

## Эх, дороги!

В прошлом номере газеты глава районной администрации И. В. Самохин в материале «Какой же русский не любит быстрой езды...» затронул тему безопасности движения. В публикации приводились некоторые цифры и факты о ситуации на дорогах района за 7 месяцев текущего года. Учитывая актуальность темы, сегодня мы публикуем полный отчет о состоянии дел по обеспечению безопасности дорожного движения во Всеволожском районе за период с января по июль включительно, подготовленный начальником ОГИБДД, подполковником милиции И. И. ГАЛКИНЫМ.

# За 7 месяцев в районе в ДТП погибли 56 человек, ранен – 501!

Всеволожский район является одним из самых крупных районов Ленинградской области. Территория района граничит с Невским, Красногвардейским, Калининским, Выборгским, Курортными районами Санкт-Петербурга и Приозерским, Выборгским, Кировским районами Ленинградской области. С востока омывается Ладожским озером, на юге границей района является река Нева – на протяжении 44 км от своего истока. В состав района входит 20 муниципальных образований, 169 населенных пунктов, в том числе 2 города и 6 ПГТ. Площадь района составляет 2945,4 кв. км. Протяженность дорог – 1503 км, в т.ч. федерального значения – 86 км. По территории района проходят спецтрассы М 18 «КОЛА» и «СПб – Парголово – Огоньки», а также участок КАД протяженностью 26 км. В районе зарегистрировано 596 автохозяйств, 83476 ед. транспортных средств (юр. и физ. лиц). Численность населения района составляет 218 тыс. человек. В районе имеется 42 школы и 31 дошкольное учреждение.



По итогам 7 месяцев 2009 года на территории района отмечен рост основных показателей аварийности. Так, число ДТП по сравнению с АППГ увеличилось на 16,0%, произошло 355 (+49) дорожно-транспортных происшествий. В результате ДТП погибли 56 (+23 или 69,7%) человек, получил ранения 501 (+74 или 17,3%) человек. Отчасти, снижение уровня аварийности в 2008 и соответственно рост сравнительных показателей аварийности в 2009 году объясняется поэтапным введением в 2008 году санкций, ужесточающих административную ответственность за нарушения ПДД РФ. Необходимо отметить и тот факт, что в последнее время увеличилось количество водителей с минимальным стажем вождения (и в настоящее время увеличение их числа ничем не ограничено) и соответственно количество транспортных средств на автодорогах.

Рост количества ДТП на территории района произошел в первой декаде января, в дальнейшем дорожная ситуация стабилизировалась, в феврале и марте было отмечено снижение количества ДТП с пострадавшими, в апреле произошел рост числа ДТП относительно прошлого года, при стабильном среднем месячном показателе аварийности. С конца апреля, в мае, июне и июле значительно увеличилось количество ДТП с погибшими.

Основной рост количества ДТП отмечается на автодорогах:

– КАД 54 (+14) ДТП, погибло 6 (+3), ранено 82 (+25);

– Песочное-Кислосово 8 (+7) ДТП, погиб 1 (+1), ранено 12 (+10);

– СПб – Парголово – Огоньки 31 (+5) ДТП, погибло 8 (+2), ранено 42 (+12).

Наибольший удельный вес количества ДТП дают автодороги:

– КАД – 54 (+14) ДТП, СПб – Парголово – Огоньки – 31 (+5) ДТП, М18 «КОЛА» – 30 (-2) ДТП, СПб-Свердлова-Всеволожск – 21 (-5) ДТП, СПб-Матокса – 21 (-1) ДТП, СПб-Морье – 20 (-7) ДТП, СПб – Сортавала 12 (-5) ДТП, а также г. Всеволожск 32 (+6) ДТП.

Основными видами происшествий за 7 месяцев текущего года явились столкно-

вения транспортных средств – 175 (+21) и наезды на пешеходов – 76 (+14). Удельный вес данных видов происшествий составил 21,5% и 22,6%, соответственно, от общего количества ДТП, произошедших на территории района. Кроме того произошло опрокидываний – 32 (+8), наездов на препятствия – 35 (+2), наездов на стоящее ТС – 22 (-10).

Количество происшествий по вине водителей составило 335 (+62) ДТП, при этом по вине водителей ТС физических лиц 269 (+39) ДТП и водителей ТС юридических лиц 66 (+23) ДТП.

Основными причинами ДТП по вине водителей явились: несоответствие скорости конкретным условиям – 222 (+41) 22,7%, несоблюдение очередности проезда – 23 (-14) 37,8%, неправильный выбор дистанции 22 (-29) 56,9%. При этом дорожно-патрульной службой выявлено 17288 (+1125) нарушений ПДД водителями, в том числе задержано 88 (+9) нетрезвых водителей, 319 (+23) по ст.12.26 КоАП РФ (отказ от медосвидетельствования на состояние алкогольного опьянения), выявлено 6613 (+184) фактов превышения установленной скорости движения, 879 (+29) выездов на полосу встречного движения.

Число происшествий по вине пешеходов в районе составило 17 (-14) случаев, при этом зарегистрировано 1 (-10) ДТП по вине нетрезвого пешехода.

Основной причиной ДТП по вине пешеходов является переход через проезжую часть в неустановленном месте – 12 (-13) случаев. При этом дорожно-патрульной службой выявлено 1816 (+106) нарушений ПДД пешеходами, задержан 851 (+48) нетрезвый пешеход.

За 7 месяцев 2009 года на территории района количество происшествий с участием наименее защищенной категории участников дорожного движения – детей составило 33 (-3) случая, при этом получили ранения 35 (0) детей, зарегистрировано 1 (-1) ДТП, в результате которого погиб ребенок (Агалатовская СОШ). При этом дети пострадали в 4 (-2) случаях по собственной неосторожности.

По категориям пострадавших: пассажи-

ров – 25, пешеходов – 5, велосипедистов – 3, водителей мопедов – 2.

Из 35 раненых детей – 22 являются жителями СПб и 12 являются жителями Всеволожского района, 1 – житель г. Краснодара.

По возрасту: до 7 лет (дошкольники) – 16 детей, 7 – 9 лет (мл. школьники) – 7, 10 – 14 лет (сред. шк. возраст) – 10, 15 – 16 лет (старшие школьники) – 2.

Отделом ГИБДД УВД по Всеволожскому району ЛО осуществлен комплекс мероприятий, направленных на стабилизацию дорожно-транспортной обстановки на обслуживаемой территории.

1. На основе детального анализа аварийности были разработаны и реализованы в 1-м и 2-м кварталах **Планы дополнительных мероприятий по стабилизации дорожной обстановки.**

2. Проведено служебное совещание в ОГИБДД, на котором до сотрудников доведен анализ аварийности, выработаны меры и приняты решения по стабилизации дорожной обстановки с постановкой конкретных задач всем службам ОГИБДД. Особое внимание было уделено **повышению качества проводимых ежедневных инструктажей заступающих нарядов ДПС**, где личный состав нацеливался на выявление и пресечение грубых нарушений ПДД, влияющих на состояние дорожно-транспортной обстановки, а также на устранение причин и дорожных условий, влияющих на рост аварийности.

3. На основе анализа аварийности были внесены коррективы в расстановку нарядов ДПС и время несения службы, наряды приближены к аварийно-опасным участкам.

4. С начала текущего года проведен 31 целенаправленный рейд с привлечением офицерского состава ОГИБДД и ДНД по БДД в очаговых зонах аварийности: а/д СПб – Матокса, СПб – Свердловло – Всеволожск, г. Всеволожск, направленный на выявление грубых нарушений ПДД водителями и пешеходами.

5. По линии службы дорожной инспекции и организации движения за 7 месяцев **выдано 107 (+1) предписаний на устранение недостатков в содержании дорог**, дорожных сооружений и ТСР, направлено 103 (+22) представления в транспортные и дорожные организации, главам администраций МО, привлечено к административной ответственности 55 (+8) должностных лиц. Ужесточен контроль за выполнением своих должностных обязанностей руководителями ДРСУ и «ВсеволожскСпецТранс» по устранению аварийной ямочности на УДС города и района. В связи с высоким уровнем аварийности на 4-м км а/д СПб – Матокса, связанным с наездом на пешеходов, направлено повторное обращение в ГУ «Ленавтодор» по решению вопроса установки пешеходных ограждений в зоне светового объекта н.п. Новое-Девяткино.

6. Для снижения числа ДТП с участием пешеходов наряды ДПС **ориентированы на выявление нарушений ПДД со стороны водителей**, предусмотренных ст. 12.18 КоАП РФ (непредоставление преимущества в движении пешеходам), выявлено 1078 (-72) нарушений, снижение показателя произошло в июне т.г., в результате ужесточения административных санкций по данной статье. Также сотрудники подразделения нацелены на выявление нарушений ПДД несовершеннолетними. За 7 месяцев 2009 г. инспекторами ГИБДД составлены 350 (+5) карточек учета нарушений ПДД детьми, другими службами МОБ 26 (+3), ДНД по БДД 17 (+2), пресечено 44 нарушения ПДД несовершеннолетними водителями мокиков, рапорта направлены в ИДН для принятия мер. Для снижения ДДТТ наряды ДПС ориентированы на выявление нарушений, предусмотренных ст.12.6 КоАП РФ (перевозка детей, не пристегнутых ремнями безопасности) и ст.12.23 КоАП РФ (нарушение правил перевозки детей-пассажиров) за 7 месяцев 2009 года выявлено 168 и 845 нарушений соответственно.

7. С целью пропаганды БДД систематически готовилась и **предоставлялась инфор-**

**мация для освещения в СМИ** по состоянию дорожной обстановки в районе, фактам ДТП, тяжести их последствий. В СМИ по различным проблемам БДД и ДДТТ размещено: всего материалов – 156 (0), радио – 33 (-64), газеты – 55 (+20), ТВ – 34 (+10), интернет – 34 (+34).

Ежемесячно проводится дифференцированный **анализ детского дорожно-транспортного травматизма**, на основе которого планируются и проводятся профилактические мероприятия. За 7 месяцев текущего года: проведено бесед – 486 (+11), направлено информационных писем по ДДТТ – 18 (+2), составлено карточек нарушений ПДД н/л – 393 (+10).

Организованы и проведены массовые мероприятия по БДД с детьми: 25 марта был организован и проведен **районный тур соревнований «Безопасное колесо»**, в котором приняли участие команды из 25 школ района, 22 апреля в рамках спортивно-патриотической игры «Зарница» проведен блок **«Дорога безопасности»**, 30 апреля подведены итоги конкурса творческих работ «Дорога и мы», 17 июня в ДК г. Всеволожска проведен праздник **«Дети – за безопасность на дороге!»** с участием детей, отдыхающих в лагерях всеволожских школ. Команда Ново-Девяткинской СОШ была подготовлена к участию **во Всероссийском туре соревнований «Безопасное колесо»**, который состоялся в июне в Перми, команда Всеволожского района заняла 10 место из 84 команд-участников.

– Для пропаганды безопасности дорожного движения и профилактики ДДТТ были разработаны и выпущены 7 типов листовок («аварийность за 12 мес. 2008 года» – 10 штук, «Трезвый водитель» – 100 штук, «Аварийность за 2 мес.2009 г.» – 40 штук, «Аварийность за 1 квартал» – 40 штук, «Внимание – дети!» – 50 штук, «Аварийность за 5 мес» – 10 штук, всего выпущено 260 листовок. Кроме того, распространено 22800 листовок по РЦП «Пристегните ремни безопасности!» и «Стань заметным!» (эти листовки были получены в 5 отделе УГИБДД).

– По инициативе ОГИБДД были достигнуты соответствующие договоренности с администрацией района и рекламными агентствами, и вдоль дорог в 2009 году размещены 15 баннеров социальной рекламы по ФЦП и 2 баннера по профилактике ДДТТ (изготовленные рекламным агентством «ГРИФ»).

– В настоящее время ОГИБДД проводится работа по увеличению количества социальной рекламы по БДД вдоль дорог Всеволожского района. Главы почти всех МО района дали согласие на финансирование изготовления рекламных баннеров, т.е. около 30 баннеров будут размещены на аварийных участках.

– Совместно с администрацией МО «Всеволожский муниципальный район» разрабатывается Положение о конкурсе социальной рекламы по БДД, в котором смогут принять участие все желающие, независимо от возраста.

8. Службой технического надзора ОГИБДД **проведены профилактические мероприятия по предупреждению ДТП автотранспорта юридических лиц и автопредприятий**. Особое внимание уделено предприятиям, осуществляющим перевозку пассажиров. За 7 месяцев 2009 г. проведено 44 (0) плановых и 21 (+2) внеплановая проверка автопредприятий, оштрафовано 97 (+1) должностных лиц и 663 (+12) водителя.

9. Вопросы стабилизации аварийности постоянно выносятся на комиссию по ОБДД при администрации МО. **За 7 месяцев 2009 г. проведено 5 заседаний комиссий по ОБДД**, последнее заседание проводилось 26.05.2009, где решался вопрос о выделении средств на социальную рекламу по профилактике ДДТТ. Повторно внесены предложения на комиссию по ОБДД при МО «Всеволожский муниципальный район» об организации специализированного предприятия (ДРСУ г. Всеволожск), которое будет заниматься только ремонтом и содержанием дорог и ТСР. В феврале, марте, апреле и мае проведены заседания рабочей группы по реализации Российско-Финляндского проекта по повышению безопасности дорожного движения, с целью разработки и реализации Плана повышения БДД во Всеволожском районе на 2010-2012 гг.

10. Вопрос состояния аварийности также был **вынесен на рассмотрение административного совета МО «Всеволожский муниципальный район»**, на котором было принято решение администрациям городских и сельских поселений района подготовить Планы дополнительных мероприятий, направленных на снижение аварийности на дорогах района.

**И.И.ГАЛКИН, начальник ОГИБДД, подполковник милиции**