днепровская флотилия закончила войну в Берлине, Дунайская в Австрии.

В июльском 1945 года приказе Верховного Главнокомандующего, в честь Дня Военно-морского Флота, отмечалось: «В годы Великой Отечественной войны флот до конца выполнил свой долг перед Родиной».

В августе 1945 года, в войне с Японией, активное участие приняли корабли Тихоокеанского флота и Амурской флотилии. Они высаживали десанты в Корею, на Южный Сахалин и Курильские острова, обеспечивали сухопутным войскам форсирование Амура и захват городов на Амуре и Сунгари. И несомненно: в разгроме 750-тысячной японской Квантунской армии есть большая заслуга моряков тихоокеанцев.

Всего за время Великой Отечественной войны флотами было уничтожено 1300 транспортов и более 1200 боевых кораблей и вспомогательных судов противника. Авиация флота совершила 384 тысячи самолёто-вылетов и уничтожила до 5000 самолётов противника. Флотами было высажено более сотни морских десантов общей численностью около 330 тысяч человек. Противнику же не позволено было высадить ни одного десанта на наше побережье. За годы войны силами флота было перевезено через водные преграды около 10 миллионов человек и более 94 миллионов тонн различных грузов.

Уроки войны дали богатейший материал для научных и проектно-конструкторских организаций ВМФ и промышленности по дальнейшему совершенствованию кораблей.

И если в первой послевоенной кораблестроительной программе 1946 — 1955 гг. значительное место отводилось достройке кораблей, заложенных ещё до войны, то в дальнейшем постройка велась уже по новым проектам. У кораблей были улучшены мореходные качества, повышена прочность, боевая защита и живучесть, они оснащались новыми видами вооружения и техники.

Шквал «холодной войны», разразившийся между союзниками по антигитлеровской коалиции сразу после Второй мировой войны, привёл к их силовому противоборству, и прежде всего, между США и СССР. В этом противоборстве центр тяжести постепенно переместился в сферу военных флотов. А соперничество привело к небывалому напряжению всех интеллектуальных сил страны. В результате практически на всех направлениях научно-технический прогресс получил мощный импульс. Появились открытия в области ядерной

атомных. Была создана система морских стратегических вооружений, состоявшая из более чем 60 подводных ракетноносцев. Нашего «партнёра» по морским стратегическим вооружениям – США – мы обогнали, первыми внедрив на подводных лодках межконтинентальные баллистические ракеты, ракеты с разделяющимися головными частями, каждая из которых способна поразить одновременно несколько целей, отстоящих друг от друга на десятки и сотни километров. Это позволило достичь паритета с США по стратегическим вооружениям вообще.

В этот же период существенно возросли роль и значение надводных кораблей. Оснащение



задачи на удалении до 200 км от кораблей.

Благодаря поступлению на вооружение целого семейства ракетных комплексов с большой дальностью действия стал возможен и качественный рост морской ракетноносной авиации. Сверхзвуковой самолёт Ту-22р с изменяемой геометрией крыла и его последующие модификации позволяют осуществлять пуск сверхзвуковых ракет с различных высот и дальностью как по площадным, так и по точечным целям.

Ежегодно на крупномасштабных оперативно-стратегических, оперативных флотских и тактических учениях силы флота совершенствовали свою подготовку к выполнению боевых задач.

В середине 60-х годов ВМФ приступил к несению боевой службы, которая выражалась в постоянном присутствии его сил в районах активной деятельности иностранных флотов. Были созданы оперативные эскадры в Средиземном море, на Тихом океане и Атлантике, в Индийском океане. Интенсивно велось слежение за авианосцами США и Великобританией, атомными подводными лодками. Ракетные подводные лодки стратегического назначения патрулировали у побережья США. Контроль за деятельностью потенциально опасных группировок военно-морских сил западных государств осуществлялся почти на 80% площади Мирового океана. В 1985 году на боевой службе в среднем ежедневно находилось до 160 боевых кораблей и судов обеспечения, в том числе до 40 подводных лодок.

В 1967 и 1973 годах присутствие наших сил боевой службы на Средиземном море стабилизировало обстановку на Ближнем Востоке и не позволило 6-му флоту США вмешаться в арабизраильский конфликт. Силы боевой службы Тихоокеанского флота в 1979 году во время агрессии КНР против Вьетнамской социалистической республики не допустили нанесения ударов китайских ВМС по Вьетнаму с морских направлений. Сдерживанию агрессивных устремлений некоторых государств способствовало присутствие сил ВМФ у берегов Ливии и Анголы.

Таким образом, Военно-Морской Флот нашей страны системой боевой службы прочно осуществлял контроль за оперативной обстановкой на морях и океанах, чем гарантировал безопасность нашей страны с морских и океанских направлений, способствовал решению политическим руководством Советского Союза важных международных проблем.

Флот всегда был и остаётся по сей день эффективным орудием политики государства, важной опорой дипломатических акций в мирное время.

Распад СССР нанёс существенный урон обороноспособности страны и, в частности, Военно-Морскому Флоту. Балтийский флот потерял 80% пунктов базирования кораблей, 30% аэродромов, 60% судоремонтных и судостроительных предприятий. Не лучшая участь выпала на долю Черноморского флота и Каспийской флотилии.

И всё же, несмотря на значительное сокращение Военно-Морского Флота и экономические трудности, переживаемые Россией, военные моряки от Главкома до матроса верят в то, что флот нашего Отечества, рождённый гением Петра 1 и выпестованный не одним поколением российских моряков, снова станет той силой, которая позволит предотвратить любую угрозу агрессора с моря. Эта вера зиждется на убеждённости в объективном статусе России как великой морской державы, в мудрости государственного руководства, заботящегося о надёжной защите национальных интересов нашего Отечества. Подкрепляется она и недавно проведенными походами боевых кораблей ВМФ и демонстрацией Андреевского военно-морского флага в Средиземном море, Атлантике и у берегов Америки.

Г. БАСКО, профессор, капитан 1 ранга

На снимках: сверху — тяжелый атомный ракетный крейсер «Фрунзе» выходит на боевую службу; внизу — учебный пуск зенитной ракеты.

Флот на защите Отчизны

физики, управления, гидроакустики, телевидения, реактивного двигателестроения, авиации, космонавтики и многих других. В военном кораблестроении научные разработки шли в направлениях: внедрения на надводные корабли и подводные лодки ракетно-ядерного оружия; создания атомных энергетических двигательных установок; создания нового поколения средств радиолокации и гидроакустики; развития средств радио и радиотехнической разведки; использования авиации с кораблей.

По опыту боевых действий на морских и океанских театрах наиболее универсальными и эффективными родами сил флота показали себя авиация и подводные лодки. Так, в результате действий авиации погибли 55% авианосцев и 33% крейсеров и эсминцев, от оружия подводных лодок – до 30% крейсеров и эсминцев.

Поэтому эти рода ВМФ получили приоритетное развитие. Основной упор в кораблестроительной программе 1975 — 1985 г.г. был сделан на строительстве подводных лодок. В декабре 1975 г. в строй вступил головной ракетный подводный крейсер стратегического назначения, вооружённый баллистическими ракетами с дальностью полёта 7800 км. В 1981 г. в состав ВМФ принимается тяжёлый подводный ракетный крейсер нового проекта с баллистическими ракетами большой мощности, высокой точности поражения целей и дальностью стрельбы 8300 км.

Строятся крейсерские подводные лодки с крылатыми ракетами малой и большой дальности стрельбы, предназначенные для поражения авианосцев и других боевых кораблей и транспортов.

Для борьбы с ракетными подводными лодками противника на позициях вероятного использования ими оружия против наших наземных объектов, противодействия подводным и надводным силам противника, прикрытия наших боевых кораблей и конвоев от ударов подводных лодок создаётся несколько проектов многоцелевых ракетоторпедных атомных и торпедных дизельных подводных лодок.

Всего за послевоенные годы было построено 710 подводных лодок новых проектов, из них 250

ракетным оружием повысило их ударные возможности, а принятие на вооружение новых зенитных ракетных и артиллерийских комплексов – их боевую устойчивость.

Объективной необходимостью стало создание авианесущих кораблей, поскольку с выходом отечественного флота в океан, возникла необходимость прикрытия от ударов с воздуха наших корабельных группировок: ударных, противолодочных и других. Только так можно было обеспечить боевую устойчивость сил флота при их развёртывании в океан и действиях в районах боевого патрулирования.

В 1975 году в состав флота был принят первый тяжёлый авианесущий крейсер «Киев». Он имел на вооружении самолёты вертикального взлёта и посадки Як-38, противолодочные вертолёты, крылатые противокорабельные ракеты. По этому же проекту были построены: «Минск», «Новороссийск», «Баку». Последним был построен «Тбилиси» (сейчас «Адмирал Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецов»). Он представляет собой современный тип авианесущего корабля, на вооружении которого находятся лучшие в мире корабельные истребители СУ-27К и МИГ-29К, а также вертолёты КА-25 и КА-27, оперативно-тактические ракеты для поражения морских целей, современное оборонительное оружие. Автономность корабля составляет 45 суток при неограниченной мореходности.

Одновременно с авианесущими строились современные противолодочные и ракетно-артиллерийские корабли. На противолодочных кораблях устанавливаются современные средства поиска и уничтожения подводных лодок.

В классе ракетно-артиллерийских кораблей, включающем корабли различного назначения – от тяжёлых атомных ракетных крейсеров до ракетных катеров, особое место занимают тяжёлые атомные ракетные крейсера «Адмирал Ушаков» и «Фрунзе», не имеющие аналога в мировом кораблестроении. Уникальны также: ракетный крейсер «Москва» и малые ракетные корабли с мощными крылатыми ракетами.

Создана была и серия универсальных многофункциональных ракетно-артиллерийских кораблей класса эскадренный миноносец, боевым назначением которых является уничтожение надводных кораблей противника, противовоздушное охранение своих кораблей и транспортов на переходе морем, огневая поддержка высадки десанта, патрулирование и несение боевой службы совместно с другими силами флота. Их вооружение включает ударный ракетный комплекс, зенитный ракетный комплекс, универсальную 130-мм и 30-мм артиллерию, противолодочное вооружение.

Создавались также серии тральщиков различных модификаций и десантные корабли. Нарастался и боевой потенциал морской авиации. На вооружение принимались самолёты с большой дальностью и продолжительностью полёта. Особенно активно развивалась противолодочная авиация. Самолёты Ту-142 способны осуществлять поиск, слежение и уничтожение подводных лодок на удалении 4500 км от аэродрома в течение 3-х часов, Ил-38 на удалении до 2500 км, Бе-12 до 800 км. Корабельные противолодочные вертолёты Ка-27 пл, аппаратура которых обеспечивает групповые действия вертолётов самостоятельно и совместно с кораблями, уверенно выполняют

