

## Конкурс

## Звезды засияют на площади Лихачева

Санкт-Петербургский гуманитарный университет профсоюзов и Российская академия образования объявили о проведении II Всероссийского конкурса научных работ старшеклассников, посвященного наследию академика Д.С. Лихачева. Гран-при - 100 тысяч рублей и возможность выступить с докладом в мае 2008 года на пленарном заседании Международных Лихачевских научных чтений вместе со звездами мировой науки. В жюри конкурса – писатель Даниил Гранин, академики Александр Куделин, Николай Никандров, Людмила Школяр, профессор Михаил Бобров, принявший от Дмитрия Сергеевича старшинство в корпусе Почетных граждан Санкт-Петербурга, видные филологи, историки, журналисты.

Имена российских школьников появились впервые рядом с именами грандов мировой интеллектуальной элиты в программе Чтений в минувшем мае. Тогда Елена Пуговкина из поселка Новогаганск Тюменской области, Вика Бочарова из поселка Иловля Волгоградской области, школьница из поселка Усвяты Псковской области Ольга Федорова и Людмила Макарова из города Щекино направили свои научные работы на университетский сайт «Площадь Лихачева»

(www.Lihachev.ru). Их сочинения были признаны лучшими среди трудов 385 старшеклассников из 38 регионов России. Правда, Гран-при тогда никто не получил. А вот первое место и премию в 50 тысяч рублей завоевала школьница из Петродворца Дарья Яцкевич. Теперь она, как и ряд других лауреатов, учится в СПбГУП.

По словам одного из членов жюри доктора филологии, профессора Юрия Зобнина, количество участников и качество многих работ превзошли все ожидания маститых судей. Приятно, что есть такой мощный слой школьников, которые размышляют и стремятся разобраться в сложных жизненных проблемах. Другой член жюри профессор Лев Санкин отметил, что значительный круг ребят проявили способности на высоком уровне осмыслить глобальные процессы современности. Старшеклассники проявили достаточную зрелость – не только с точки зрения образовательной подготовки, но и в плане представлений о нравственных ценностях. Важно, что их волнуют проблемы, которыми живет общество, и они стремятся высказаться.

Выступая в СПбГУП на традиционных майских Чтениях в 1997 г., Дмитрий Лихачев сказал: «Культуру нельзя развивать, ориентируя ее на два или три гигантских города, слабо связан-



ных со всей остальной страной. Я возлагаю большие надежды на малые российские города. В небольших городах люди живут теснее друг к другу, они менее испорчены, здесь лучше сохраняются традиции. И, что очень важно, здесь виднее, кто есть кто». Похоже, что эти надежды великого ученого начали сбываться.

Возможно, среди его участников – будущие академики, выдающиеся ученые. Те, кто придет на смену Великому петербуржцу. А почему нет? Площадь Лихачева всегда открыта для талантливых и трудолюбивых.

Вячеслав БЕЛОВ

## Символ XX века

## Поездки на старом автомобиле

Вчера, 29 января, во всем мире отмечали день изобретения автомобиля. Именно в этот день в 1886 году немецкий конструктор Бенц получил патент №37435 на свое творение - трехколесный двухместный экипаж на высоких оспичованных колесах, оснащенный бензиновым мотором с водяным охлаждением мощностью всего 0,9 лошадиных сил.

Однако остается только удивляться современникам Бенца, которые совсем не обратили внимания на величайшее изобретение, ставшее потом одним из символов 20 века. Ни этому трехколесному автомобилю, ни его последователям не удалось прорваться на рынки Германии и Франции. До 1893 года было произведено и запатентовано не больше 15 образцов автомобилей Benz.

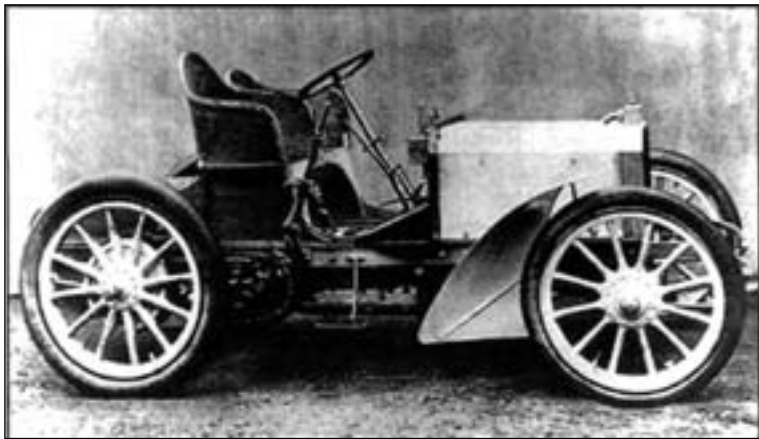
Сегодня в странах Запада каждый второй житель имеет автомобиль. В России, согласно официальной статистике, на каждую тысячу россиян приходится 175 автомобилей.

Как нам сообщили во Всеволожском отделе ГИБДД, в районе зарегистрировано более 70 тысяч единиц личного автотранспорта, что практически на 10 тысяч больше, чем два года назад. За последние несколько лет число автомобилей в районе стремительно выросло, особенно после того, как машины стали продавать в кредит. И это не считая тех авто, что зарегистрированы в Санкт-Петербурге, но «живут и работают» во Всеволожске и Всеволожском районе.

А У ВАС ЕСТЬ ЛИЧНЫЙ АВТОМОБИЛЬ? И ВООБЩЕ, КАКОЙ БЫЛА ВАША САМАЯ ПЕРВАЯ МАШИНА? ЭТИ ВОПРОСЫ МЫ ЗАДАЛИ НАШИМ ЗЕМЛЯКАМ НАКАНУНЕ ДНЯ ИЗобрЕТЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ.

**И.С. Коровкина, старший инспектор ГИБДД:**

- Первым моим автомобилем стала подержанная шестерка, которая была моложе меня на семь лет. Впрочем, почему же была? Машинка жива и здорова и по сей день, верно и преданно служит нашей семье. Хотя, конечно, о серьезном автомобиле престижной марки мечтали давно. И вот мечта сбылась – теперь у нас «пополнение» в виде новенького «Форд-Фокуса», произведенного на нашем Всеволожском



автомобильном заводе.

**А.Г. Значко-Яворский, директор национального автомобильного музея:**

- Все началось с 401-го «Москвича». Давно это было, но до сих пор помню тот радостный настрой, с которым покупал, приводил в порядок, «доводил до ума» своего первенца. Хотя был он мне, скорее, младшим братом – разница в возрасте у нас была 2 года. Возни с ним было много, но и радости много – захватывающие поездки, удивительные приключения, которые мы переживали вместе. Теперь мой 401-й занял почетное место в нашем автомобильном музее. Собственно, там и все мои последующие 8 автомобилей – расстаться с ними, сдать в утиль – это не по мне. Машина, как и человек, после долгой жизни и напряженной работы должна уйти на достойный и заслуженный покой. Сегодня я езжу на УАЗе и мечтаю об одном – поскорее достроить наш автомобильный музей, сделать его открытым и доступным для посетителей.

**В.В. Чумаков, начальник 15-го ОПС Всеволожского района:**

- Мое вступление в ряды автомо-

билистов было озаменовано приобретением «Москвича-412». Помню то непередаваемое чувство, когда сядишь за руль собственного автомобиля, пусть он и старше тебя по возрасту, как было в моем случае. Объективно говоря, достоинство у него было одно - оставить машину в любом месте в любое время суток, никто и никогда не покушался ни на кражу, ни на угон.

Потом были другие автомобили, но самая заветная мечта в этой области пока не реализована – это джип-внедорожник, большая, мощная, серьезная машина для настоящих мужчин.

Об автомобиле, его изобретении, пользе и вреде написано много. С момента изобретения автомобиля до сегодняшнего дня он претерпел множество изменений. Однако и наши первые личные машины не идут ни в какое сравнение с теми, на которых мы ездим сегодня, не говоря уже об автомобиле мечты. Если всего за 122 года автомобиль прошел такой путь технических изменений и усовершенствований, то что же будет еще через 122 года?

Светлана ЗАВАДСКАЯ

## Пресс-куррьер

## Грозит ли нам дееноминация?

В некоторых СМИ снова появились нервные сообщения о том, что Центробанк готовит дееноминацию. И якобы скоро старые деньги изымут из оборота, а взамен введут новые. При этом с купюр уберут два нуля, и мы вернемся к советским масштабам цен и зарплат.

В ЦБ отказались комментировать эту «новость». В свою очередь опрошенные «РГ» эксперты скептически отнеслись к тому, что такая акция действительно намечается.

Заметим, что впервые слухи о возможной дееноминации появились осенью прошлого года: сначала на уровне региональных изданий, а затем и в солидных СМИ. В Интернете были даже выложены эскизы новых купюр, и утверждалось, что новые деньги будут посвящены федеральным округам. Назывались и возможные сроки их введения — сначала конец 2007 года, затем весна 2008 года.

Последний раз дееноминация в России проводилась в пропорции 1:1000 в 1997 — 98 годах. Ее официальными причинами назывались укрепление рубля и упрощение расчетов. Однако, по мнению экспертов, реальной причиной была война с долларом. До этого было еще три реформы — 1947-го, 1961 года и «павловская» реформа 1991 года.

Впрочем, на сей раз большинство авторитетных экспертов убеждены, что дееноминации не будет. К тому же это весьма дорогостоящая акция, и проводить ее без крайней нужды никто не станет.

В то же время есть несколько неофициальных версий по поводу причин появления этих слухов. Некоторые источники считают, что их могут намеренно распускать банкиры. Ведь одним из сопутствующих эффектов «убирания лишних нулей» на банкнотах всегда бывает усиленный приток вкладов в банки, потому что банковские счета всегда обмениваются по самому льготному варианту. Другие предполагают, что шум могли поднять риелторы на фоне снижения цен на квартиры. По их словам, поскольку в сознании многих граждан дееноминация прочно ассоциируется с дефолтом, то таким образом кто-то мог попробовать «подогреть» рынок недвижимости.

## Петербуржцы из пробырки

Подведены итоги программы «Младенец из пробырки». В прошлом году бесплодные пары впервые смогли воспользоваться репродуктивными технологиями за счет бюджета города, благодаря этому на свет появились 450 петербуржцев. В 2008 году планируется выделить на программу 53 миллиона рублей, что на 3 миллиона больше, чем в 2007-м.

## Настоящий полковник

Говорят, что в Ленинградском военном округе появилась первая женщина-полковник. Комментарий «АиФ-Петербург». Звание полковник получила преподаватель Военной академии связи, кандидат военных наук Ольга Мальцева. Она стала первой женщиной, имеющей это звание во всем ЛенВО. Ольга Львовна окончила Электротехнический институт им. М.А. Бонч-Бруевича, подписала контракт и попросилась в суровое Заполярье. Первая должность - командир взвода дальней связи в Мурманском гарнизоне. Позднее командовала ротой. В 1990-е годы была единственной в ВС России женщиной - командиром части. В 2000 году также стала первой представительницей прекрасной половины, окончившей за послевоенное время ВАС. И вот дослужилась от лейтенанта до полковника.

## Вокзал в Гавани снесут

Судьба Морского вокзала, как сообщило радио «Эхо Петербурга», обсуждалась недавно на специальном совещании городского правительства. Было принято решение о развитии территории Гавани и демонтаже Морвокзала. Таким образом поддержано предложение руководства порта, настаивавшего на том, что здание нефункционально и не отвечает современным требованиям. Директор Морского порта Владимир Малик сообщил телекомпания «НТВ»: «Наши предложения приняты. Предстоит снести существующее здание и построить современный терминал, отвечающий всем требованиям, предъявляемым к пассажирским терминалам во всем мире». Здание Морского вокзала было построено в 1984 году по современнейшим для того времени технологиям и получило Госпремию за оригинальное архитектурное решение.

## Володарский мост закроют на ночь

Как сообщили в пресс-службе КБДХ, вводятся временные ограничения движения по Володарскому мосту. В период с 1 февраля по 31 июля с 1.00 до 6.00 движение транспорта по Володарскому мосту через реку Неву закрывается. С 1 августа по 31 декабря по мосту будет запрещено движение грузового транспорта. Временные ограничения, как уточнили в пресс-службе, связаны с работами по устранению повреждений металлоконструкций пролетных строений моста.

## Чем порадовала Россия

## «Книгу рекордов»?

Как рассказал корреспонденту «Труда» главный редактор «Книги рекордов России» Алексей Свистунов, недавно россияне могли наблюдать самое долгое в нашей стране телеобщение президента с народом — оно длилось 3 часа 5 минут 40 секунд.

А только что отличился Новосибирск. Здесь ко Дню города была изготовлена гигантская поздравительная открытка площадью 400,53 кв. м и весом 119,8 кг. Уже готов диплом для Тюмени, где 1 сентября прошла акция «Школьный вальс»: в тот день на площади города вальсировало 337 пар.

Приходят и совсем курьезные заявки на право занять место в «Книге рекордов России». Так, одна московская фирма недавно подняла сейф собственного производства на... Эльбрус. Никому прежде не приходило в голову лезть в горы с такой ношей. Житель Костромы собрал самую большую коллекцию мини-валенок — несколько десятков пар. А один двадцатилетний чуда из Подмоскovie копил пепел от всех сигарет, выкуренных за свою жизнь. Получилось 10 кг! И, наконец, в ноябре в Москве еще один рекорд: за 1,5 часа лучшие мастера сварили 200-литровую кружку кофе «Айриш крим».