

Спортивное имя

В этом году исполняется 110 лет отечественному автоспорту. Днём рождения его принято считать 11 октября. Морозным утром 11 октября 1898 года шестеро энтузиастов на трициклах «Клеман» и один - на автомобиле «Бенц» решили преодолеть маршрут «улица Александровская – Стрельна» протяжённостью 39 вёрст (41,59 км).

Живёт чемпион автоспорта во Всеволожске...

Как все начиналось

На следующий год дистанцию увеличили до 100 вёрст, а в 1900 году – до 140 вёрст (Луга – Санкт-Петербург). Через 50 лет, в 1958 году, в нашей стране было проведено первое ралли и в том же году – первый чемпионат СССР по автомобильному спорту. Чемпионат был очень сложным и проведён с некоторыми недоработками. Спортсменам предстояло преодолеть более 3000 километров по неизвестной трассе, не имея подробных легенд и карт, без обслуживания автомобилей, без механиков и без отдыха. Тем не менее, уже вскоре увлечение автоспортом достигло больших размахов. На международных ралли наши машины хоть и выглядели не очень красивыми и изящными, но зато надёжными и качественными. Сейчас потенциал отечественного автоспорта не уступает западному и автогонки становятся с каждым годом всё популярнее...

Десять лет назад возле Санкт-Петербургского крематория был установлен своеобразный памятник любителям автоспорта. Это стела, где к настоящему времени покоится прах 200 человек, 50 из них – бывшие спортсмены-автомобилисты. На стеле увековечены их имена. Недавно, а точнее 25 мая, здесь собрались представители Совета ветеранов автоспорта Санкт-Петербурга и Ленинградской области под руководством председателя Совета Б.И.Рогова. Их было 70 человек. Они пришли сюда, чтобы отметить 10-летний юбилей памятника и 110 лет любимого вида спорта. Среди них хотелось бы выделить жителя города Всеволожска – Виктора Викторовича Романова...

Страницы биографии

У него необычная судьба. Родился в Рязанской области 69 лет назад. Во время войны семья переехала из Рязанской области в Витебскую, где Виктор закончил школу, а затем – ремесленное училище по специальности формовщик-литейщик. После окончания училища попал в город Рубцовск Алтайского края, где два года работал на ремонтно-технической станции бригадиром трудоёмких работ. Там же, в Рубцовске, в местном отделении ДОСААФ, получил права водителя. В армию ему пришлось идти всё же из Витебской области. Из новобранцев его призыва было отобрано 14 человек, имевших водительские права. Этим людям отправили на службу отдельно, поездом. Они думали, что во Ржев, оказалось – на станцию Ржевка (Ленинград). Здесь Виктор Романов прошёл курс молодого бойца и стал служить в полку особого назначения в Углову. Сюда набирали только тех парней, которые хорошо знали английский язык. Ведь им предстояло прослушивать радиозфир Канады, Швеции, США. Благодаря этому фиксировались самолёты, которые запрашивали посадку или дозаправку. Так обеспечивалась безопасность границ Советского Союза. На Северо-Западе страны были установлены 3 пеленгатора и 3 радиолокатора. Самому Виктору Викторовичу довелось в части выполнять обязанности водителя. Например, в Ленинграде располагался завод, куда Виктор Романов отвозил пеленгаторы на испытания. В то время он был сержантом и имел удостоверение водителя 2-

го класса.

Служить ему пришлось вместо положенных двух – четыре года. Это было связано, кроме всего прочего, с тем, что 14 октября 1962 года произошёл Карибский кризис. Через 38 дней кризис закончился, а в декабре 1962 года Виктор Романов получил приказ о демобилизации. Но в то время во Всеволожске у него уже росла маленькая дочь, и он решил куда-то отсюда не уезжать. Со своей будущей супругой – Марией Романов познакомился на танцах в посёлке Романовка, живут они с ней уже более сорока лет, у них есть дочь и сын, внук и внучка.

В 1963 году Виктор Романов устроился на работу в Ленинград во 2-й Спецтранс, и с этого времени началось его увлечение автомобильным спортом. Сначала это было участие в конкурсе на лучшего водителя. Каждый автопарк выдвигал своего лучшего представителя, снабдив его характеристикой и справкой о выполнении плана. 2-й Спецтранс располагался на территории Смольнинского района Ленинграда, и Виктор Романов по итогам конкурса был признан сначала «Лучшим водителем Смольнинского района». От района его выдвинули на общегородской конкурс, который проходил на стадионе имени Кирова. Соревнование состояло из четырёх этапов: фигурное вождение, экономия горючего, правила уличного движения и ремонт автомобиля. В 1963 году Виктор Романов стал «Лучшим водителем Ленинграда». Его выдвинули на конкурс «Лучший водитель СССР», который проходил в Ворошиловграде (ныне – город Луганск). Здесь ему призовое место занять не удалось, он стал восьмым в СССР. Но, вдохновлённый успехами своего водителя, организация 2-й Спецтранс закупила гоночный автомобиль и стала выдвигать Виктора Романова на спортивные соревнования. В то время он был уже водителем 1-го класса.

Сначала – «Невское кольцо», а потом «Красная палатка»

Шоссейно-кольцевые гонки «Невское кольцо» проводились вокруг стадиона имени Кирова. Когда Виктор Романов участвовал в этих соревнованиях, то лучше всего у него проходило выступление на грузовых автомобилях ГАЗ-51, ГАЗ-53. Не сразу, но в 1968 году он стал чемпионом «Невского кольца» и был включён в сборную команду Ленинграда по автомобильному спорту. Команда состояла из трех человек: Булкин выступал на легковом автомобиле, Искина – на легковом автомобиле в соревнованиях среди женщин и Романов – на грузовом автомобиле. На месяц их освободили от основной работы, и они каждый день тренировались на трассе возле стадиона имени Кирова. Кроме того, занимались стрельбой в местном тире, так как тогда в соревнование по автоспорту включалась стрельба.

Чемпионат СССР в 1968 году проходил в Киеве, туда съехались команды всех союзных республик, и среди них – отдельные команды Москвы и Ленинграда. Искина среди женщин заняла первое место, Булкин – второе место и

Романов в личном зачёте получил бронзовую медаль. Но в целом команда Ленинграда вышла на первое место, и у Виктора Викторовича имеется на руках свидетельство, что он является обладателем Кубка СССР по автомобильному спорту. За это достижение Виктору Викторовичу было присуждено звание «Мастер спорта СССР».

Годом раньше ему, как лучшему водителю Ленинграда, было доверено участвовать в съёмках советско-итальянского фильма «Красная палатка». В марте-апреле 1967 года съёмки проходили под Зеленогорском, вся съёмочная группа (Виктор Романов в том числе) проживала в коттеджах. Ему приходилось каждый день на самосвале привозить на съёмочную площадку снег из соседних лесов. Это был очень интересный период его жизни, он наблюдал почти весь съёмочный процесс фильма, который в конце XX века был очень популярным.

Ему хорошо запомнилось, как снимался один из центральных эпизодов, когда похоронили погибшего лётчика, на его могиле был установлен винт от самолёта. Запах трупа почувствовал белый медведь, оставшиеся в живых полярники спрятались от него в палатке. Медведь обошёл палатку вокруг, подобрался к могиле, уже стал разрывать мясо мёртвого человека на куски, но истощённые исследователи всё-таки сумели его застрелить, и мясо этого медведя долгое время служило им пищей. Для участия в фильме в Зеленогорск привезли 6 белых медведей, но никто из них не сумел пройти пробы. Получилось это только у молодого медвежонка, который и по росту-то не подходил на роль большого медведя. Медвежонок был вывезён вместе со своим хозяином из Одессы. Первый и единственный дубль с этим медвежонком вошёл в фильм. Пришлось для белого артиста проделать на снегу дорожку из рыбьего жира, рыбьим жиром обмазать края палатки и довести эту дорожку до винта самолёта. Там Мишку ожидал большой кусок свежего мяса, завернутый в шкуру, якобы – в одежду полярника. Так как у медведей есть привычка поиграть со своей будущей едой, как это обычно делают кошки с мышами, то медвежонок, учуяв сырое мясо, упал на снег и начал с ним кувыркаться. В фильме этот момент озвучили выстрелом из ружья, получилось, что медведь упал, сражённый пулей.

Кстати, самолёт для фильма «Красная палатка», украшенный «шведскими» опознавательными знаками, ежедневно вылетал из Ржевского аэропорта, как тогда называли, «из Смольного». Затем съёмочной группе понадобилось провести съёмки на ледоколе «Красин», и Виктор Романов добровольно напросился участвовать в этих работах. Полтора месяца он провёл в Северном Ледовитом океане на ледоколе «Красин», где ему необходимо было обслуживать артиллерийский тягач, подвозить аппаратуру к площадке. Он очень подружился с итальянцами.

В это время Виктор Романов вместе со своей семьёй проживал во Всеволожске, точнее, снимал жильё. Как бы он ни отличался в работе, ему говорили, что получить квартиру в Ленинграде его семье будет очень тяжело. Гораздо легче было с жильём во Всеволожске, и с 1968 года Виктор Романов ушёл из 2-го

Спецтранса. Чемпион Ленинграда стал работать на Всеволожском комбинате коммунальных предприятий. В задачи этой организации входило обслуживание дорог города Всеволожска, кладбища, очистных сооружений, канализации, организация уличного освещения. Занимал комбинат коммунальных предприятий участок между Всеволожским, Октябрьским проспектами и Социалистической улицей. До 1959 года здесь стояли лошади и телеги с бочками, поэтому предприятие имело название «Конный двор». После 1959 года лошадей заменили на 25 машин, 10 мусоровозов, здесь появились снегоуборочные машины, но название «Конный двор» так и осталось.

Виктор Викторович стал работать главным инженером, раньше эта должность называлась «технорук». Через полгода получил квартиру во Всеволожске, к тому времени закончил Аэротранспортный техникум, затем – Политехнический институт (заочно). Занятый спортом Виктор Викторович в первое время не оставлял. Уже работая на «Конном дворе», он ездил на чемпионат России от Ленинградской области, где занял 8-е место. С 1969 по 1975 годы ежегодно становился чемпионом Всеволожска по автоспорту, неоднократно выступал в роли судьи на соревнованиях, в том числе – на «Ралли России».

Трудовые будни

Но повышенная нагрузка на работе не оставляла свободного времени, постепенно Виктор Викторович отошёл от тренировок. В 1970 году он был награждён медалью «За добросовестный труд», а в 1972 году – перешёл на более высокооплачиваемую должность в автотранспортное предприятие, что на улице Пушкинской дом, 107. Здесь проработал главным механиком почти 20 лет. «Наше АТП, – рассказывает Виктор Романов, – участвовало в строительстве Мурманской дороги от Ленинграда до Сиявинских болот. Никто в АТП, по-моему, даже и не знал, что когда-то я был чемпионом в каком-то виде спорта. Некогда было об этом рассказывать, работы было очень много». А ещё с гордостью вспоминает, как в те годы боролись за урожай. С 1965 до 1988 годов Ленинградская область ежегодно отправляла в Оренбургскую область на уборку урожая 2000 автомобилей, из них 200 автомобилей были из Всеволожска, начальником Всеволожской автоколонны выступал Виктор Романов. В подопечный совхоз Зауральный (на границе с Башкирией) машины шли своим ходом. Полтора месяца работали в совхозе, который один занимал территорию 50 километров длиной и 40 километров шириной, потом своим ходом шли на уборку сахарной свеклы в Курскую область.

С 1999 года Виктор Викторович находится на заслуженном отдыхе, но жизнью пенсионера это не назовёшь. Вместе со своим сыном на улице Комсомола, дом 5 он открыл своё частное предприятие по авторемонту и по-прежнему трудится. Наверное, спорт дал ему такую прочную физическую и духовную закалку. А прожитой жизнью Виктор Романов доволен – яркая оказалась жизнь.

Людмила ОДНОБОКОВА

