

Газета в газете — о ветеранах



Выпуск девяносто третий

С Днём Военно-морского флота России!

История русского и советского Военно-морского флота насыщена примерами мужества и героизма военных моряков, таланта и высочайшего мастерства кораблестроителей, учёных, которые вписали немало замечательных страниц в летопись славы флота.

Будут жить в веках имена капитанов I ранга — О.Г. Коцебу и Ю.В. Лисянского, адмиралов Ф.Ф. Ушакова и П.С. Нахимова, М.П. Лазарева, И.Ф. Крузенштерна и Ф.Ф. Беллинсгаузена и многих других прославленных флотоводцев, под командованием которых были одержаны блистательные победы на море, совершены плавания, не знавшие себе равных.

Славные традиции выдающихся русских мореплавателей продолжают ветераны морской службы. Немало среди них и всеволожцев, которые активно участвуют в пропаганде богатого исторического наследия, в воспитании моло-

дого поколения, подготовке их к военной службе: контр-адмирал С.А. Огнев, капитан I ранга В.Ф. Брусиловский, капитаны II ранга В.С. Сластен, В.В. Козорез, Н.А. Товстокозов, внештатный автор «Всеволожских вестей», капитан I ранга Г.А. Баско, внештатный фотокорреспондент газеты «Всеволожские вести» Рябов А.Ф., директор музея «Дорога Жизни» Войцеховский А.Б. и многие другие.

Дорогие друзья! Поздравляю вас с большим всенародным праздником — Днём Военно-морского флота! Боевые подвиги моряков оставляют о себе память в последующих поколениях и служат примером военной доблести и преданности своей Родине.

С уважением, депутат Государственной Думы ФС РФ от партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» С.В. ПЕТРОВ, Всеволожское отделение партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ»

Верны боевым флотским традициям

Россия — великая морская держава. Право считаться ею завоевано многими поколениями наших соотечественников, чьи мужество и самоотверженность, блистательные победы в морских сражениях стяжали немеркнущую славу стране и её Военно-морскому флоту. В истории Российского флота были не только ратные подвиги, но и великие открытия российских мореплавателей. Нынешнее поколение военных моряков глубоко чтит и приумножает замечательные традиции своих предков.

А память народа бережно хранит славу побед на море адмиралов Ушакова, Нахимова, Макарова, героев Чесмы, Гангута, Корфу, Синопа. Благодарные потомки вечно будут помнить великий подвиг моряков Великой Отечественной войны, их мужество и героизм, беззаветную преданность и любовь к Родине! Военный флот всегда был и остается символом сильного Российского государства, одной из основ его оборонной мощи. Каждое последнее воскресенье июля наша страна отмечает День Военно-морского флота. Этот праздник дорог каждому, кто любит Россию, гордится ее героическим прошлым и верит в ее великое будущее.

В этот день хочется поблагодарить людей, посвятивших свою жизнь военной службе, выразить восхищение их искренней преданностью флотским традициям. Нынешнее поколение военных моряков достойно продолжает славные и героические дела отцов, дедов и прадедов, с честью несет Андреевский флаг по суровым морям и океанам, демонстрируя мощь и силу Флота Российского.

Поздравляем ветеранов Военно-морского флота, всех военных моряков, проживающих на территории Всеволожского района, с замечательным праздником! Желаем всем морякам успехов в служении Родине.

Военный комиссар города Всеволожска и Всеволожского района Ленинградской области полковник Р.Р. АБДУРАХМАНОВ
Председатель Совета ветеранов Афганистана города Всеволожска полковник запаса М.А. МАРКОВ

Морская судьба адмирала Огнева

Семён Алексеевич Огнев, отдав флоту более 32 лет своей жизни, по служебной лестнице прошел путь от курсанта военного училища подводного плавания до командира дивизии подводных лодок. Многократно совершал дальние морские походы, бывал у берегов неопредельных с нами государств, по ту сторону Великого океана. Служил на Тихоокеанском, Северном и Балтийском флотах. Имеет правительственные награды.

Как опытный подводник лично руководил испытаниями и дал «путевку в жизнь» пяти субмаринам новейших конструкций. Контр-адмирал С.А. Огнев был у истоков эксплуатации и совершенствования баллистических ракет на серийных подводных лодках 629 проекта.

Он не мечтал в юности о море, даже не видел его. Просто в то время многие юноши стремились поступать в военные училища, общему настроению поддавался и Семён. К тому же учиться в Ленинграде крестьянскому сыну после школьной нижегородской глубинки было очень заманчиво, притягивала история и культура Северной столицы. После окончания Высшего военно-морского училища подводного плавания им. Ленинского комсомола лейтенант Огнев был направлен на Тихоокеанский флот на должность командира БЧ-1 (боевая часть, штурманская) на подводную лодку. Следующий этап — служба на Северном флоте. В апреле 1961 г. Огнев был назначен на должность командира электронавигационной группы БЧ-1 К-91 пр. 629.

По прибытии в Северодвинск началась его служба на новейшей, самой современной подводной лодке с установленными на ней баллистическими ракетами. Первое время лодки имели на вооружении комплекс ракет с надводным стартом. Но уже в начале 60-х годов большая часть лодок получила на вооружение комплекс ракетного оружия с подводным стартом. Руководил этими работами лично С.П. Королёв со своим КБ.

Уже в первые годы службы молодой офицер-подводник приобрел хорошую практику, исполняя свои непосредственные служебные обязанности и обязанности вахтенного офицера, получил опыт работы с личным составом, постигал азы морской жизни.

Огнев сам учился у старших товарищей. На его становление, учёбу и службу на Тихоокеанском и Северном флотах повлияли такие офицеры и

начальники, как командир подводной лодки капитан-лейтенант И.С. Дубяга (позднее — контр-адмирал, Герой Советского Союза); адмирал В.А. Фокин (командующий ТОФ, который лично направил Огнева на подводную лодку пр. 629); капитан I ранга В.А. Антонов; капитаны II ранга Л.И. Шабалин и Ю.А. Преображенский, командиры дивизий — контр-адмиралы А.М. Косов, А.П. Матвеев, Р.А. Анохин, И.Ф. Усков и командующие флотами адмиралы Г.М. Егоров, И.М. Капитанец.

Все они при получении боевых распоряжений особое внимание обращали на безопасность плавания, подготовку офицерского состава, организацию службы. Часто делились своим опытом и давали практические рекомендации для решения конкретных задач боевой службы.

После учёбы на высших специальных офицерских курсах в 1968 году С.А. Огнев был назначен старшим помощником командира, а затем и командиром второго экипажа К-110 пр. 629 на Атлантике, а далее — командиром морской дивизии.

О сухопутной дивизии большинство людей имеют какое-то представление. А что же такое морская дивизия? Семен Алексеевич объясняет: «Это соединение кораблей 1-го ранга, имеющих типовой состав и предназначенное для решения определенных задач. Например: дивизия подводных лодок, дивизия кораблей охраны водного района. Корабли 2-го ранга (подлодки поменьше) образуют бригады и т.д.»

Семен Алексеевич много раз участвовал в дальних морских походах, по несколько месяцев продолжалось автономное плавание подводных лодок. В боевом распоряжении указывался маршрут похода, дежурства подводной лодки. Но командир должен учитывать определенные условия конкретной ситуации: обстановку в районе плавания — гидрологию, погоду, состояние корабля. Требуется

принимать соответственные конкретные решения. А для этого нужен опыт и умение принимать их, не тратя времени на переговоры с командованием флота. Особого внимания требует техника. Ракетная подводная лодка до предела начинена электрооборудованием, а это опасность замыкания, пожара. На корпус лодки идет огромное давление воды и, не дай Бог, попасть ей внутрь лодки. Ядерное оружие на ее борту требует соблюдения самых жестких условий его хранения. Случалось, вспоминает Семен Алексеевич, и гореть, и с водой бороться, и с утечкой ракетного топлива. К чести своей и отличной подготовке личного состава ни разу за время его службы не было срыва боевого задания, гибели или увечья людей.

В 1976 — 1982 гг. контр-адмирал С.А. Огнев командовал морской дивизией на Балтике. Уже тогда ощущалось определенное ослабление армии и флота. И особенно это стало заметно в 90-е годы. Семен Алексеевич тогда считал и считает сегодня, что армия должна быть более компактной, более мощной, управляемой. Из армии и флота нужно убрать всё старое вооружение и технику, лишнюю службу, надуманные структуры, ворьё и жульё. Армии необходимы серьезные реформы. Боеготовность ее сегодня особенно необходима, — блок НАТО придвигается все ближе к нашим границам.

В 1982 — 1987 г. контр-адмирал С.А. Огнев был назначен командиром бригады, занимался испытанием подводных лодок, которые строились на заводе «Красное Сормово» в Горьком. В 1987 г. он уволился в запас.

За период службы, когда контр-адмирал С.А. Огнев был заместителем командира морской дивизии и ее командиром, через его руки прошло много офицеров, которые достигли больших высот по служебной лестнице. Это: вице-адмирал А.И. Корнилов, бывший командир Ленинградской Военно-морской базы; вице-адмирал В.А. Бобровский, бывший заместитель начальника военно-морской академии имени Кузнецова; контр-адмирал В.А. Денисенков, бывший заместитель командира морской дивизии, впоследствии начальник военно-морского училища в Севастополе; и ряд командиров подводных лодок и офицеров ВМФ.

За время службы его семья, жена и два сына более 10 раз меняли своё место жительства. Их жильё было в Горьком, Риге, Коврове. В 1998 г. окончательно обосновались во Всеволожске. Семен Алексеевич мечтал, что сыновья пойдут по его стопам, станут морскими офицерами. Но они выбрали другие профессии.

А сам он еще в курсантские годы мечтал стать адмиралом. Контр-адмирал — это генерал-майор в сухопутных войсках. И только в песне поётся «Как хорошо быть генералом!» Ведь работа эта трудная



и ответственная. Служба офицера — тоже. Нет офицера вообще — пришел, покомандовал и ушел... Каждый офицер — специалист с глубокими знаниями в своей области. На флоте — штурман, ракетчик, минёр, механик, связист и так далее. Он еще должен быть умелым воспитателем, педагогом, при выполнении боевых задач уметь командовать подчиненными, знать деловые, политические и моральные качества каждого.

Семен Алексеевич считает, что нет почётнее профессии, чем защищать Родину, оберегая ее покой и безопасность на суше, в небе и на море.

И если бы пришлось ему начать жизнь заново, он снова стал бы подводником, ведь море стало его судьбой. После увольнения в запас крупными событиями в жизни контр-адмирала С.А. Огнева были приглашения в 1996 г. на празднование 300-летия флота в Санкт-Петербург и в 2001 г. — на празднование 300-летия его родного училища, а также юбилейная встреча по случаю 50-летия выпуска из училища.

В сентябре 2005 г. Семен Алексеевич участвовал в научно-технической конференции, посвященной 50-летию первого пуска баллистической ракеты с подводной лодки «Б-67» Северного флота. А в 2007 г. он был приглашен на юбилейную научно-практическую конференцию, посвященную 50-летию создания 16 дивизии подводных лодок, первого ракетного соединения подводных лодок. В День Военно-морского флота контр-адмирал С.А. Огнев будет принимать поздравления от товарищей по службе и многочисленных своих учеников. Этот день стал праздником не только его лично, его семьи, но и нашим всенародным праздником.

Татьяна ЗАХАРОВА
Фото из архива С.А. ОГНЕВА

