

Ко Дню Военно-морского флота

«Всякий potentant (государство), который едино войско сухопутное имеет, одну руку имеет. А который и флот имеет, обе руки имеет!»

Петр Великий

В XVII – XVIII веках отважные российские мореплаватели С.И. Дежнёв, В.Д. Поярков, В.И. Беринг, А.И. Чириков и многие другие открыли и описали берега Новой Земли, Тихоокеанское побережье Азии и Северной Америки, составили карты Каспия, Балтийского моря. Только в первой половине XIX века моряки России совершили 36 кругосветных плаваний, обогатили мировую науку исследованиями Тихого океана от Аляски до Австралии. Наши отважные мореплаватели в 1819 – 1821 гг. открыли новый неизвестный до того материк – Антарктиду в Южном ледовом океане. Среди первооткрывателей новых земель достойное место занимает Мария Прончищева – полярница, принимавшая активное участие в Великой Северной экспедиции (1733 – 1744 гг.). Ее имя навечно вошло в историю освоения Арктики. Русский военно-морской флаг, оваянный неуязвимой славою блистательных побед над врагами Отечества, гордо реял на Черном, Адриатическом, Средиземном и Балтийском морях.

В 1696 году после взятия сильной турецкой крепости Азов в устье Дона, Боярская Дума по предложению Петра I постановила: «Морским судам быть!» Первый русский парусный корабль Балтийского флота «Полтава» был флагманским кораблем Петра I в морских сражениях. Пробыл в составе Балтийского флота рекордный срок – 20 лет.

На весь мир прогремела слава Гангутской победы российского флота 27 июня 1714 года. Шведский флот считался самым сильным и непобедимым на Балтийском море. Замечательный флотоводец Пётр I совместно со своим сподвижником Ф.М. Апраксиным одержали блистательную победу в Гангутском сражении. Петербург с нетерпением ждал победителей. Все дома были украшены цветами и флагами. Толпы людей вышли на набережную Невы. Криками «ура!», пушечным салютом была встречена

История отечественного мореплавания уходит своими корнями в седую древность. В старинных записях иностранцев упоминаются подвиги российских поморов на Северных морях в XV веке. В XV веке смельчаки-поморы на своих ладьях ходили к таинственному острову Шпицберген задолго до его открытия голландцами.

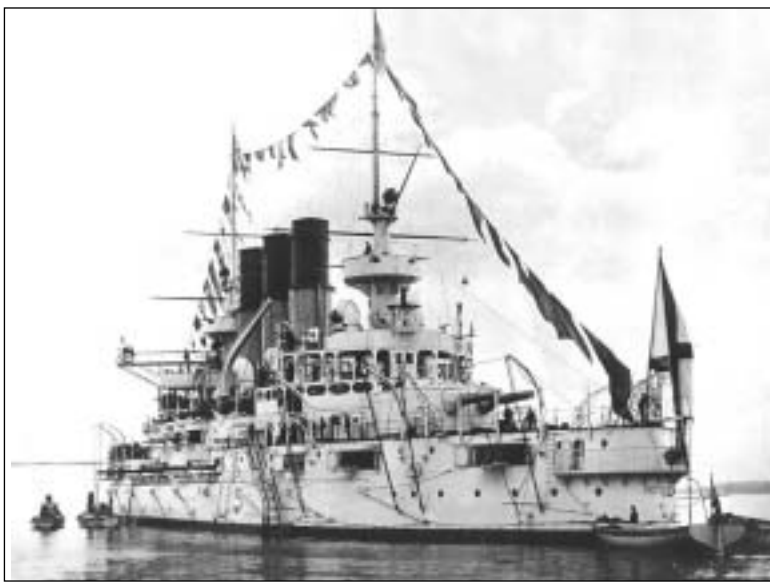
«Морским судам быть!»

галера Петра и пленные шведские галеры со спущенными шведскими флагами и поднятыми над ними русскими флагами. Праздество на берегу открыл отряд русской гвардии. За ним несли спущенные к земле 60 шведских знамен, отбитые у неприятеля пушки, 500 взятых в плен шведов. В память о победе отчеканили медали: золотые – для командиров, серебряные – для солдат и матросов, участвовавших в сражении. У русского флота было много замечательных побед на многих морях, но особо мы помним победу в Гангутском сражении. Потому что она была первой морской победой.

Бессмертный подвиг совершили наши моряки в Чесменском сражении 24 июня 1770 г., разгромив и уничтожив намного превосходящий по силам весь турецкий флот.

Одному из создателей Черноморского флота знаменитому русскому адмиралу Ф.Ф. Ушакову было поручено после взятия войсками А.В. Суворова неприступной турецкой крепости Измаил – найти в Черном море турецкий флот и уничтожить его. Турецким флотом командовал опытный адмирал Саид-Али, которого звали «грозою морей». Уходя с эскадрой из турецкой столицы Стамбул, он пообещал султану, что возьмет в плен Ушакова, посадит адмирала в железную клетку и привезет в Турцию.

31 июля 1791 г. русская эскадра подошла к мысу Калиакрия, где находились корабли противника. Число турецких кораблей было велико – 78, против 39 русских. Тем и славен был адмирал Ушаков, что умел побеждать «не числом, а умением». После ожесточенного боя корабли врага с изорванными парусами, с изломанными мачтами, с пробитыми в бортах в панике выходили из боя.



Началось их бегство. Много кораблей горело, в небо вместе с дымом и пламенем летели деревянные обломки. До Стамбула дошло совсем мало кораблей. Султан запросил мира. С разбитого корабля с обгоревшими бортами матросы сняли израненного Саида-Али, посадили на носилки и понесли во дворец короля.

Ушаков командовал кораблями во многих сражениях. Он всегда побеждал. Матросы видели его бесстрашие и сами не боялись ни штормов, ни вражеских ядер, совершали во славу Родины героические подвиги.

Во многих морских сражениях участвовал Дмитрий Николаевич Сенявин. В 1807 г. русский флот под его командованием разгромил турецкий флот в Дарданельском и Афонском сражениях. В результате этой победы русскому флоту было обеспечено безраздельное господство в Эгейском море. Именем Сенявина названа группа Каролинских островов, мысы в Беринговом море и на о. Сахалин.

Образцы отваги и бесстрашия проявили моряки в сражении 1853 года при Синопе под командованием великого флотоводца адмирала П.С. Нахимова. Четыре часа длился бой. Когда он закончился, турецкая эскадра перестала существовать. Все корабли, кроме одного, были уничтожены. Среди многочисленных пленных оказался и командующий флотилией.

В Наваринском сражении в 1827 г. отличился линейный корабль «Азов», которым командовал Михаил Петрович Лазарев. «Азов» один бился с 5-ю враже-

скими кораблями и вышел из боя победителем. В летопись русской боевой славы золотыми буквами вписаны на века подвиги моряков в дни героической обороны Севастополя 1854 – 1855 гг. Здесь имена прославленных руководителей обороны Севастополя – адмиралов В.А. Корнилова, П.С. Нахимова, В.И. Истомина, которые вместе с матросами и солдатами сражались на бастионах и погибли.

В г. Севастополе на Матросском бульваре стоит памятник брига «Меркурий» с надписью: «Казарскому. Потомству в пример». Во время русско-турецкой войны этот небольшой парусник (18 пушек) встретился на Босфоре и вступил в бой с двумя турецкими линейными кораблями (110 и 74 пушек). При сближении турецкий флагман предложил русским сдаться. Предложение было с негодованием отвергнуто. Командир брига Казарский дал команду вступить в бой. Несмотря на возникший на судне пожар, метким попаданием по парусам 110-пушечного турецкого лайнера «Меркурий» зажег его паруса, затем нанес сильный удар и второму турецкому кораблю. В результате оба турецких судна значительно снизили скорость, а брига Казарского ушел от преследования.

Мужественно сражались с врагом моряки на Балтике в годы Великой Отечественной войны. 30 августа 1941 г. беспримерный в истории прорыв Краснознаменного Балтийского флота из Таллинна в Кронштадт сквозь тысячи мин, при непрерывных атаках авиации, шквале артиллерийского огня и атаках

торпедных катеров врага.

Героическая оборона полуострова Ханко оваяна немеркнувшей боевой славой. Газета «Правда» 13 ноября 1941 г. писала: «Пройдут десятилетия, а чело-вечество не забудет, как горстка храб-рцов, патриотов земли советской, ни на шаг не отступила перед многочисленны-ми и вооруженными до зубов врагами под непрерывным шквалом артиллерий-ского огня, презирая смерть во имя победы, являла пример невиданной отваги и героизма. Великая честь и бес-смертная слава вам, герои Ханко! Ваш подвиг не только восхищает советских людей, но вдохновляет на новые подвиги, учит, как надо оборонять страну от жестокого врага».

Краснознаменный Балтийский флот включился в оборону в период блокады Ленинграда. В систему обороны города были включены крейсера «Петропавловский», «Максим Горький», «Киров», линейные корабли «Марат», «Октябрьская революция», эскадронные миноносцы и канонерские лодки. С первых же дней войны Ладожская военная флотилия под командованием контр-адмирала В.С. Черокова оказывала активную поддержку 23 и 7-й армиям в их тяжелых оборонительных боях. 10 января 1942 г., когда город остался без воды, личный состав лодки К-56, стоявшей около центрального водопровода, приступил к ремонту водопроводной станции. Через 60 часов напряженной работы в холодном помещении город получил воду. Большие работы были проведены по ремонту ГЭС № 2, заводов и фабрик. В самый тяжелый период блокады флот из своих фондов передал Ленинграду 1545 тонн муки, 100 тонн жиров, 105 тонн сахара и другое продовольствие. Ладожская военная флотилия организовала перевозки людей и грузов через Ладожское озеро, охрану Дороги жизни. Моряки в составе 67-й армии участвовали в прорыве блокады Ленинграда.

Всех героических подвигов моряков не перечесть. Отрадно отметить, что впервые после распада СССР спущен на воду атомный подводный крейсер стратегического назначения «Юрий Долгорукий». Строится подводная лодка «Северодвинск», подводные ракетные крейсера «Александр Невский» и «Владимир Мономах». «Обстановка требует качественной модернизации наших вооруженных сил, – сказал Президент Российской Федерации Дмитрий Медведев, – обретения ими нового перспективного облика».

**Подготовила
Лариса СТЕПАНОВА**



Экология

Корюшка уже не пахнет огурцами

Независимые исследования проб воды прошли на Финском заливе. Корреспондент «РГ» стал участником трехдневной экспедиции и лично убедился в том, что возведение дамбы повлияло на степень загрязненности воды в Невской губе.

Напомним, комплекс защитных сооружений (КЗС) строили для защиты Петербурга от наводнений. Однако грандиозное сооружение оказалось практически бесполезным – уровень подъема воды у гранитных набережных меньше не стал.

Гигантский комплекс защищает не город, а Финский залив от невероятного количества сбросов Петербурга. Невская губа при этом превращается в самое грязное место Балтики, – уверен эколог Владимир Киповский.

Организаторами экспедиции в Финский залив стали сразу несколько экологических объединений, в том числе Фонд поддержки органов экологического контроля и обеспечения экологической безопасности. Забор и анализ проб воды в поле-

вых условиях проводили преподаватели и студенты Лесотехнической академии.

Комплекс для проведения анализов «в поле» очень дорог, но предельно эффективен, – рассказывает заместитель декана факультета химии, технологии и биотехнологии Петр Котликович. – С помощью реактивов в воде можно обнаружить и нитраты, и фосфаты, и сульфаты – практически все, что сбрасывают в водоемы промышленные предприятия.

В пробах с Невской губы ученые находят и нитраты, и фосфаты.

Нитраты попадают в воду из сбросов предприятий, – рассказывает профессор Храмов. – Наличие фосфатов означает, что в залив попали

удобрения, используемые в сельском хозяйстве, и моющие средства. В пробах, взятых по другую сторону дамбы, ничего подобного нет.

Кроме всего прочего, в пробах воды нашлось и железо, отсутствующее в Финском заливе.

Присутствие железа связано с наличием дамбы напрямую, – уверен Владимир Киповский. – Чистого железа в нормальном водоеме быть не может. Вступая в химическую реакцию с кислородом, оно окисляется. Вода с городской стороны дамбы застоялась. Кислорода в ней нет. Это является причиной цветения, неприятного запаха, а теперь еще и изменения химического состава воды.

Исследования проб воды в Финском заливе планируется продолжить в этом и следующем году. На форте «Граф Тотлебен», кстати, могла бы появиться постоянная действующая база экологов. Значение же данных, которые можно получить, исследуя загрязненность вод по обе стороны дамбы, невозможно переоценить. Например, мно-

гим памятна история, связанная с поимкой в петербургском водоеме двух пираний. Амазонские хищники попали в наши края случайно – с балластовыми водами иностранных судов. Немногие при этом знают о том, что в Неве и Финском заливе уже целый год рыбаки вылавливают подлещиков, покрытых красными пятнами, с искривленным позвоночником и вздыбленной чешуей. Ветеринары называют это заболевание аэромонозом. До прошлого года оно не встречалось ни в Петербурге, ни в центральной полосе России. Причиной эпидемии стало как загрязнение Невской губы Финского залива, так и работы на западной стороне Васильевского острова. Именно там намывается огромный участок искусственной суши.

Строители подняли невероятное количество иловых отложений. Из-за этого токсичные отходы, сброшенные в Неву промышленными предприятиями несколько десятилетий назад, оказались в воде. Как раз поэтому по эту сторону дамбы стало меньше рыбы, а та, что осталась, меняет свойства. Увы, этой весной все обратили внимание на то, что бренд Северной столицы – корюшка – больше не пахнет огурцами, – заключает Владимир Киповский.

Светлана ВОЛОДИНА